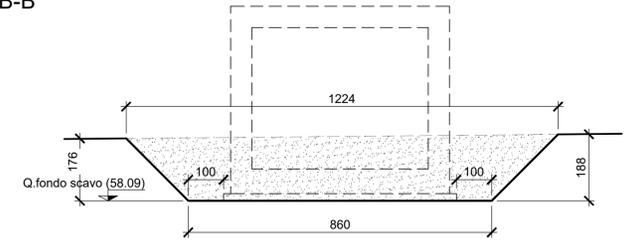
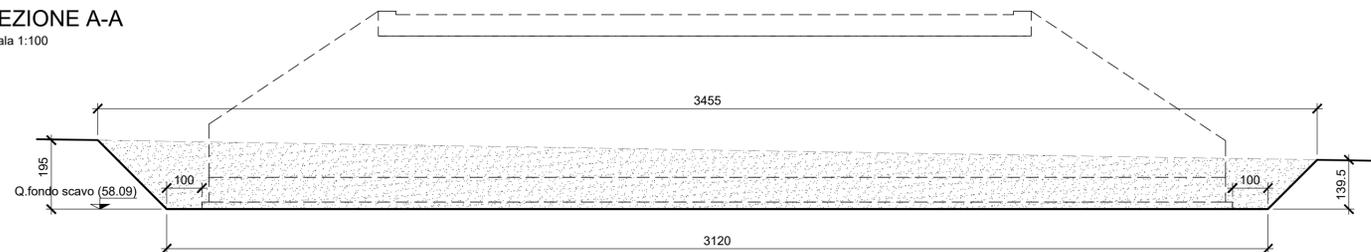


SEZIONE B-B
Scala 1:100



PICCHETTO	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.76	10.36	12.24
DISTANZE PARZIALI		1.76	8.60	1.88
QUOTE	59.85	58.09	58.09	59.97

SEZIONE A-A
Scala 1:100



PICCHETTO	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.95	33.15	34.55
DISTANZE PARZIALI		1.95	31.20	1.40
QUOTE	60.04	58.09	58.09	59.49

COORDINATE VERTICI DI TRACCIAMENTO

PUNTO	X [m]	Y [m]
P01	94938.5177	300122.0434
P02	94944.0713	300124.7999
P03	94956.8766	300099.0010
P04	94951.3230	300096.2445

COORDINATE VERTICI DI SCAVO

PUNTO	X [m]	Y [m]
S01	94934.4638	300123.5502
S02	94945.4280	300128.9923
S03	94960.7889	300098.0445
S04	94949.8247	300092.6025

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Generations of Tunnelers), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SOTECNI GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAPOPO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

OPERE DI VIABILITÀ

SL09 - SOTTOPASSO PODERALE - SCATOLARE 5.0 x 4.0

PIANTA SCAVI

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:
Ing. M. ESPRONI		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	PZ	SL0900	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/2021	G. MARTUSCELLI	24/06/2021	L. BRUZZONE	24/06/2021	IL PROGETTISTA