



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** (Cooperativa Teleso Società Costruttrici e Impianti L. 14/10/1990)

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Cooperativa di Architetti), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET Impianti S.p.A.**

MANDATARIA: **SYSTRA** (SWS)

MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SOTECNI GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. U. ZAPPALÀ**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
NV-VIABILITA'
 NV14 - Viabilità acc. ferm. SOLOPACA al Km 30+950 e area di socc. e fabbr. tecnol. al Km 30+580
 Viabilità di accesso al parcheggio ed intersezione sulla S.P. 106
 Planimetria stato di fatto

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO Geom. M. FERRARI		SCALA: 1:500					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	PS	NV14000	001	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	G.MARZULLI	28/04/2021	M.ZAMMARINO	30/04/2021	A.FREZZO	30/04/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.14.0.0.001.A.dwg