



- NOTE:**
1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art. 6, c. 4).
 2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

Barriera metallica classe "H4" da bordo ponte	Barriera metallica classe "H4" da bordo laterale	Barriera in GLS classe "H4" da bordo ponte	Barriera metallica classe "H4" da bordo ponte	Barriera metallica classe "H4" da bordo laterale	Barriera metallica classe "H4" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "H1" da bordo laterale	Barriera metallica classe "H1" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "H1" da bordo laterale	Profilo redentivo in c.a.	Attenuatore d'urto classe 100 redentivo	Attenuatore d'urto classe 80 redentivo	Attenuatore d'urto classe 50 redentivo	Trasversone	Terminale classe P1	Terminale classe P2	Terminale classe P3	Reti di protezione tipo A (H=2m)	Reti di protezione tipo B (H=3m)	Parapetto per pedoni
---	--	--	---	--	--	--	--	--	---------------------------	---	--	--	-------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------

SEGNALITICA ORIZZONTALE
ISCRIZIONI E SIMBOLI (Scala 1:100)

SEGNALITICA VERTICALE
UBICAZIONE SEGNALI (Scale 1:100)

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE" (Scale 1:100)

PELLICOLE
CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTENTE COME DA D.M. L.L. N. 31 DEL 1998 (1° 1998) CL.C. AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

STRISCE DI CORSIA
Art.140 (Art.40 Cod. Str.) (Scale 1:100)

STRISCE DI MARGINE
Art.141 (Art.40 Cod. Str.) (Scale 1:100)

STRISCE TRASVERSALI
Art.144 (Art.40 Cod. Str.) (Scale 1:100)

SEGNALITICA ORIZZONTALE
ISCRIZIONI E SIMBOLI (Scale 1:100)

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. Caserta Teleso Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: [Signature]

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
VIABILITA'

NV14 - Viabilità acc. ferm. S.OLOPACA al Km 30+950 e area di socc. e fabbr. tecnol. al Km 30+580
Viabilità di accesso area di soccorso e fabbricato tecnologico
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO [Signature]

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	P8	NV1400	009	B

Rev.	Descrizione	Emesso	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	GMARZOLI	28/01/21	M.D'AMADIO	30/01/21	AREZZO	30/01/21	IL PROGETTA	28/01/21
B	REVISIONE PER REV 106	GMARZOLI	08/01/21	M.D'AMADIO	07/01/21	AREZZO	07/01/21	IL PROGETTA	08/01/21

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.14.0.0.009.B.svg