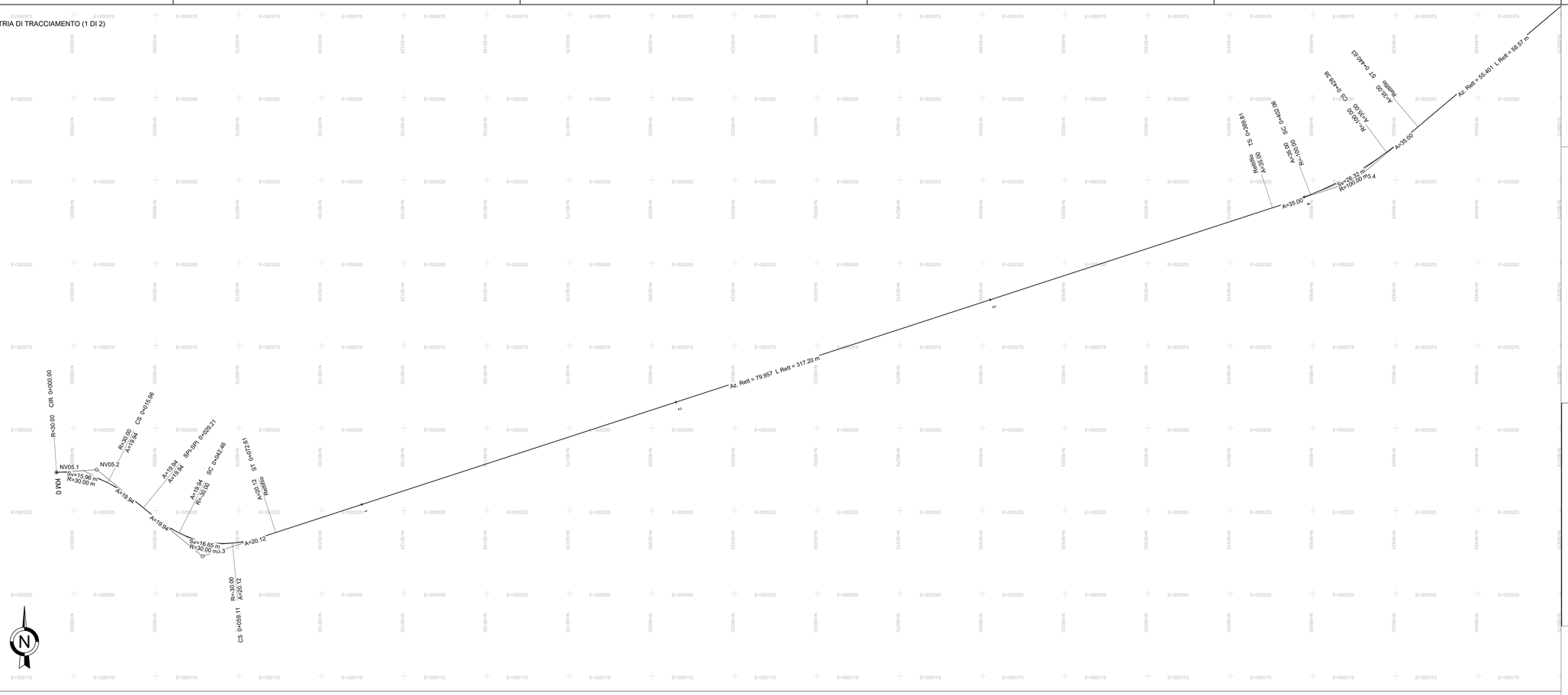
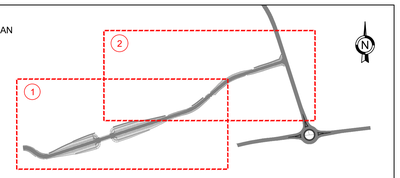
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (1 DI 2)

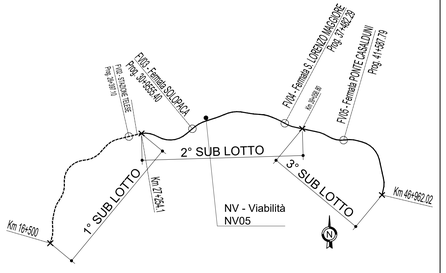



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (2 DI 2)

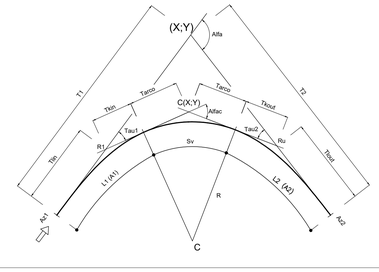
KEYPLAN




QUADRO D'UNIONE




SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO




| ROAD_NV05 | |
|---|---|
| VERTICE NV05.1 | |
| X | 95019.790 |
| Y | 300236.581 |
| Azin | 95.747990 |

| ROAD_NV05 | | | |
|---|---|---|---|
| VERTICE NV05.2 | | | |
| X | 95031.976 | R1 X | 0.000 |
| Y | 300237.396 | Y | 0.000 |
| T1 | 12.214 | Tin | 0.000 |
| T2 | 18.212 | Tkin | 0.000 |
| Alfa | 47.927144 | L1 | 0.000 |
| Az1 | 95.747990 | A1 | 0.000 |
| Az2 | 143.675134 | DeltaR1 | 0.000 |
| | | Tau1 | 0.000000 |
| C X | 95027.945 | Ru X | 95039.216 |
| Y | 300237.126 | Y | 300231.469 |
| R | 30.000 | Tout | 8.856 |
| Alfac | 33.868457 | Tkout | 4.437 |
| Tarco | 8.174 | L2 | 13.250 |
| Sv | 15.960 | A2 | 19.937 |
| | | DeltaR2 | 0.243 |
| | | Tau2 | 14.058687 |

| ROAD_NV05 | | | |
|---|---|---|---|
| VERTICE NV05.3 | | | |
| X | 95063.992 | R1 X | 95052.921 |
| Y | 300211.184 | Y | 300220.248 |
| T1 | 23.165 | Tin | 8.856 |
| T2 | 23.272 | Tkin | 4.437 |
| Alfa | 63.718401 | L1 | 13.250 |
| Az1 | 143.675134 | A1 | 19.937 |
| Az2 | 79.956733 | DeltaR1 | 0.243 |
| | | Tau1 | 14.058687 |
| C X | 95064.525 | Ru X | 95077.540 |
| Y | 300214.424 | Y | 300215.596 |
| R | -30.000 | Tout | 9.024 |
| Alfac | 35.335782 | Tkout | 4.522 |
| Tarco | 8.546 | L2 | 13.500 |
| Sv | 16.652 | A2 | 20.125 |
| | | DeltaR2 | 0.253 |
| | | Tau2 | 14.323932 |

| ROAD_NV05 | | | |
|---|---|---|---|
| VERTICE NV05.4 | | | |
| X | 95412.134 | R1 X | 95395.497 |
| Y | 300324.564 | Y | 300319.146 |
| T1 | 25.665 | Tin | 8.168 |
| T2 | 25.665 | Tkin | 4.085 |
| Alfa | 24.555725 | L1 | 12.250 |
| Az1 | 79.956733 | A1 | 35.000 |
| Az2 | 55.401008 | DeltaR1 | 0.063 |
| | | Tau1 | 3.899296 |
| C X | 95411.608 | Ru X | 95425.510 |
| Y | 300325.508 | Y | 300335.843 |
| R | -100.000 | Tout | 8.168 |
| Alfac | 16.757133 | Tkout | 4.085 |
| Tarco | 13.238 | L2 | 12.250 |
| Sv | 26.322 | A2 | 35.000 |
| | | DeltaR2 | 0.063 |
| | | Tau2 | 3.899296 |

| ROAD_NV05 | | | |
|---|---|---|---|
| VERTICE NV05.5 | | | |
| X | 95496.328 | R1 X | 95482.777 |
| Y | 300395.560 | Y | 300384.133 |
| T1 | 25.894 | Tin | 8.168 |
| T2 | 25.894 | Tkin | 4.085 |
| Alfa | 24.835723 | L1 | 12.250 |
| Az1 | 55.401008 | A1 | 35.000 |
| Az2 | 80.236731 | DeltaR1 | 0.063 |
| | | Tau1 | 3.899296 |
| C X | 95496.858 | Ru X | 95513.206 |
| Y | 300394.602 | Y | 300400.975 |
| R | 100.000 | Tout | 8.168 |
| Alfac | 17.037131 | Tkout | 4.085 |
| Tarco | 13.461 | L2 | 12.250 |
| Sv | 26.762 | A2 | 35.000 |
| | | DeltaR2 | 0.063 |
| | | Tau2 | 3.899296 |

| ROAD_NV05 | |
|---|---|
| VERTICE NV05.6 | |
| X | 95825.178 |
| Y | 300436.897 |
| Azfin | 80.236731 |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION · COGET Impianti S.p.A.

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. MARCOPIO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO**
**2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO**

DISEGNO

VIABILITÀ

NV05
Viabilità dal km 31+800 al km 32+300
Planimetria di tracciamento

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. G. FERRONE

SCALA: 1:500

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF2R | 22 | E | ZZ | P8 | NV0500 | 002 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | D.Ceravolo | 29/04/21 | G.Gramolini | 30/04/21 | A.Rezzi | 30/04/21 | |

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.05.0.0.002.A.dwg n. Elab.: