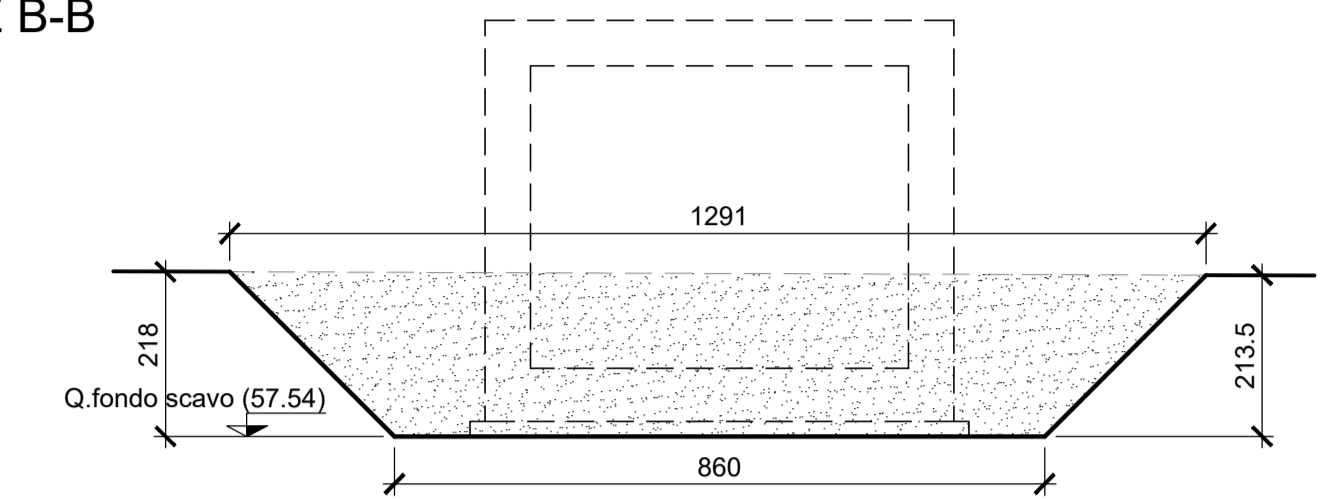
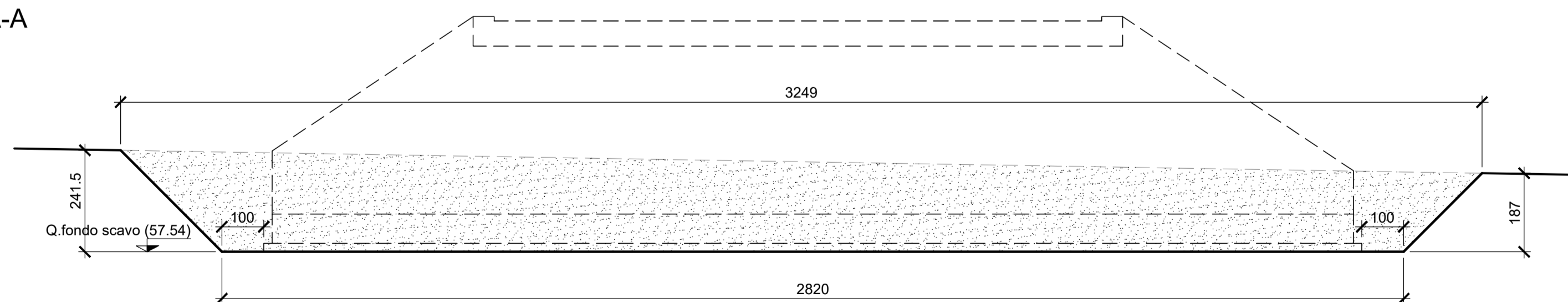


SEZIONE B-B
Scala 1:100



PICCHETTO	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	2.18	10.78	12.91
DISTANZE PARZIALI		2.18	8.60	2.13
QUOTE	59.72	57.54	57.54	59.67

SEZIONE A-A
Scala 1:100



PICCHETTO	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	2.42	30.62	32.49
DISTANZE PARZIALI		2.42	28.20	1.87
QUOTE	59.96	57.54	57.54	59.41

COORDINATE VERTICI DI TRACCIAMENTO

PUNTO	X [m]	Y [m]
P01	94657.4307	299957.8506
P02	94662.5614	299961.3315
P03	94677.0475	299939.9797
P04	94671.9168	299936.4988

COORDINATE VERTICI DI SCAVO

PUNTO	X [m]	Y [m]
S01	94652.6049	299958.9477
S02	94663.2883	299966.1959
S03	94681.5287	299939.3105
S04	94670.8452	299932.0623

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** 5 Generations of Tunnellers, **ITINERA**, **SALCEF** SALCEF GROUP CONSTRUCTION, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (systra group)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAPODO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
OPERE DI VIABILITÀ

SL06 - SOTTOPASSO PODERALE - SCATOLARE 5.0 x 4.0

PIANTA SCAVI

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO <i>M. Esposito</i>	SCALA: VARIE
---	-----------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2R 22 E ZZ PZ SL0600 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/2021	G. MARTUSCELLI	24/06/2021	L. BRUZZONE	24/06/2021	IL PROGETTISTA FRANCESCO 14135