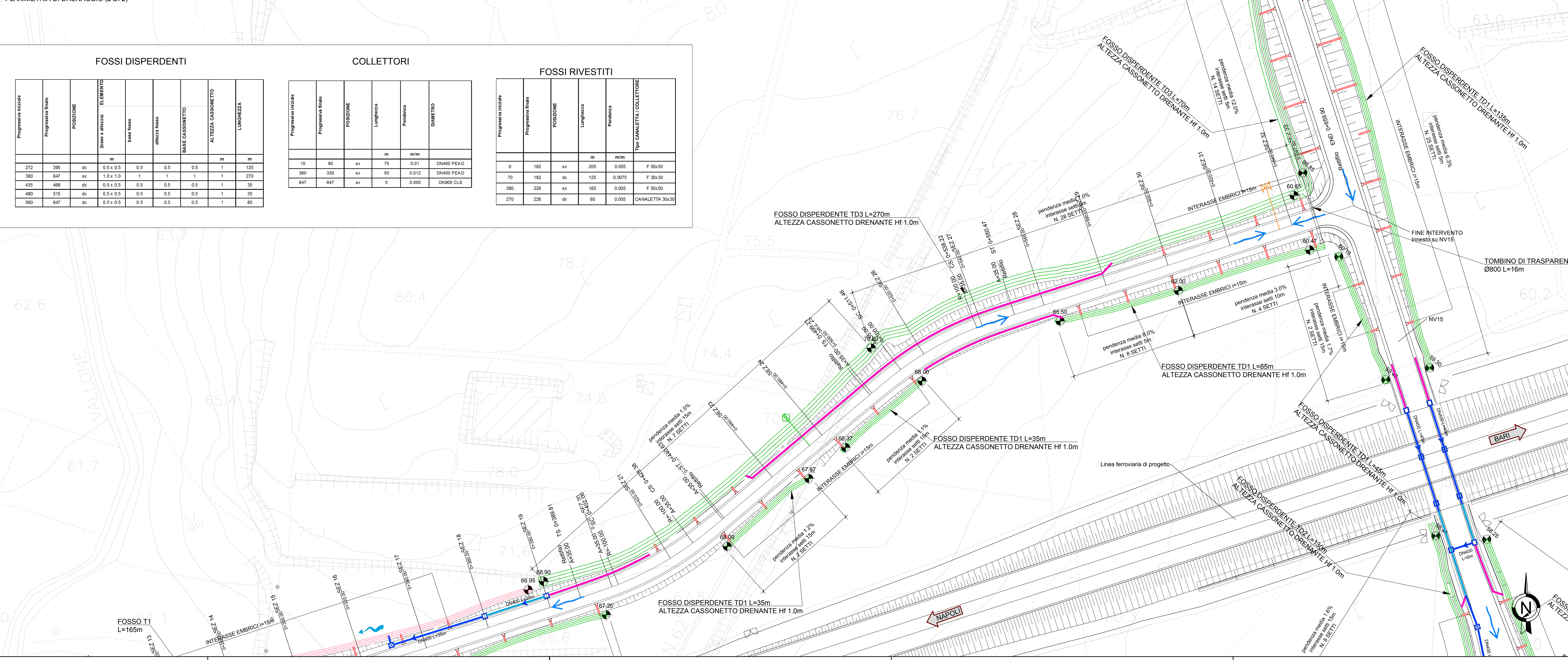


**LEGENDA**

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	CANALETTA AD EMBRICE INTERASSE=15m - SMALTIMENTO ACQUE IN RILEVATO
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=0.0m) - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=0.0m) CON SOTTOSTANTE TUBO IN PEAD - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	TUBO IN PEAD
	POZZETTO PREFABBRICATO DOTATO DI CADITOIA CARRABILE - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	POZZETTO PREFABBRICATO DI ISPEZIONE DOTATO DI CHIUSINO CARRABILE
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO TD0: FOSSO 30x30x30 • TIPO TD1: FOSSO 50x50x50 • TIPO TD2: FOSSO 50x100x50 • TIPO TD3: FOSSO 100x100x100 • TIPO TD4: FOSSO 100x200x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 60x60x60 • TIPO T3: FOSSO 80x80x80 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	CANALETTA DI GUARDIA RETTANGOLARE IN CLS 30x30
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA



FOSSI DISPERDENTI						
Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	POSIZIONE	ELLEMENTO	BASE CASSONETTO	ALTEZZA CASSONETTO	LUNGHEZZA
272	395	04	0.5 x 0.5	0.5	0.5	1
380	647	04	1.0 x 1.0	1	1	270
435	468	04	0.5 x 0.5	0.5	0.5	1
480	515	04	0.5 x 0.5	0.5	0.5	1
560	647	04	0.5 x 0.5	0.5	0.5	85

COLLETTORI					
Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	POSIZIONE	LUNGHEZZA	Pendenza	DIMETRO
15	90	04	75	0.01	DN400 PEAD
380	330	04	50	0.012	DN400 PEAD
647	647	04	0	0.005	DN800 CLS

FOSSI RIVESTITI					
Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	TIPO CANALETTA / COLLETTORE
0	182	04	253	0.005	F 25x50
70	182	04	123	0.0075	F 30x30
380	226	04	163	0.005	F 50x50
270	226	04	60	0.005	CANALETTA 30x30

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Consorte a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio Ghella, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. TOSCANI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO**

**DISEGNO VIABILITA' NV05**  
Viabilità da km 31+800 al km 32+300  
Planimetria di drenaggio

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	Z2	P8	NV05000	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	REVISIONE A SEGUITO DI REV.	M. COIA	28/10/21	L. MELISSA	30/10/21	A. BELLI	30/10/21	IL PROGETTA L. COIA

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.05.0.0.004.B.dwg n. Esab.