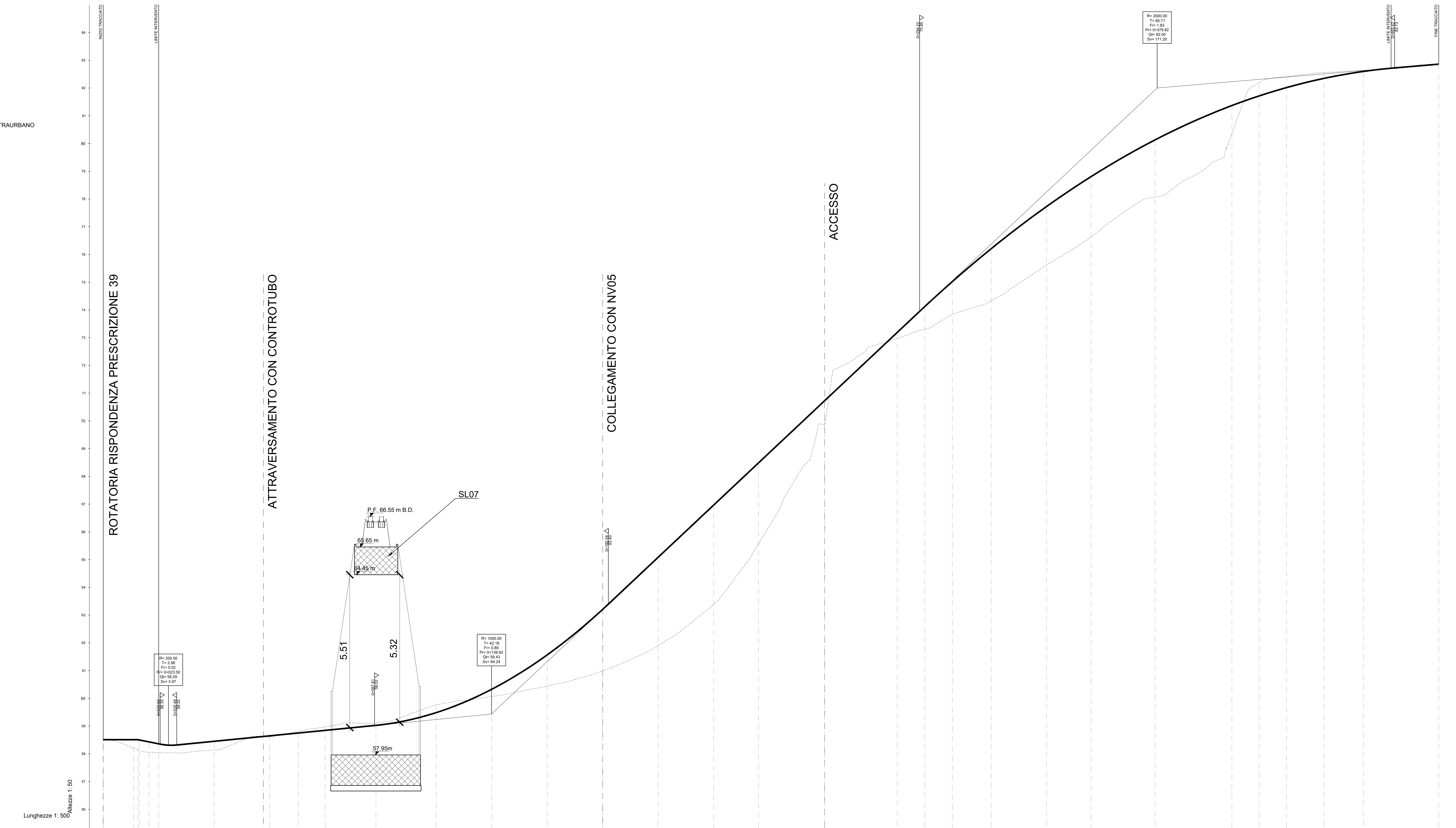
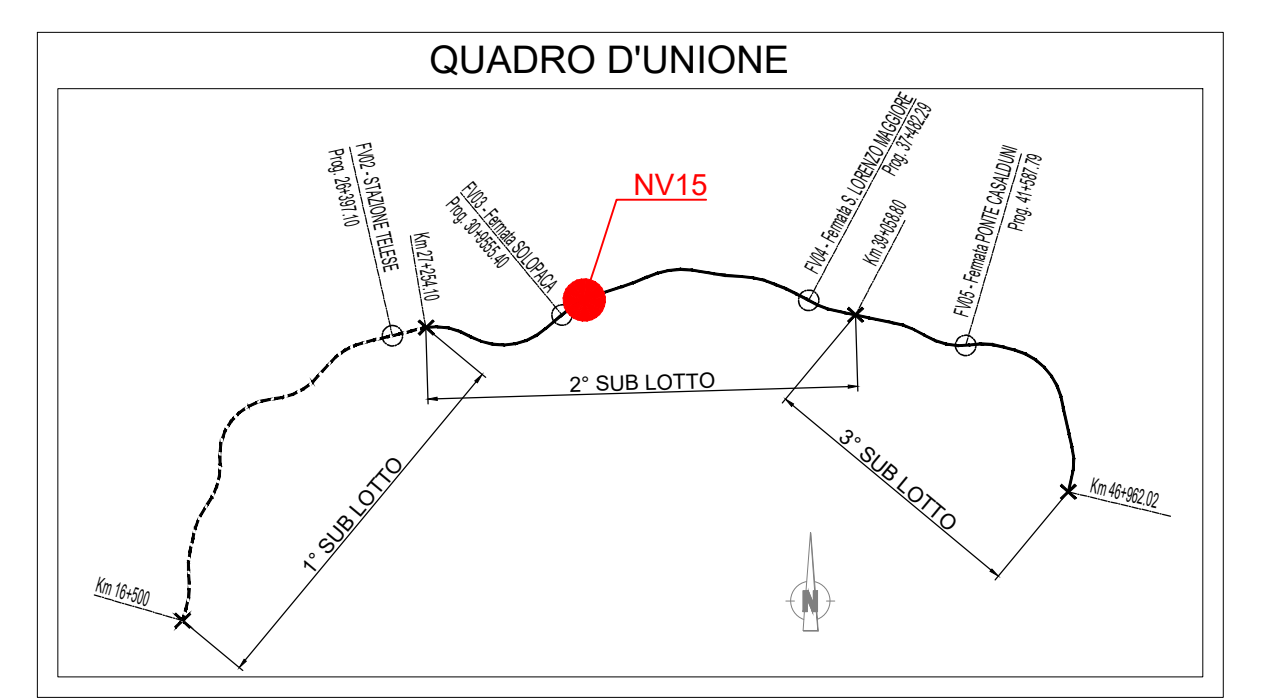


LIVELLETTA	DISTANZA PENNENZA DIFF. DI QUOTA	L=12.90 i=0.00% Δh=0.00	L=8.02 i=2.00% Δh=0.16	L=71.92 i=0.98% Δh=0.70	L=112.17 i=0.41% Δh=0.46	L=15.00 i=0.80% Δh=0.12
------------	--	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------

NV15  
CAT.F2 - AMBITO EXTRAURBANO  
corsia 3.25m  
banchina 1.00m



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	18.28	21.72	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	16.16	23.84	26.16	9.93	9.93	13.98	20.00	16.02	23.07	27.09	9.82	9.82	13.86	14.11	27.29	27	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+20.00	0+40.00	0+60.00	0+78.28	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+216.16	0+240.00	0+266.16	0+276.09	0+286.02	0+300.00	0+320.00	0+336.02	0+359.09	0+386.16	0+396.02	0+405.84	0+419.70	0+433.81	0+461.10	0+488.39	0+515.68
QUOTE TERRENO	58.51	58.04	58.14	58.00	58.07	58.11	58.16	58.07	58.04	58.09	58.04	58.09	58.09	58.04	58.07	58.07	58.04	58.04	58.02	58.02	58.07	58.07	58.04	58.04	58.06	58.04	58.08	58.08
QUOTE PROGETTO	58.51	58.04	58.14	58.00	58.07	58.11	58.16	58.07	58.04	58.09	58.04	58.09	58.09	58.04	58.07	58.07	58.04	58.04	58.02	58.02	58.07	58.07	58.04	58.04	58.06	58.04	58.08	58.08
ETTOMETRICHE	[Line graph showing ground and track elevations]																											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram with curves and points]																											
ANDAMENTO DEI CICLI	[Diagram showing track cycles]																											
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Speed diagram showing 30.0 km/h limit]																											



**LEGENDA**

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI	
R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
P	Inizio Raccordo Parabolico
F	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTA	
Δh	Differenza di quota
L	Distanza
i	Pendenza

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Costruzioni Infrastrutture e Servizi

PROGETTAZIONE: **Ghella** (CONSOB), **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

VIABILITÀ  
NV15 - ADEGUAMENTO S.P. 62 AL km 32+285

PROFILO LONGITUDINALE

SCALA: 1:500/50

COMMESSA: **IF2R 2.2 E ZF8 NV15.0.0.001 B.dwg**

REV: **IF2R 2.2 E ZF8 NV15.0.0.001 B**

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

A. [Signature] 23/05/21 G. [Signature] 24/05/21 A. [Signature] 24/05/21

Fig. IF2R 2.2 E ZF8 NV15.0.0.001 B.dwg n. Elab.: