STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO			
continue	0.25	Margine della careggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : A,B	
	0.15	Margine della careggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : C e rampe autostrade	
	0.12	Margine della careggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : D,E,F e locali	
b	0.10	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	
c	0.10	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	
e	0.10	Delimitazione delle corsie di entrata/ uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	
f	0.10	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	
g	0.10	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V>50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V≤50 km/h

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

Cippo

0.30 < a < 1.00
b ≤ 0.50
0.60 < c < 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE

Art 148 (Art. 40 Cod. Str)

SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE

Art 148 (Art. 40 Cod. Str)

	X	Y
NORMALE	150	200
RIDOTTO	80	105

SEGNALI COMPLEMENTARI

Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
- Pellicola di fondo classe 2: simboli e scritte serigrafati.
- Sostegno antirotazione in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
- Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck>=20 MPa, dim >= 0,50x0,50x0,70 m

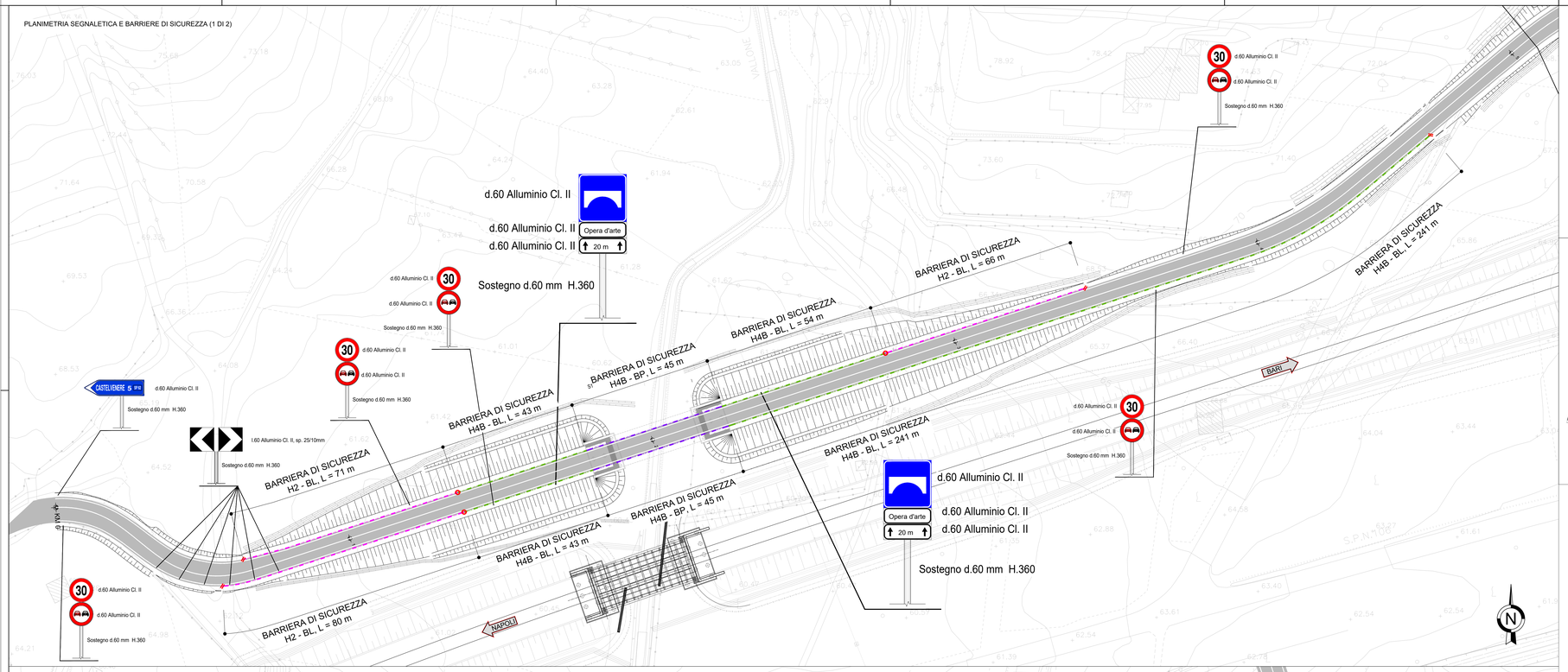
Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere istallati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

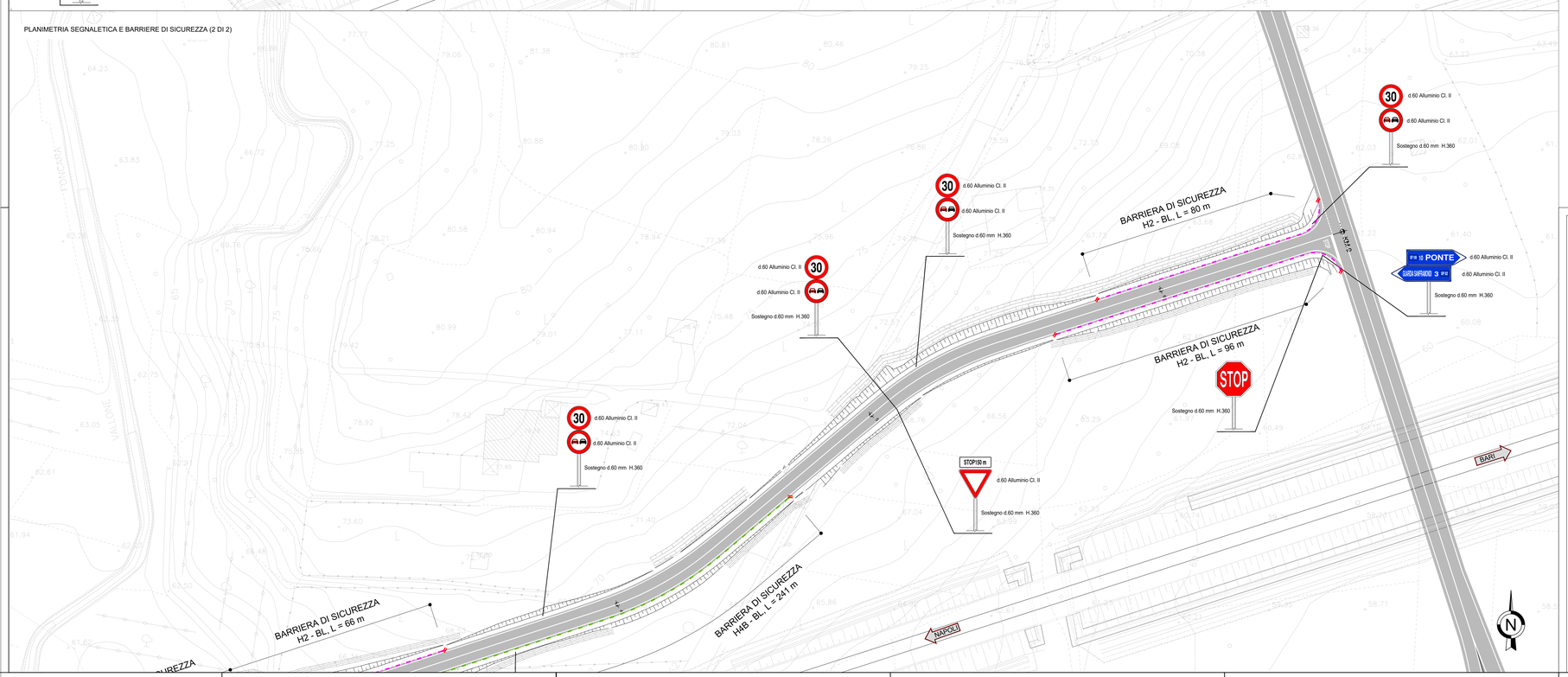
Delineatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere istallati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464

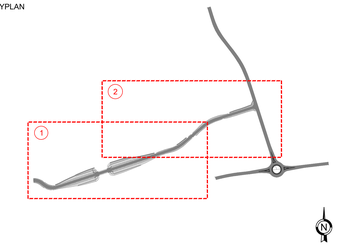
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA (1 DI 2)



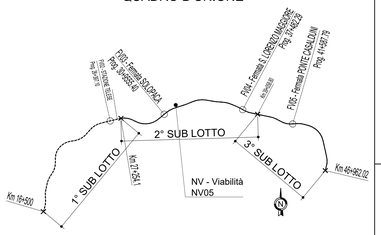
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA (2 DI 2)



KEYPLAN



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA BARRIERE

BARRIERE COMMERCIALI

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4B" BORDO LATERALE W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4B" BORDO PONTE W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE W5

TRANSIZIONI E TERMINALI

- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
- TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

- tutti i dispositivi di sicurezza adottati sono integrati con dispositivi salva motociclisti, in linea con il D.M. 01/04/2019
- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusione del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Tra Imprese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella – ITINERA – SALCEF GROUP – COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS – SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. MORGOPO – Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITÀ

NV05
Viabilità dal km 31+800 al km 32+300
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE – IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. Bellantone

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	P8	NV0500	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	D.Ceravolo	29/04/21	G.Granaiolo	30/04/21	A.Pecci	30/04/21	IL PROGETTISTA A. Pecci
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	D.Ceravolo	14/10/2021	G.Granaiolo	14/10/2021	A.Pecci	14/10/2021	14/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.05.0.0.003.B.dwg — n. Elab.: