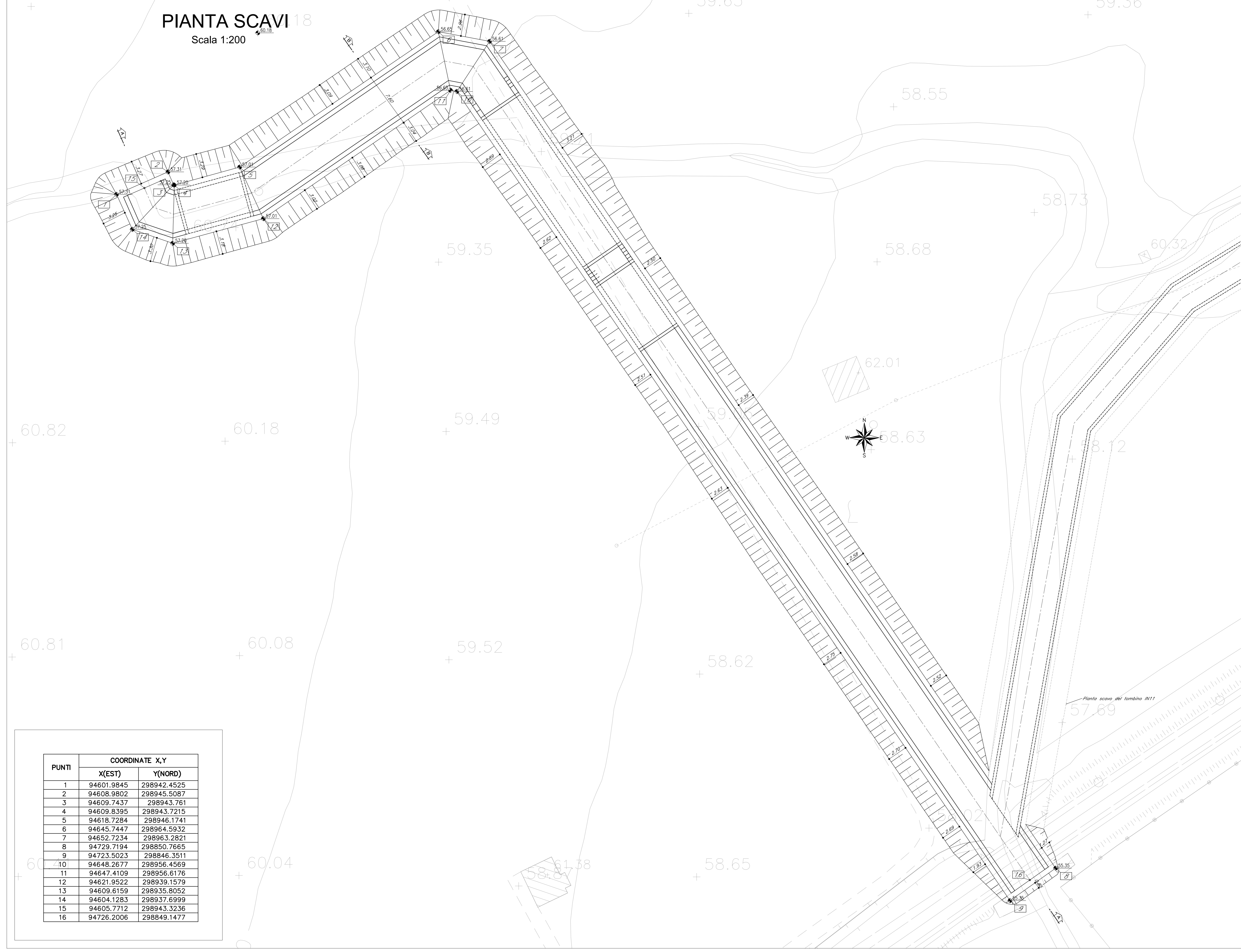


# PIANTA SCAVI 18

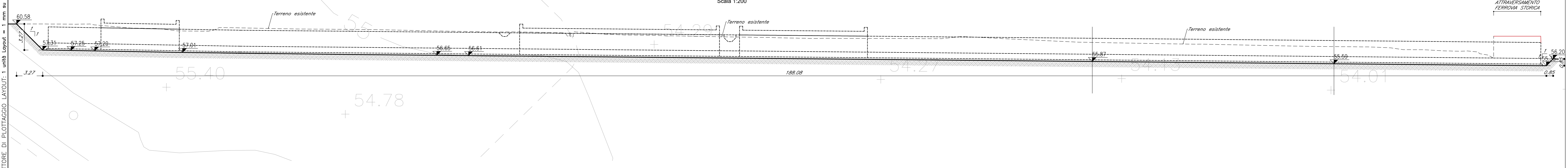
Scala 1:200



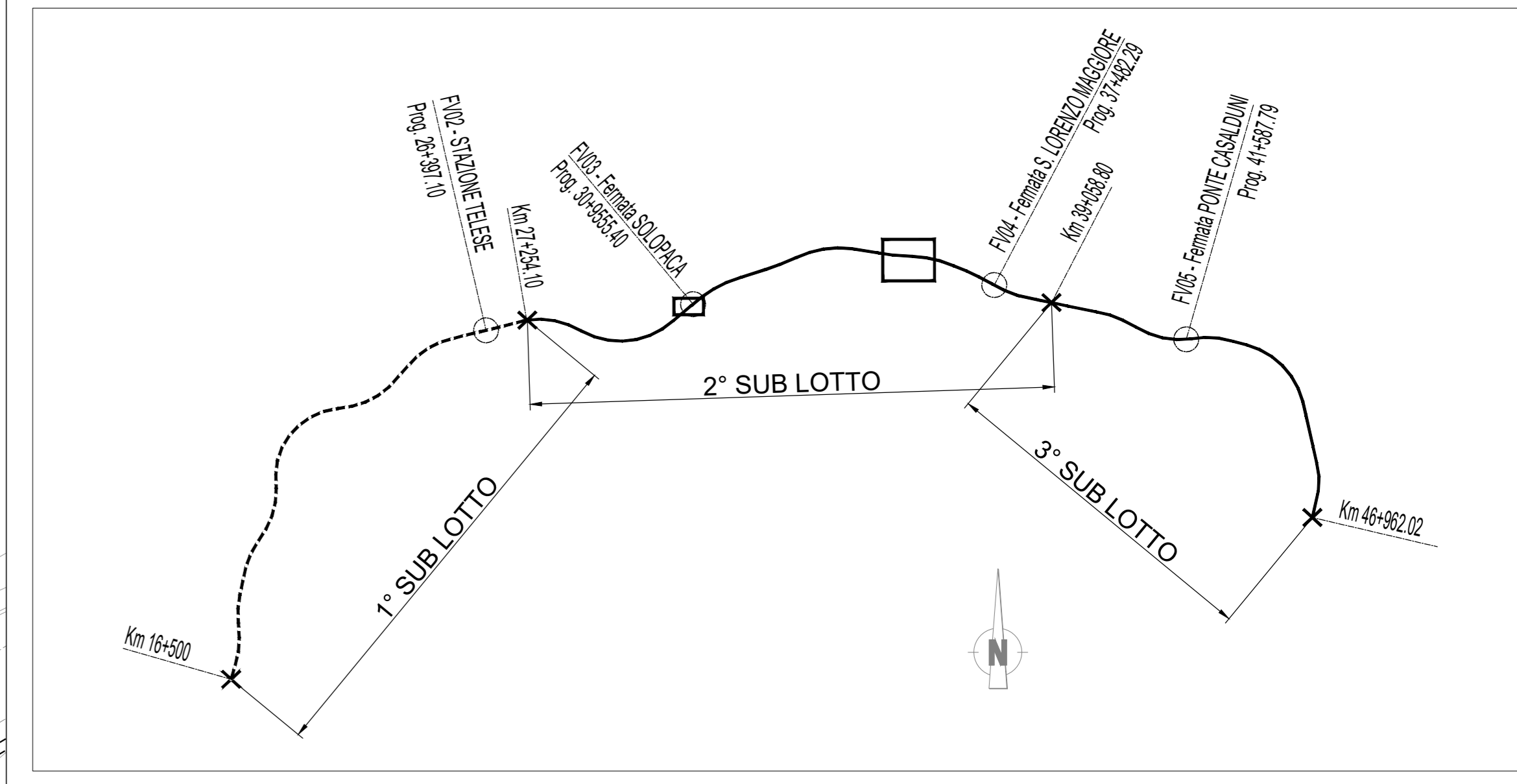
PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	94601.9845	298942.4525
2	94608.9802	298945.5087
3	94609.7437	298943.761
4	94609.8395	298943.7215
5	94618.7284	298946.1741
6	94645.7447	298964.5932
7	94652.7234	298963.2821
8	94729.7194	298850.7665
9	94723.5023	298846.3511
10	94648.2677	298956.4569
11	94647.4109	298956.6176
12	94621.9522	298939.1579
13	94609.6159	298935.8052
14	94604.1283	298937.6999
15	94605.7712	298943.3236
16	94726.2006	298849.1477

## SEZIONE A-A

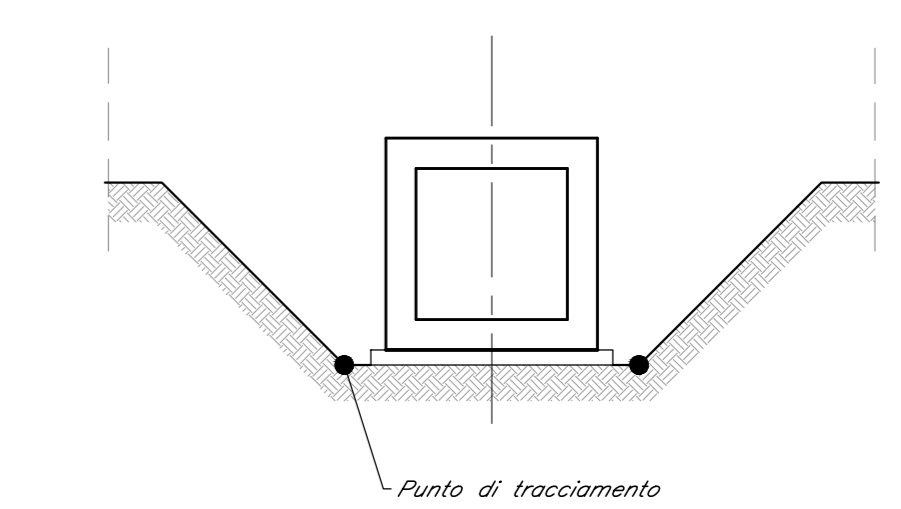
Scala 1:200



## QUADRO D'UNIONE

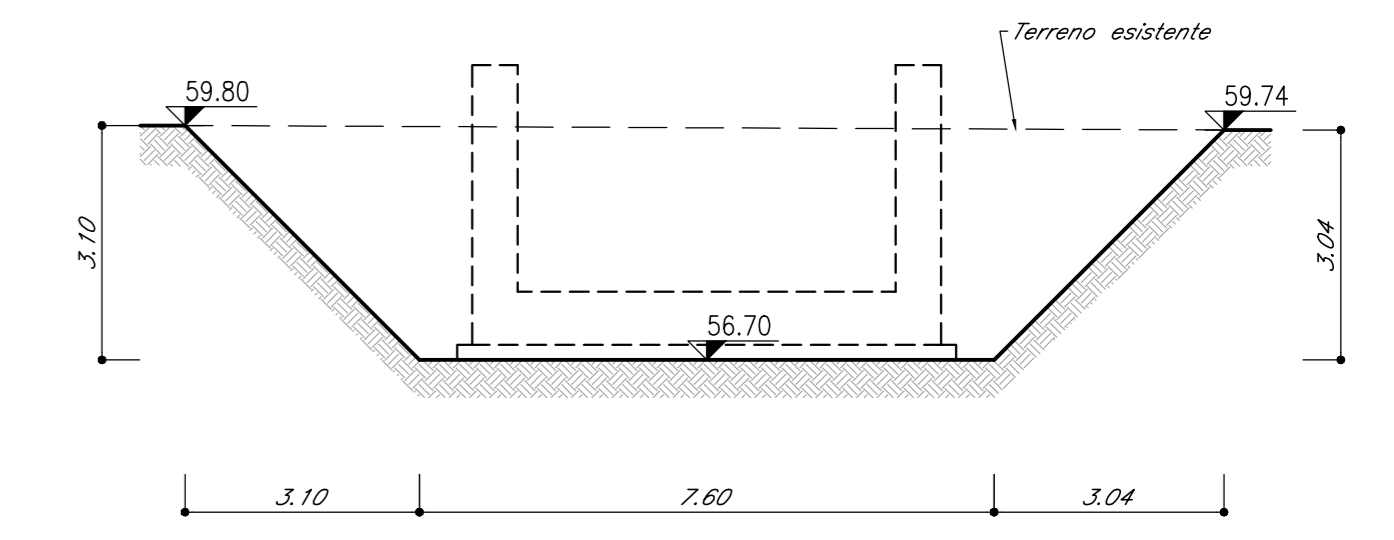


## SCHEMA PUNTI IDENTIFICATIVI DEL TRACCIAMENTO



## SEZIONE B-B

Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

REDAZIONE: **ING. L. LUCIFORA**

### PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO  
 IN10 - Tombino Rio Cocuzza 1 4.00 x 2.00 al km 31+322,35  
 Planimetria di tracciamento e pianta scavi

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISIONE	M. GRANO	28/09/2021	G. MATTEI	30/09/2021	M. ALI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GRANO	29/10/2021	G. MATTEI	30/10/2021	M. ALI	30/10/2021