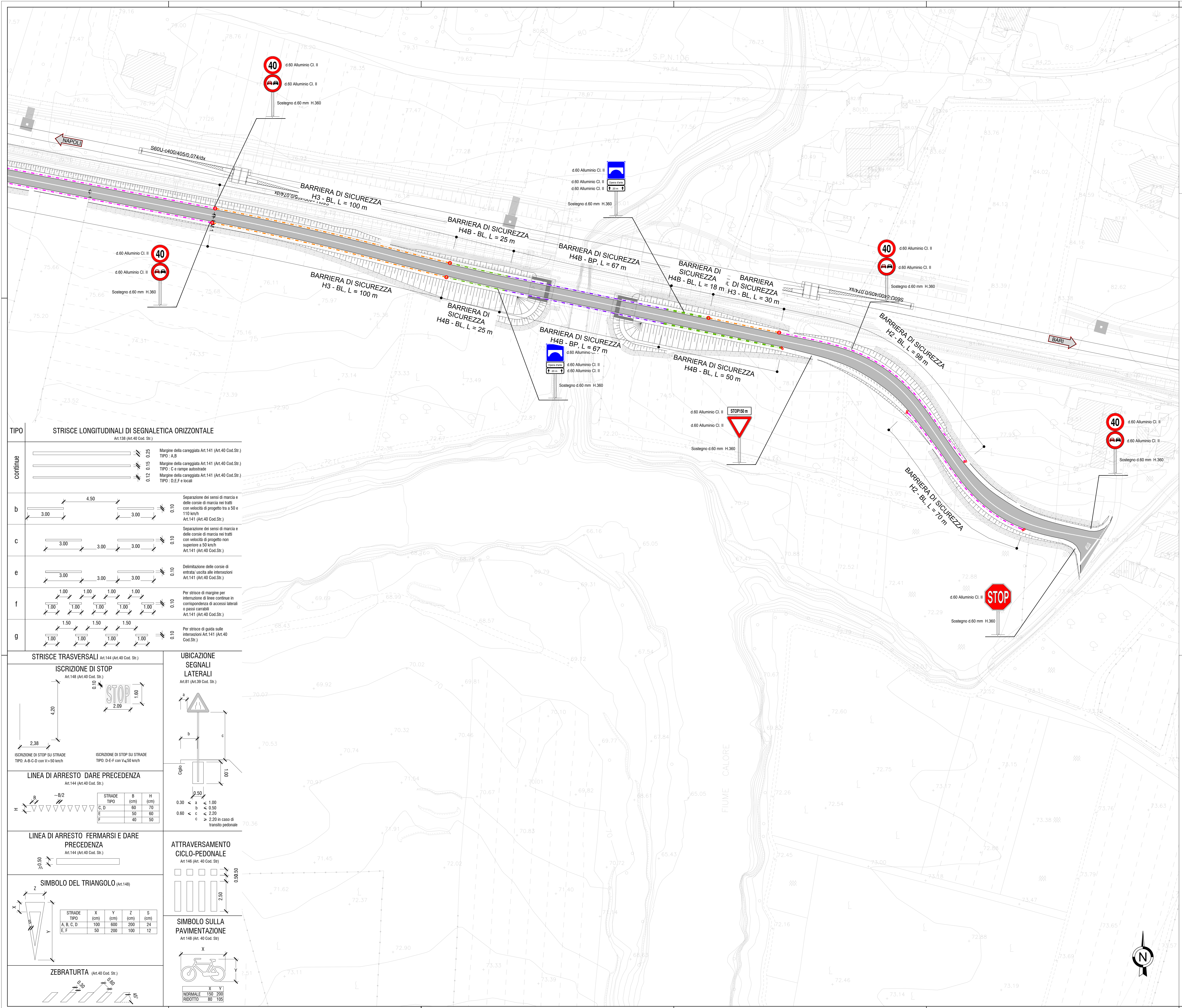


LEGENDA BARRIERE

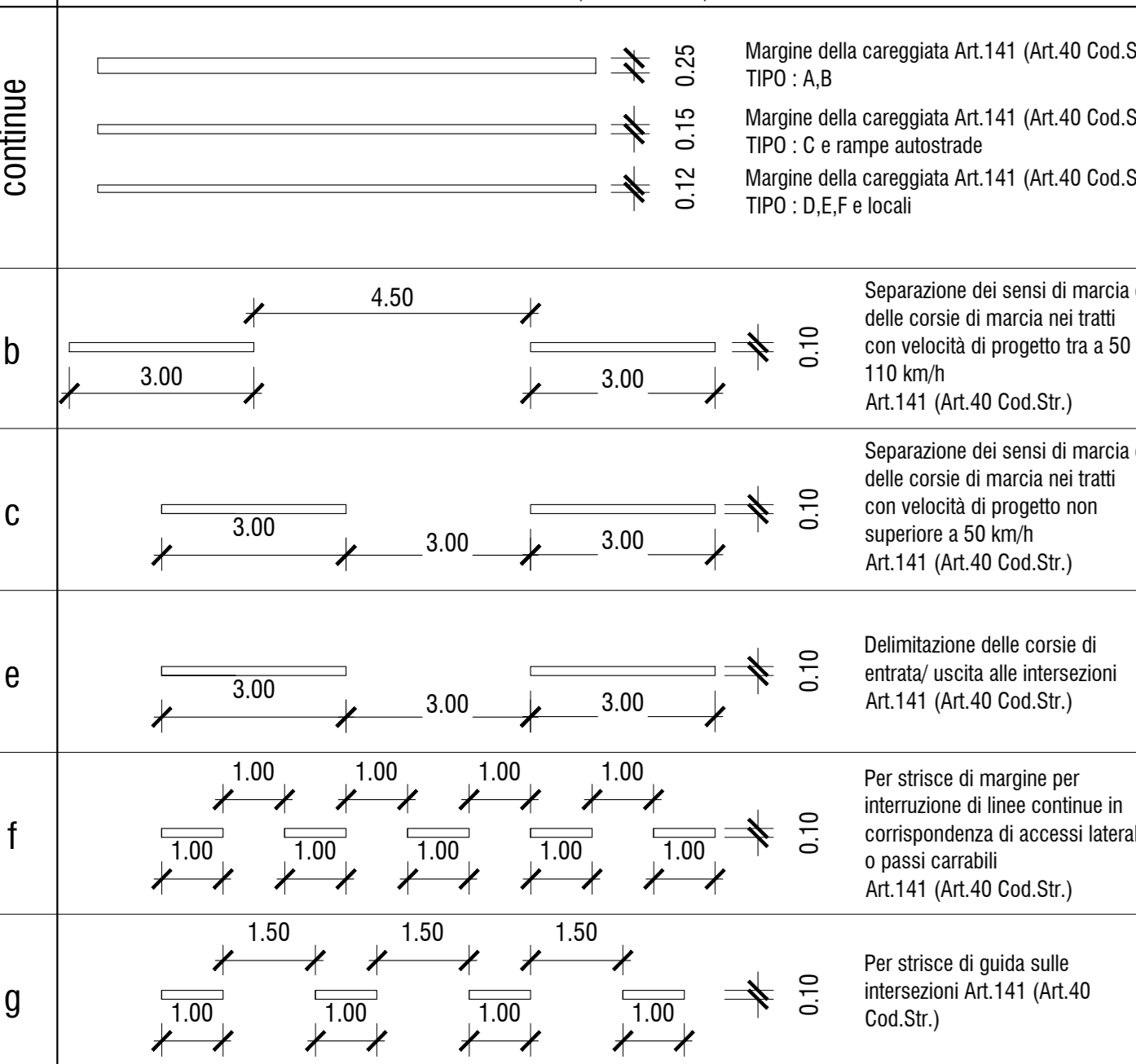
- BARRIERE COMMERCIALI**
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE W5
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE W5
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE W5
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4B" BORDO LATERALE W5
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4B" BORDO PONTE W5

- TRANSIZIONI E TERMINALI**
- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
  - TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

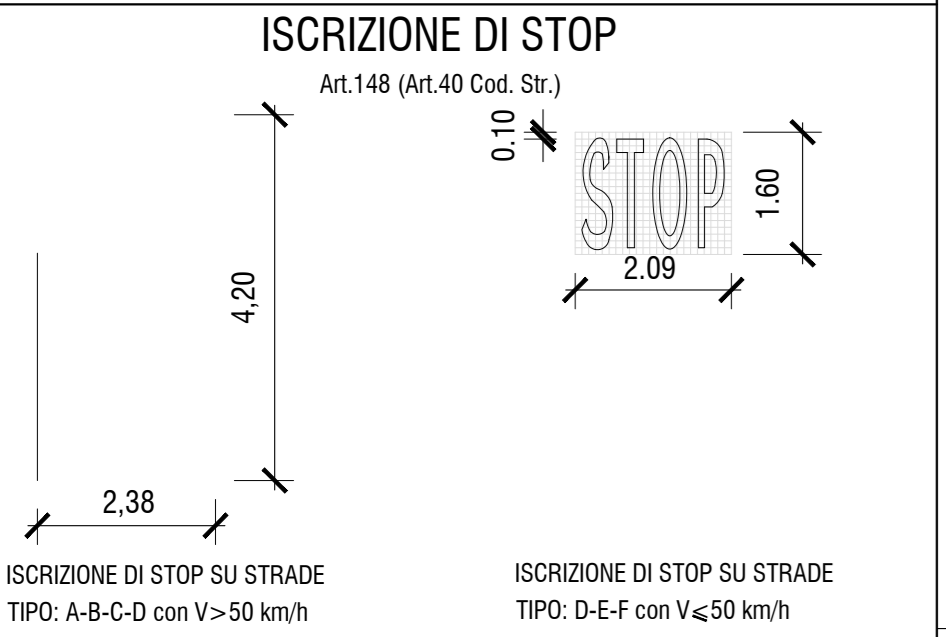
- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusioni del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto.



TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

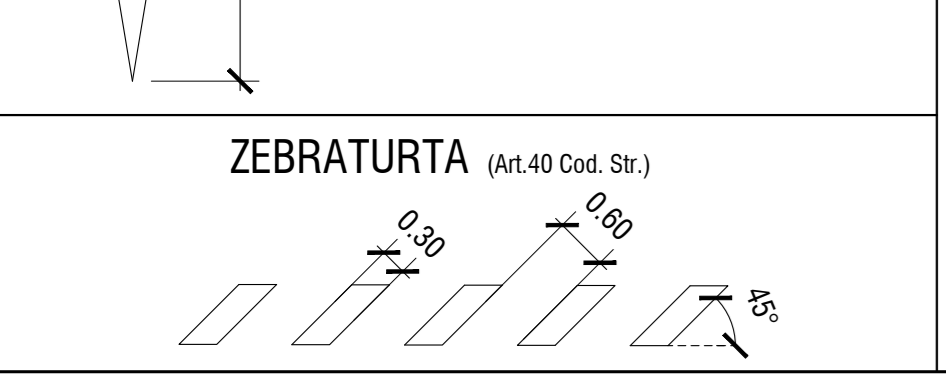
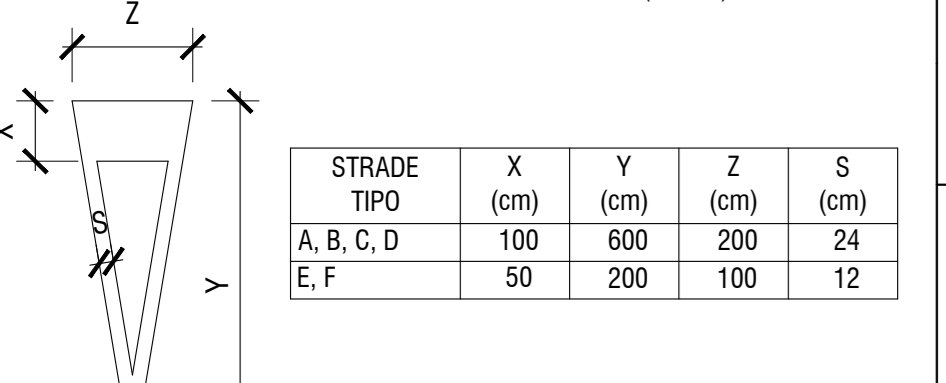


STRISCE TRASVERSALI

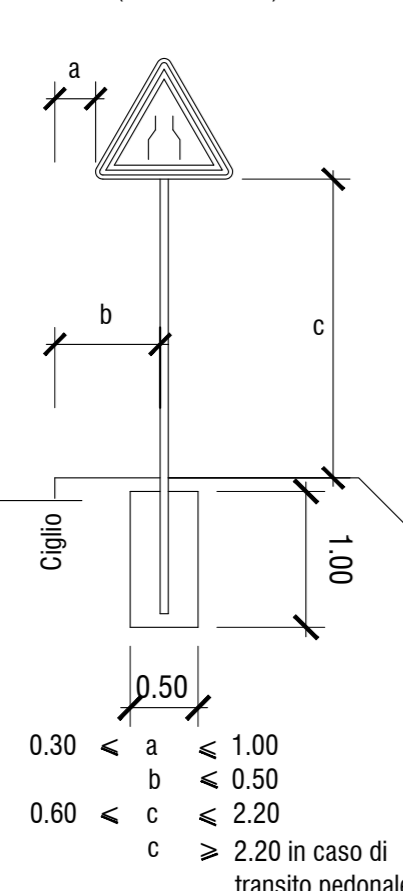


**LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA** Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50



UBICAZIONE SEGNALI LATERALI



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. CONSORCIO TELESE SOCIETA' CONSORTELLA A RESPONSABILITA' LIMITATA

GHELLA ITINERA SALCEF COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA SYSTRA MANDANTI SWS SOTECHI IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. ESPOSITO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO  
 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ NV23

Adeguamento viabilità locale dal km 38+300 al km 38+650

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	EMISSIONE	D. Casale	20/01/2021	G. Scarpata	20/01/2021	A. Rossi	20/01/2021		