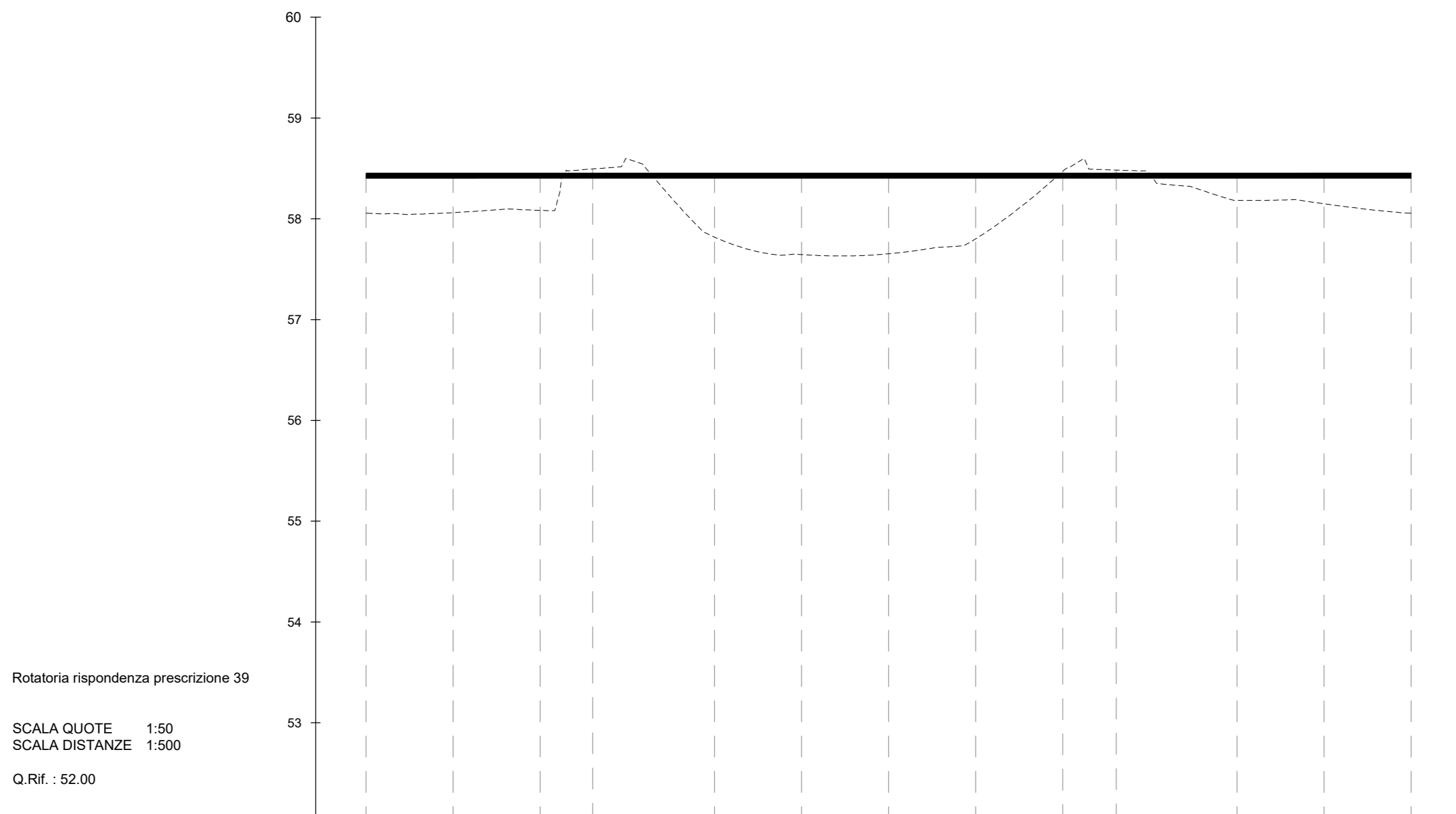
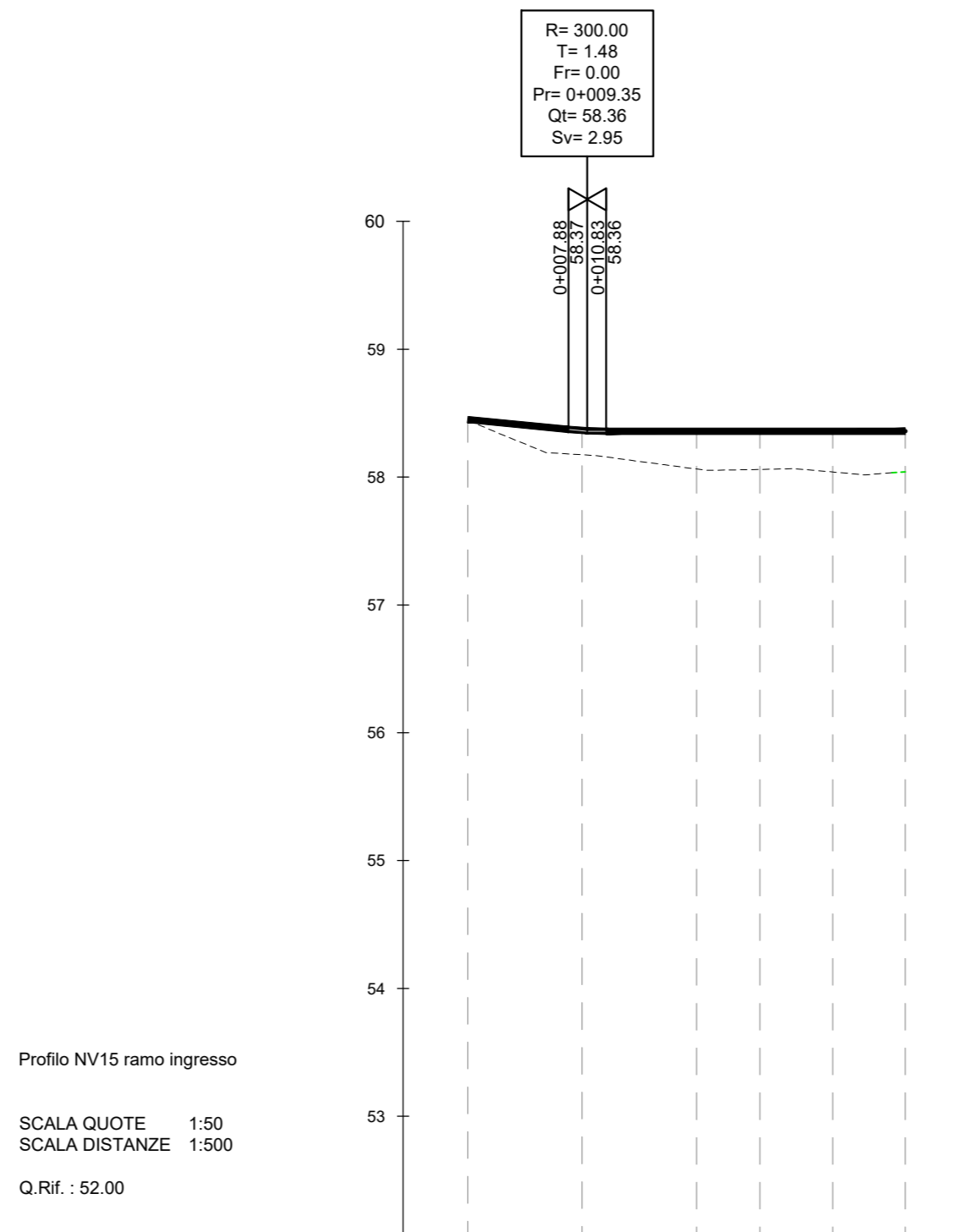


LIVELLETTA	DISTANZA PENDENZA DIFF. DI QUOTA	L=103.67 i=0.00% Δh=0.00
------------	--	--------------------------------



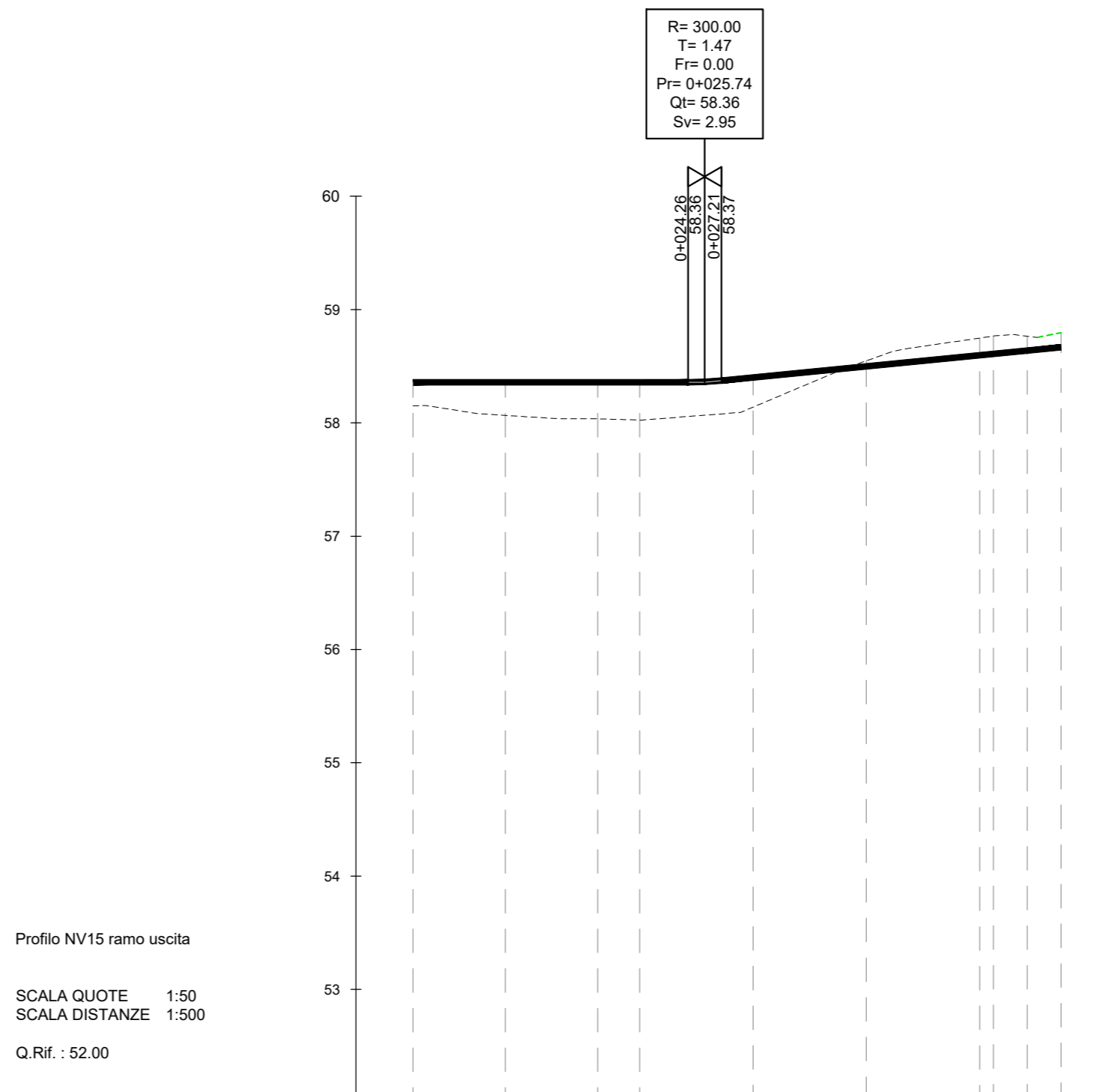
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	8,64	8,64	8,64	5,20	12,08	8,64	8,64	8,64	5,31	11,97	8,64	8,64	8,64
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+008,64	0+017,28	0+022,48	0+034,56	0+043,20	0+051,84	0+060,48	0+065,79	0+077,76	0+089,73	0+098,37	0+107,01
QUOTE TERRENO	98,43	98,99	98,99	98,99	97,82	97,85	97,85	97,85	98,43	98,47	98,48	98,48	98,99
QUOTE PROGETTO	98,43	98,43	98,43	98,43	97,82	97,85	97,85	97,85	98,43	98,47	98,48	98,48	98,99
ETOMETRICHE	0												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv=51,84 R=18,50 Sv=51,84 R=18,50												
ANDAMENTO DEI CIGLI	SX: -0,20% DX: -0,20%												

LIVELLETTA	DISTANZA PENDENZA DIFF. DI QUOTA	L=7,88 i=0,98% Δh=0,08	L=23,39 i=0,00% Δh=0,00
------------	--	------------------------------	-------------------------------

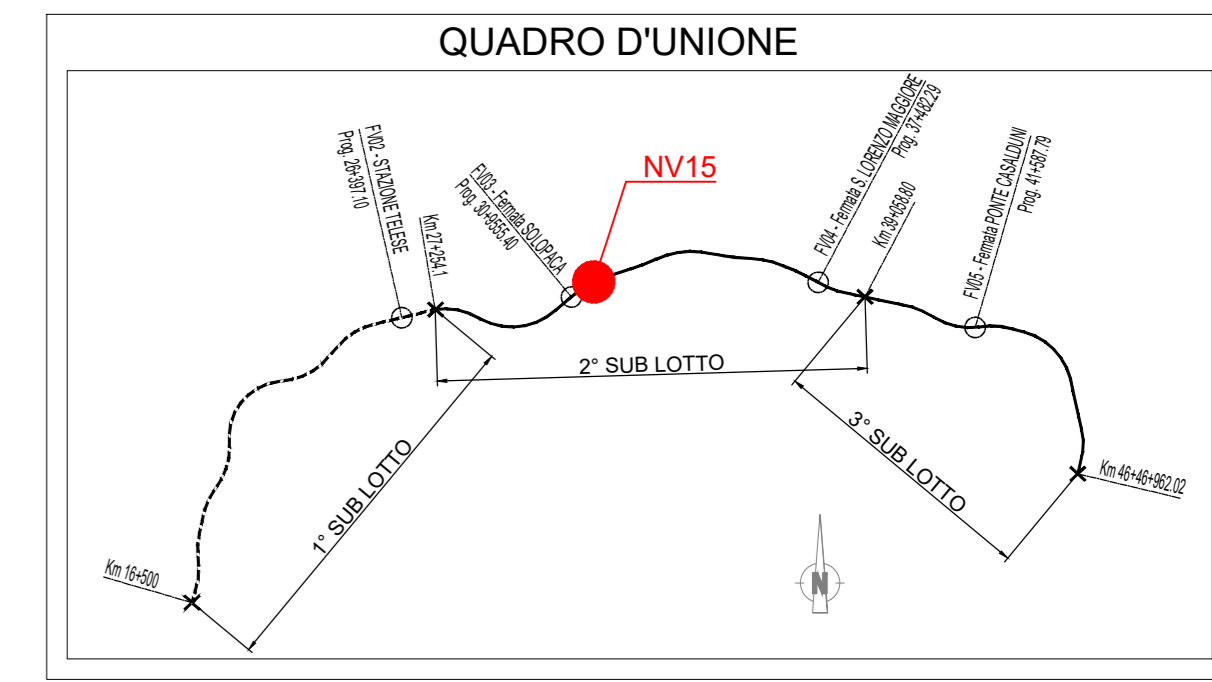


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	8,94	8,94	4,97	5,68	5,68	8,94
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+008,94	0+013,89	0+018,86	0+024,54	0+033,48
QUOTE TERRENO	98,44	98,17	98,09	98,09	98,09	98,09
QUOTE PROGETTO	98,44	98,17	98,09	98,09	98,09	98,09
ETOMETRICHE	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv=17,89 R=96,50 L=4,97 Sv=15,36 R=18,50					
ANDAMENTO DEI CIGLI	SX: -0,20% DX: -0,20%					

LIVELLETTA	DISTANZA PENDENZA DIFF. DI QUOTA	L=34,26 i=0,00% Δh=0,00	L=29,97 i=0,68% Δh=0,20
------------	--	-------------------------------	-------------------------------



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	8,15	8,15	3,71	10,00	10,00	10,00	1,29	9,82	9,82	9,82
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+008,15	0+011,86	0+021,86	0+031,86	0+041,86	0+043,15	0+053,15	0+062,97	0+072,79
QUOTE TERRENO	98,15	98,07	98,04	98,02	98,02	98,02	98,02	98,02	98,02	98,02
QUOTE PROGETTO	98,15	98,07	98,04	98,02	98,02	98,02	98,02	98,02	98,02	98,02
ETOMETRICHE	0									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv=16,29 R=20,00 L=34,82 Sv=15,96 R=95,50									
ANDAMENTO DEI CIGLI	SX: -0,20% DX: -0,20%									



LEGENDA

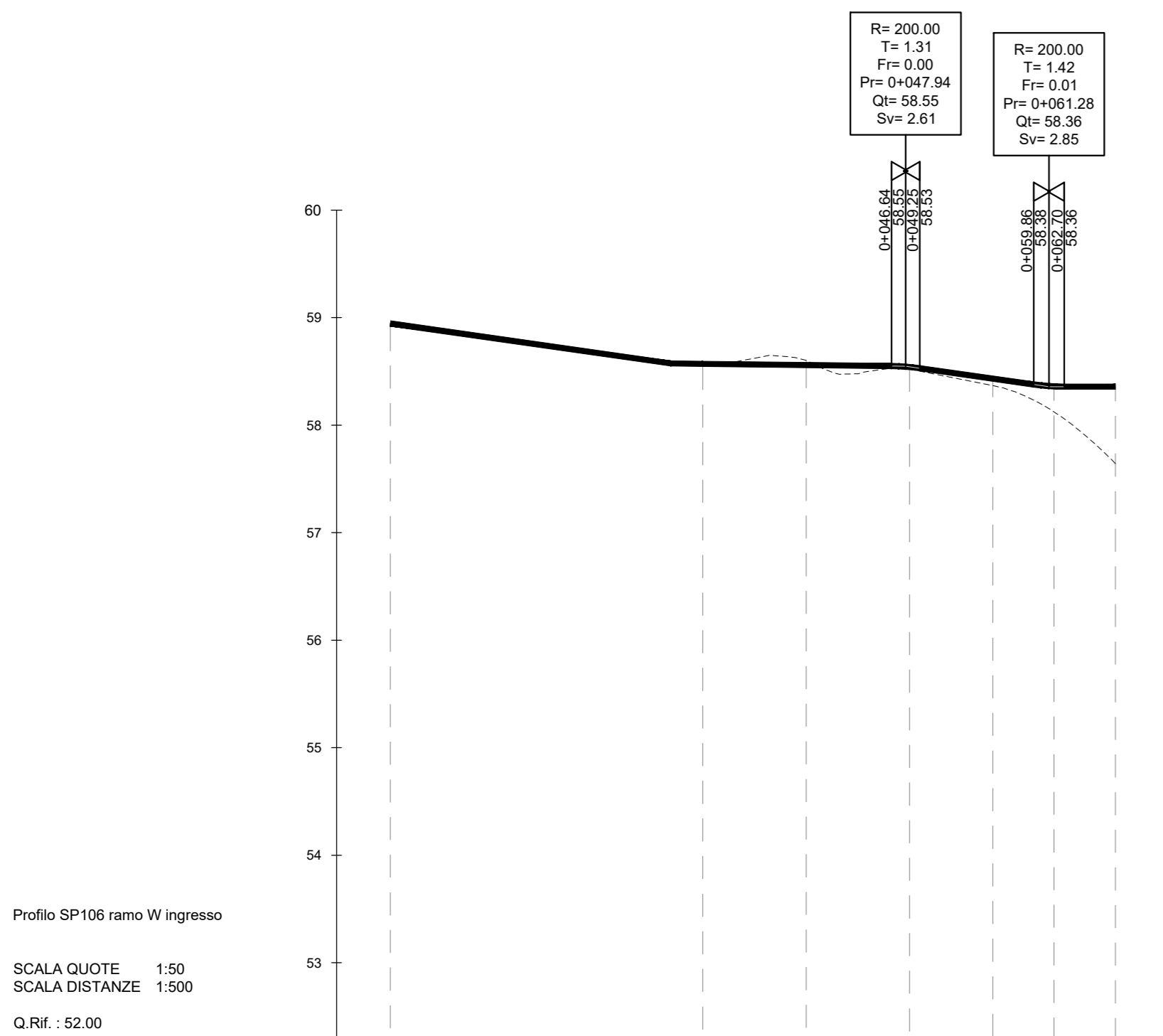
RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
P	Inizio Raccordo Parabolico
Q	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTA

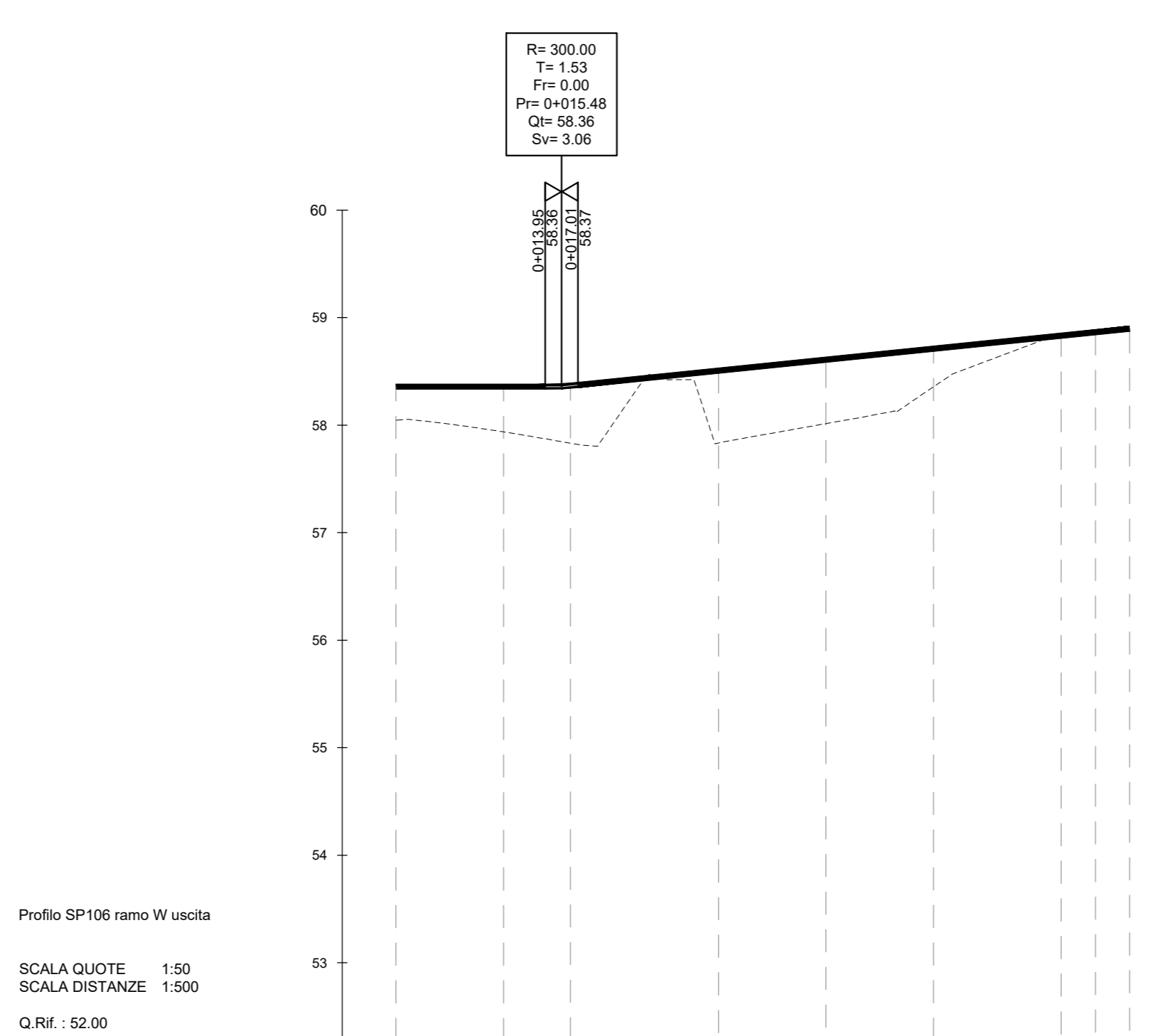
Δh	Differenza di quota
L	Distanza
i	Pendenza

LIVELLETTA	DISTANZA PENDENZA DIFF. DI QUOTA	L=17,58 i=-0,12% Δh=-0,02	L=10,61 i=-1,42% Δh=-0,15	L=4,76 i=0,00% Δh=0,00
------------	--	---------------------------------	---------------------------------	------------------------------



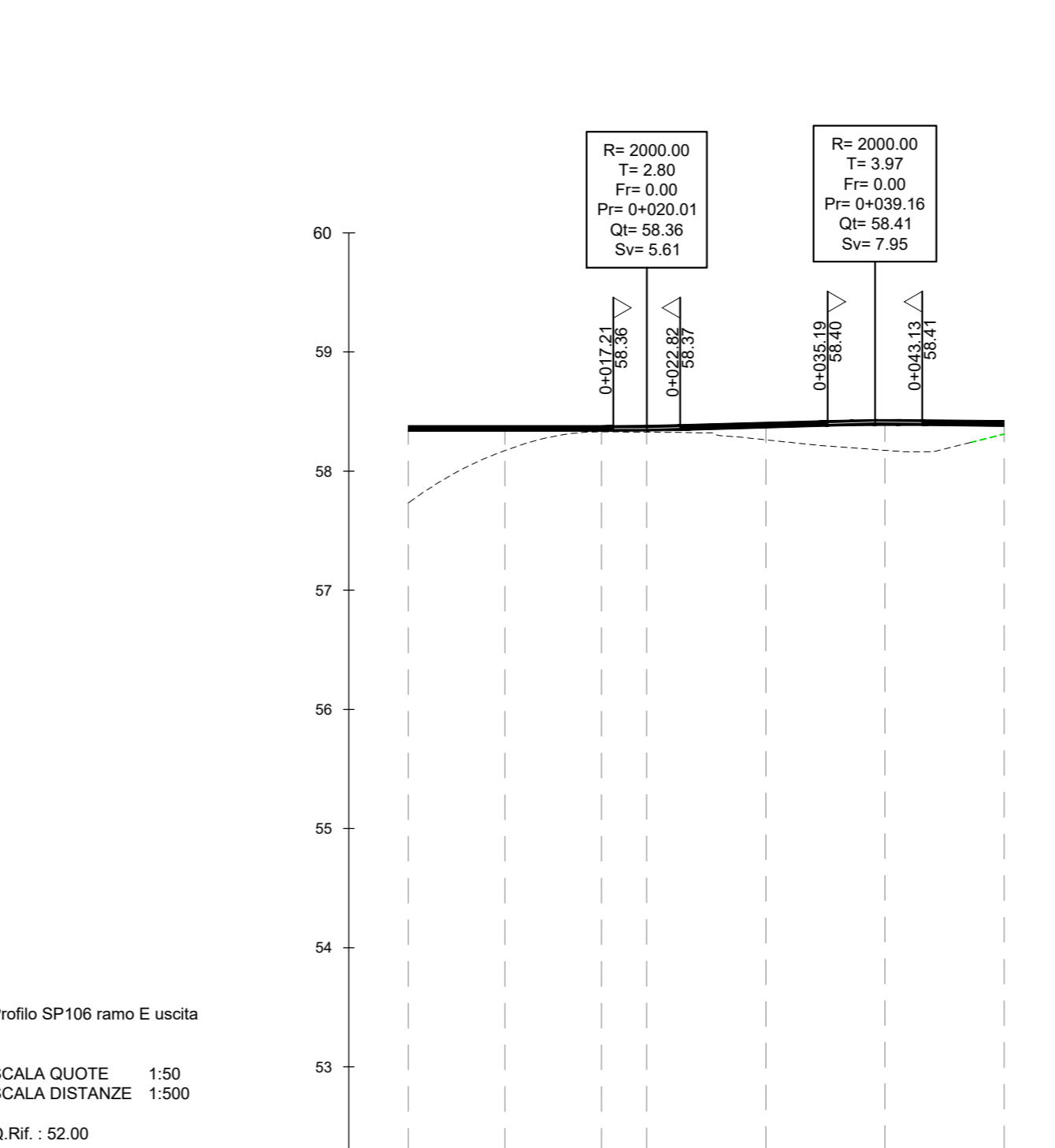
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	20,06	9,63	9,63	7,73	5,71	5,71	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,06	0+029,69	0+037,42	0+043,13	0+048,84	0+054,55
QUOTE TERRENO	98,95	98,87	98,80	98,82	98,37	98,32	97,84
QUOTE PROGETTO	98,95	98,87	98,80	98,84	98,38	98,36	98,36
ETOMETRICHE	0						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=29,96 Sv=19,25 R=96,50 L=7,73 Sv=15,00 R=18,50						
ANDAMENTO DEI CIGLI	SX: -0,20% DX: -0,20%						

LIVELLETTA	DISTANZA PENDENZA DIFF. DI QUOTA	L=13,95 i=0,00% Δh=0,00	L=11,53 i=1,02% Δh=0,12
------------	--	-------------------------------	-------------------------------



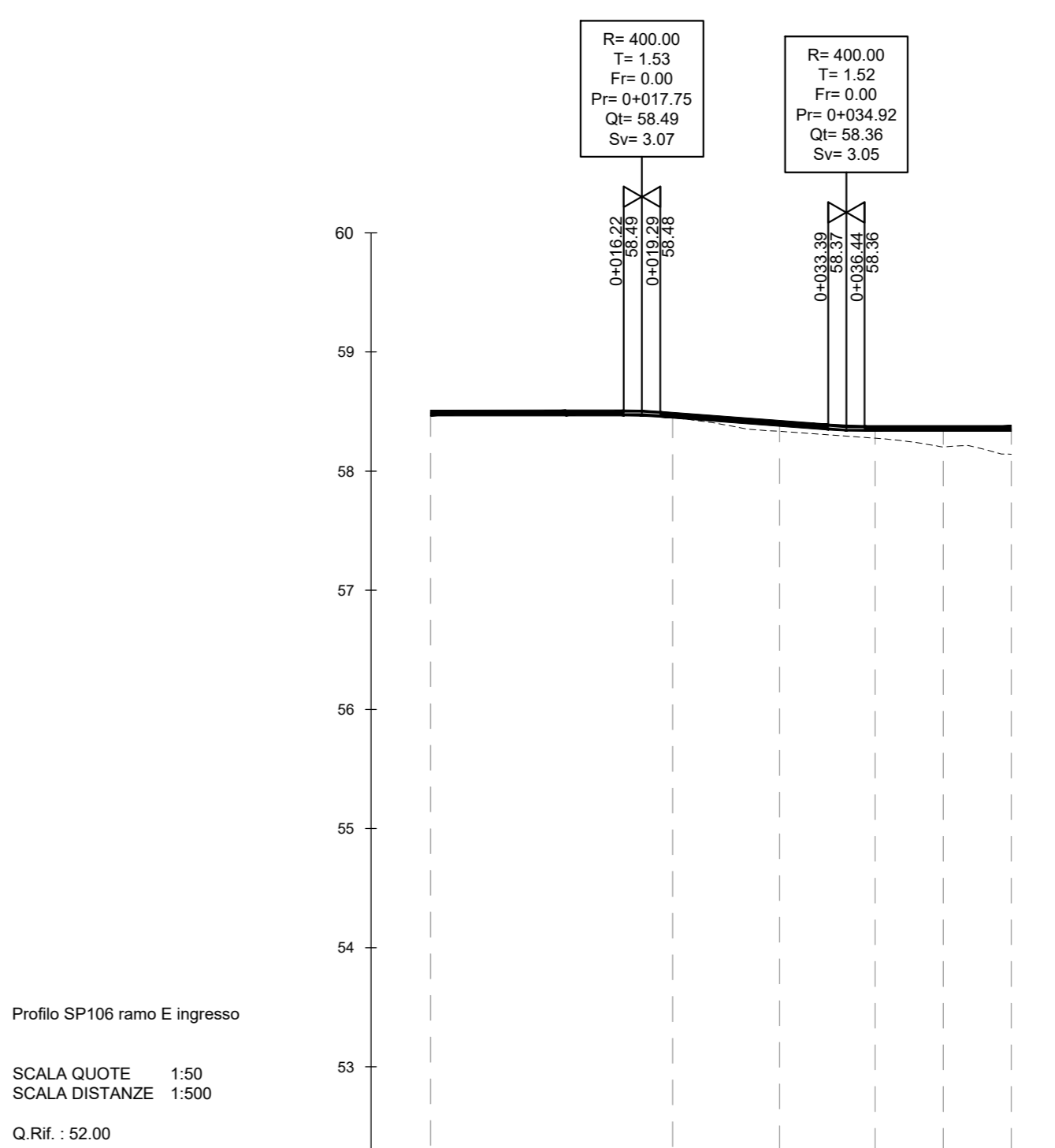
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	10,00	6,23	13,77	10,00	10,00	11,89	13,19	13,19	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+006,23	0+020,00	0+033,77	0+043,77	0+055,66	0+068,85	0+082,04	0+095,23
QUOTE TERRENO	98,36	98,05	97,84	97,83	98,01	98,36	98,83	98,86	98,90
QUOTE PROGETTO	98,36	98,05	97,87	97,83	98,01	98,36	98,83	98,86	98,90
ETOMETRICHE	0								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv=18,23 R=20,00 L=15,85 Sv=15,36 R=18,50								
ANDAMENTO DEI CIGLI	SX: -0,20% DX: -0,20%								

LIVELLETTA	DISTANZA PENDENZA DIFF. DI QUOTA	L=17,21 i=0,00% Δh=0,00	L=12,37 i=0,28% Δh=0,03	L=10,28 i=-0,12% Δh=-0,01
------------	--	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	8,10	8,10	3,80	10,00	10,00	10,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+008,10	0+011,90	0+021,70	0+031,70	0+041,70	0+051,70
QUOTE TERRENO	97,73	98,17	98,33	98,33	98,36	98,17	98,31
QUOTE PROGETTO	98,36	98,36	98,36	98,36	98,36	98,41	98,40
ETOMETRICHE	0						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv=18,23 R=20,00 L=3,80						
ANDAMENTO DEI CIGLI	SX: -0,20% DX: -0,20%						

LIVELLETTA	DISTANZA PENDENZA DIFF. DI QUOTA	L=4,86 i=0,01% Δh=0,00	L=14,11 i=-0,76% Δh=-0,11	L=12,31 i=0,00% Δh=0,00
------------	--	------------------------------	---------------------------------	-------------------------------



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	20,33	8,97	8,01	5,72	5,72	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,33	0+029,30	0+037,31	0+043,03	0+048,75
QUOTE TERRENO	98,48	98,45	98,33	98,28	98,20	98,14
QUOTE PROGETTO	98,48	98,47	98,40	98,36	98,36	98,36
ETOMETRICHE	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=11,36 Sv=17,94 R=96,50 L=8,01 Sv=15,00 R=18,50					
ANDAMENTO DEI CIGLI	SX: -0,20% DX: -0,20%					

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Imprese edili Località

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET** **Impianti S.p.A.**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LONZI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DESIGNO: **VIABILITÀ**

NV15 - ADEGUAMENTO S.P. 62 AL km 32+295
ROTATORIA RISPONDIENZA PRESCRIZIONE 39
PROFILI LONGITUDINALE

APPALTATORE: **IL DIRETTORE TECNICO** **Geom. M. FERRONI** **SCALA: 1:500/50**

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.**

I F 2 R 2 2 E 2 2 F 8 NV15 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	L. FERRONI	26/04/2021	G. MANTOVANI	30/04/2021	A. REZZO	30/04/2021		

File: IF2R.2.2.E.ZZ.F8.NV.15.0.0.002-A.dwg n. Elab.: