



- NOTE:
1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c. 4)
 2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Casavola Teleso Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Luigi L'Esposito**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITA'

NV14 - Viabilità acc. ferm. SOLOPACA al Km 30+950 e area di socc. e fabbr. tecnol. al Km 30+580 Viabilità di accesso al parcheggio ed intersezione sulla S.P. 106 Planimetria di segnaletica e Barriere di sicurezza

APPALTATORE: **Luigi L'Esposito** SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2R	2/2	E	Z	P8	NV14	00	004	B
------	-----	---	---	----	------	----	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	28/04/21	M.D'AMADIO	30/04/21	A.PREZZI	30/04/21	IL PROGETTA L'ESPOSITO
B	REVISIONE PER REV 106	G.MARZOLI	27/06/21	M.D'AMADIO	28/06/21	A.PREZZI	28/06/21	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.14.0.0.004.B.svg In. Etab.

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI (Scala 1:100)

Simboli sulla pavimentazione. Travaglio elevatissimo complementare del segnale verticale. Dare la precedenza. Simbolo per strade tipo E-F con V>50km/h.

Fig. II 442iv Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI (Scala 1:100)

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE" (Scala 1:100)

PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTENTE COME DA D.M. L.L. 07/03/1999 n° 1384. CLIC AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

STRISCE DI CORSA Art.140 (Art.40 Cod. Str.) (Scala 1:100)

STRISCE DI MARGINE Art.141 (Art.40 Cod. Str.) (Scala 1:100)

STRISCE TRASVERSALI (Scala 1:100)

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI (Scala 1:100)

Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F con V>50km/h. Art.148 (Art.40 Cod. Str.)