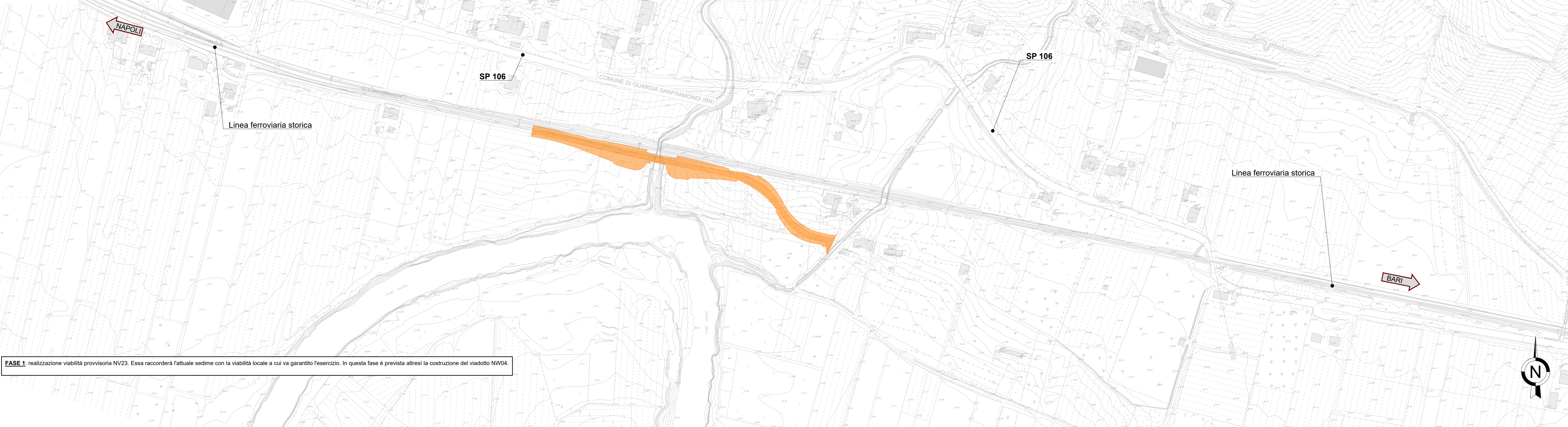


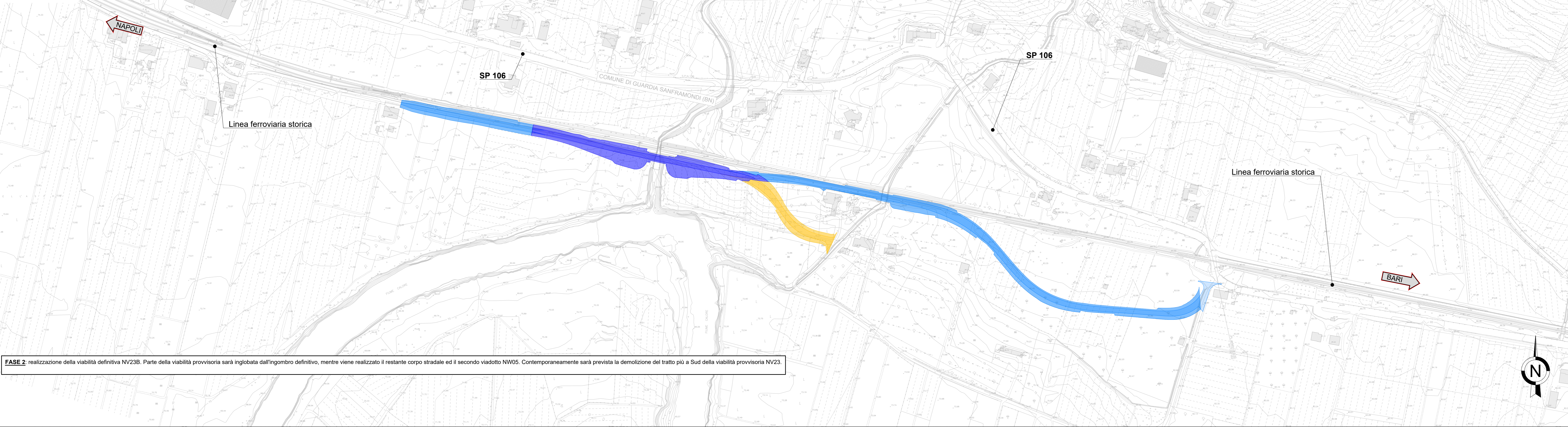
- LEGENDA**
- Lavorazioni fase 1 █
 - Lavorazioni completate nella fase 1 █
 - Lavorazioni fase 2 █
 - Lavorazioni fase 3 █
 - Demolizioni █

PLANIMETRIA FASE 1



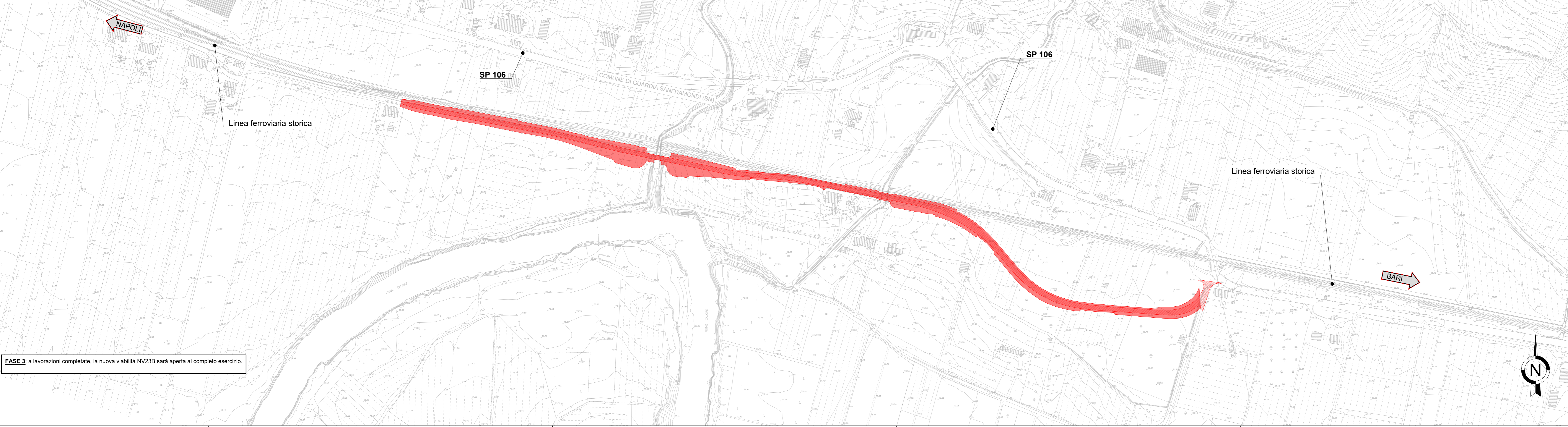
FASE 1: realizzazione viabilità provvisoria NV23. Essa racconderà l'attuale sedime con la viabilità locale a cui va garantito l'esercizio. In questa fase è prevista altresì la costruzione del viadotto NV04.

PLANIMETRIA FASE 2



FASE 2: realizzazione della viabilità definitiva NV23B. Parte della viabilità provvisoria sarà inglobata dall'ingombro definitivo, mentre viene realizzato il restante corpo stradale ed il secondo viadotto NV05. Contemporaneamente sarà prevista la demolizione del tratto più a Sud della viabilità provvisoria NV23.

PLANIMETRIA FASE 3



FASE 3: a lavori completati, la nuova viabilità NV23B sarà aperta al completo esercizio.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Società Costruttrice e Impianti

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET** **IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. V. CASO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
VIABILITÀ
 Variante alla viabilità ottemperanza Prescrizione 48
 NV23B
 Planimetria delle fasi costruttive

APPALTATORE: **ING. M. EMBRON**

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	Z2	P6	NV23B0	001	A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	E. CASO	14/10/21	G. CASO	14/10/21	A. SALCE	14/10/21		

File: IF2R_2.2.E.ZZ.P6.NV.23.B.0.001.A.dwg n. Elab.: