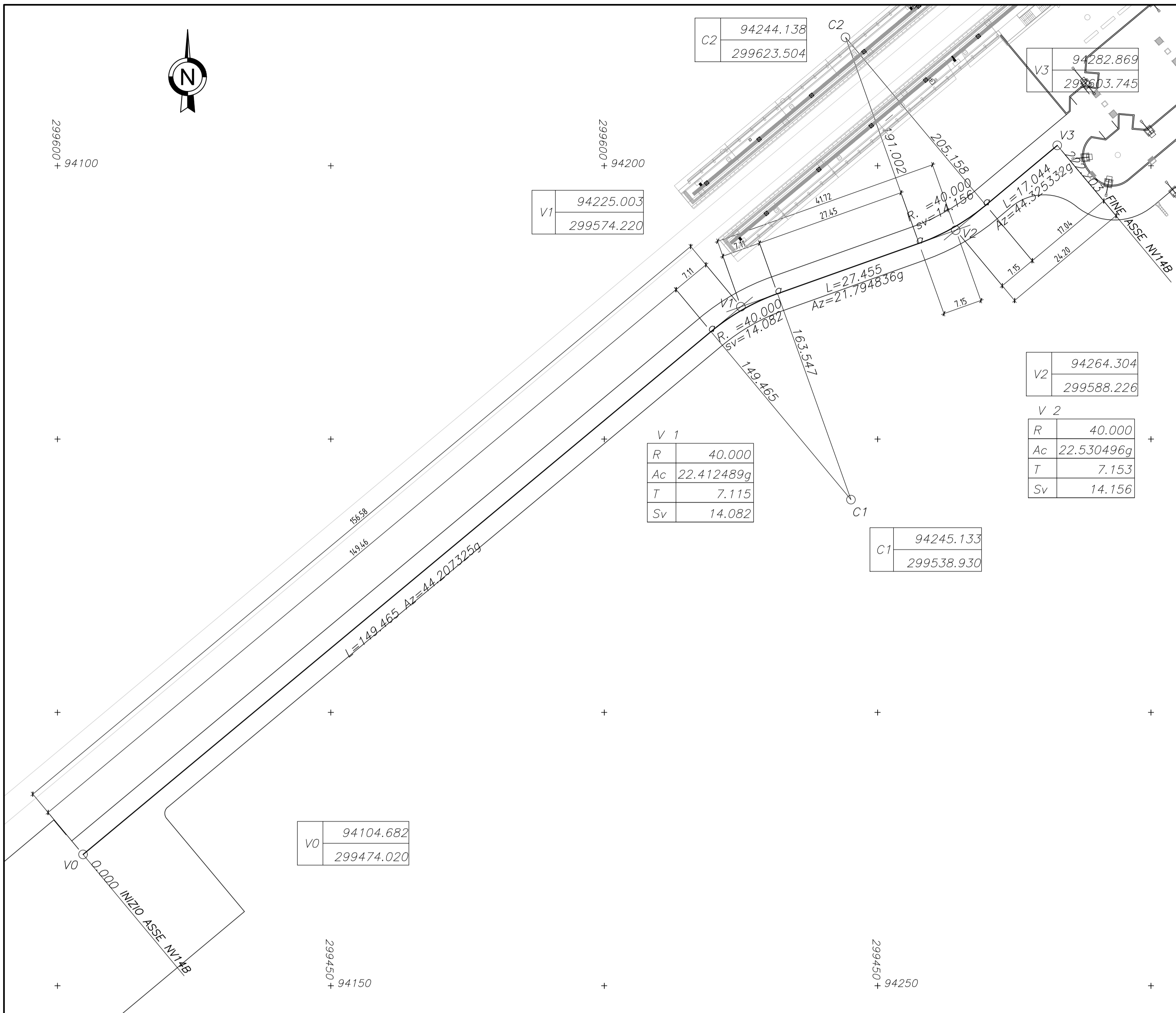
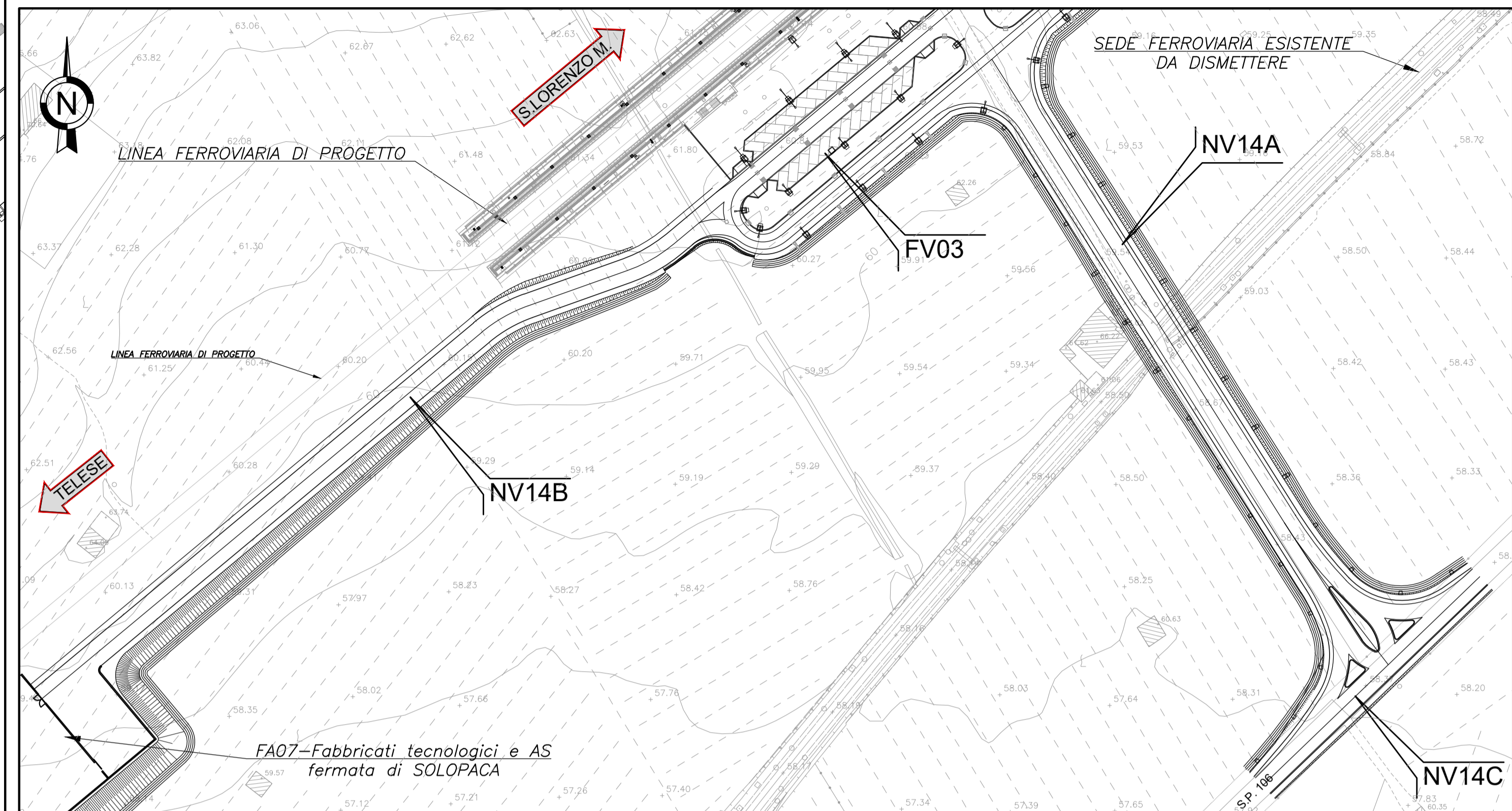


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SCALA 1:500



KEY PLAN SCALA 1:1000



SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

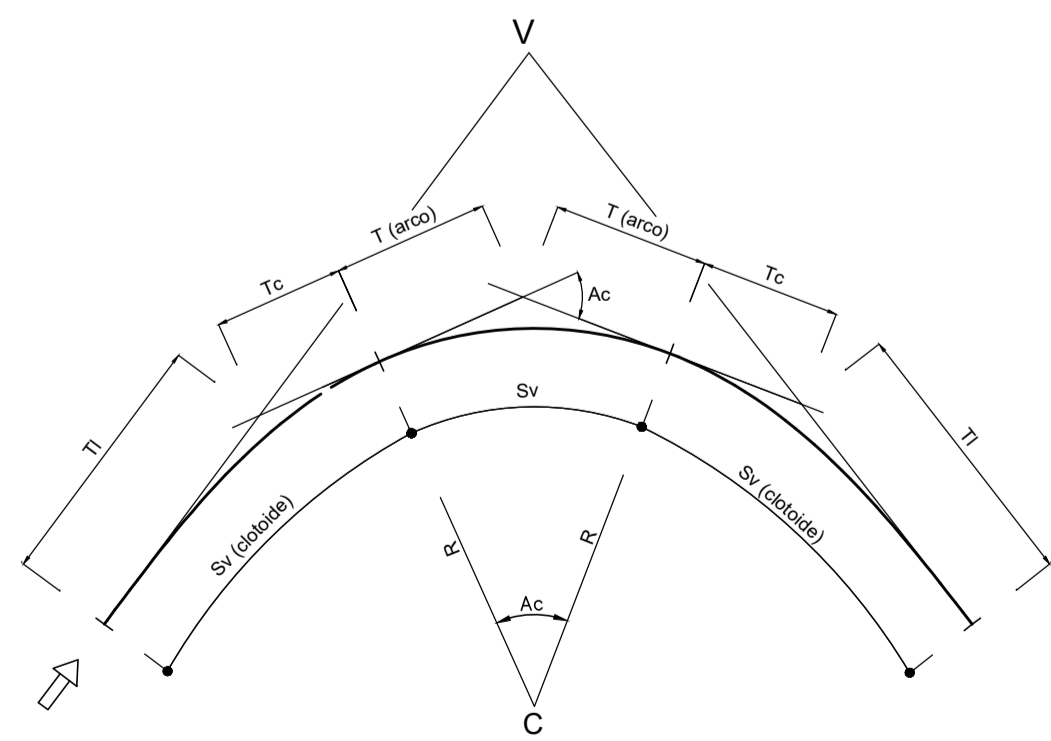


TABELLA CURVE

C = CENTRO CURVA
V = VERTICE ESTERNO
R = RAGGIO DI CURVATURA
Ac = ANGOLO AL CENTRO
T = TANGENTE
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE

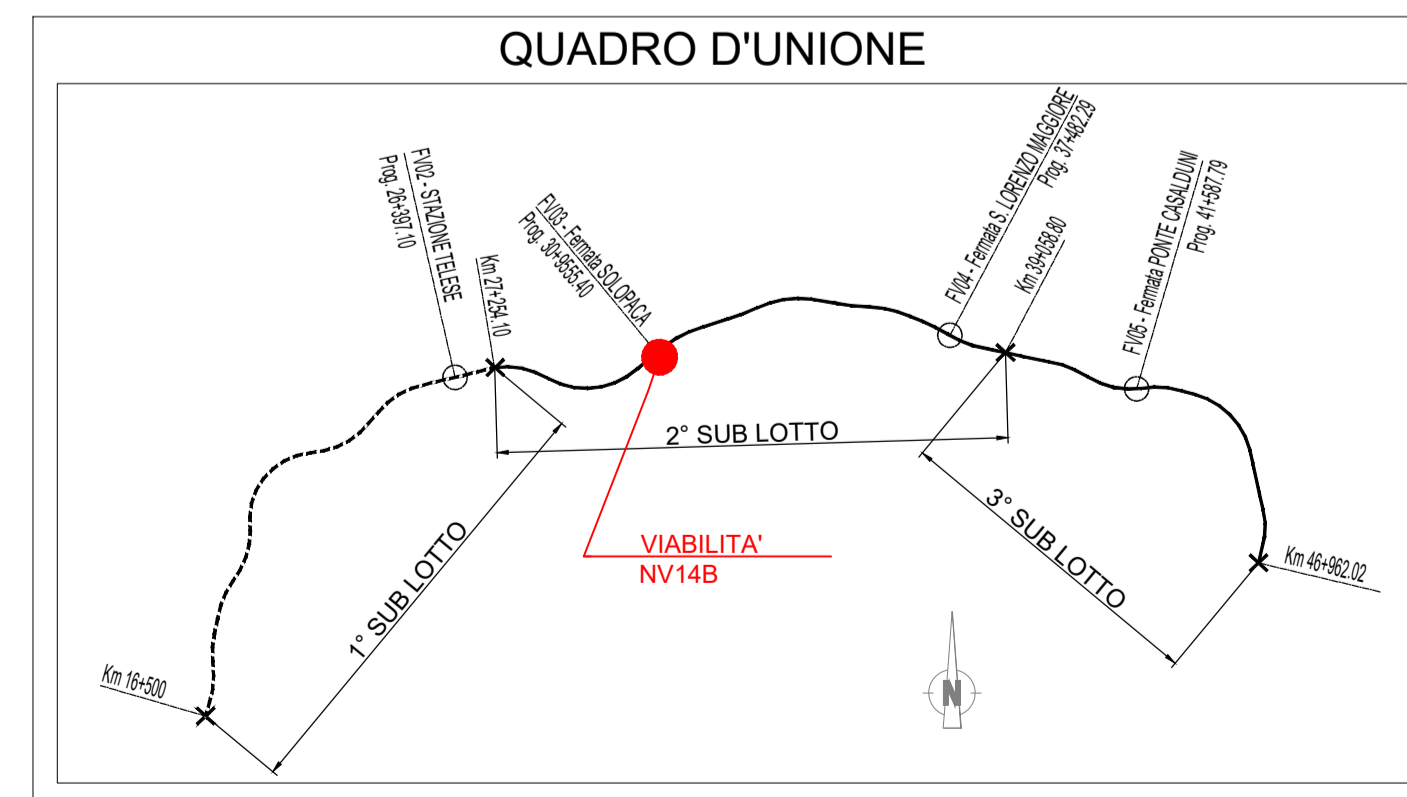
TABELLA CLOTOIDI

A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Tl = TANGENTE LUNGA
Tc = TANGENTE CORTA

TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** (Generations of Tunnelers), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**

MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SOTECNI GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACOPA

Responsabile progettazione fra le varie specializzazioni

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITA'

NV14 - Viabilità acc. ferm. SOLOPACA al Km 30+950 e area di socc. e fabbr. tecnol. al Km 30+580
Viabilità di accesso area di soccorso e fabbricato tecnologico
Planimetria di tracciamento

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. REBONI	SCALA: 1:500							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	E	ZZ	P8	NV1400	008	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G. MARZOLI	29/06/21	M. DIAMADIO	30/06/21	A. REZZI	30/06/21	IL PROGETTISTA L. LACOPA