

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO



Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO**

RELAZIONE

RILEVATI E TRINCEE

RI23 – Nuova viabilità di ricucitura per accesso stradello al Km 31+600

Relazione tecnica

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R 2 2 E Z Z R H R I 2 3 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'AMADIO	30/06/21	A.REZZI	30/06/21	IL PROGETTISTA L.LACOPO 01/07/21

File: IF2R.2.2.E.ZZ.RH.RI.23.0.0.001.A

n. Elab.:

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI23 – Nuova viabilità di ricucitura per accesso stradello al Km 31+600 Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI.23.0.0.001	REV. A	FOGLIO 2 di 9

INDICE

1	PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
2	RICUCITURA-RI23.....	5
2.1	CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA VIABILITÀ	5
2.2	SEZIONI TIPO DELLA VIABILITÀ	5
2.3	VELOCITÀ DI PROGETTO	6
2.4	INPUT DATI CON VERIFICA DEGLI ELEMENTI GEOMETRICI	6
2.5	DATI DI TRACCIAMENTO	6
2.6	DATI ALTIMETRICI	7
2.7	DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ	7
2.8	ALLARGAMENTO IN CURVA.....	7
3	BARRIERE DI CONTENIMENTO STRADALI E SEGNALETICA.....	8
4	DOCUMENTI REFERENZIATI	9
Figure		
	Figura 1 – Fotomosaico	3
	Figura 2 – Planimetria di progetto	4
	Figura 3 - Sezione tipo mezzacosta.....	5
	Figura 4 - Dettaglio pavimentazione	6
Tabelle		
	Tabella 1 - Dati tracciamento	6
	Tabella 2 - Caratteristiche delle livellette	7
	Tabella 3 - Caratteristiche delle curve verticali	7

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI23 – Nuova viabilità di ricucitura per accesso stradello al Km 31+600 Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI.23.0.0.001	REV. A	FOGLIO 3 di 9

1 PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Oggetto della presente relazione è la descrizione tecnica della *Strada di ricucita RI23*.

Il tratto in oggetto è finalizzato a consentire il collegamento di una proprietà privata con la viabilità locale dato che il nuovo tracciato della linea ferroviaria lo aveva interrotto .

Il progetto, oggetto della presente relazione, risulta sostanzialmente coerente con il Progetto Definitivo redatto nel 2017.

In merito alle verifiche di legge è stato utilizzato il software CIVIL DESIGN della Digicorp.

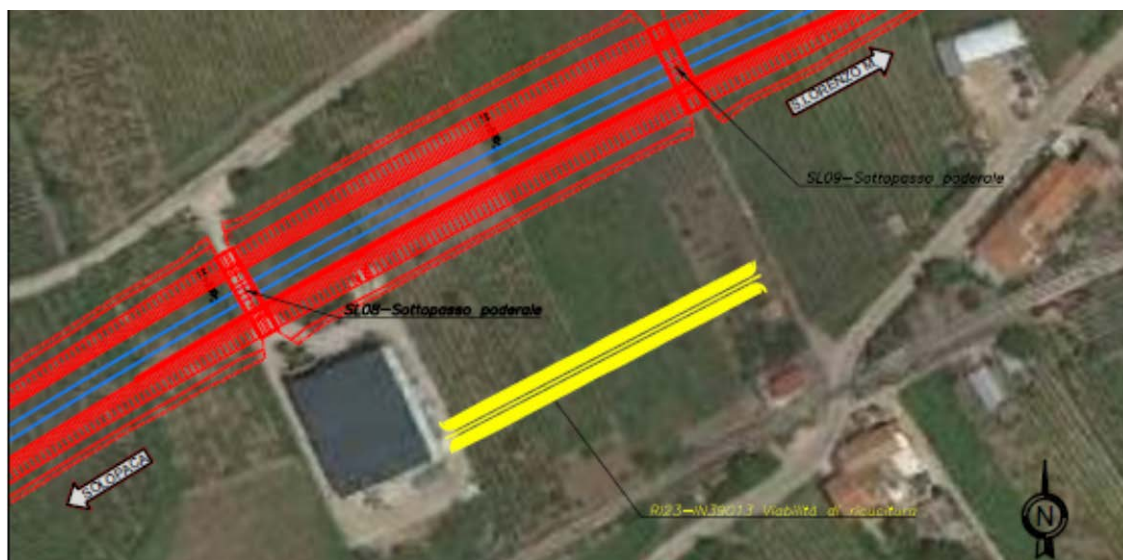


Figura 1 – Fotomosaico

Di seguito si riporta la planimetria di progetto dell'intervento.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO												
RI23 – Nuova viabilità di ricucitura per accesso stradale al Km 31+600 Relazione Tecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>2.2.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>RI.23.0.0.001</td> <td>A</td> <td>4 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	2.2.E.ZZ	RH	RI.23.0.0.001	A	4 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	2.2.E.ZZ	RH	RI.23.0.0.001	A	4 di 9								

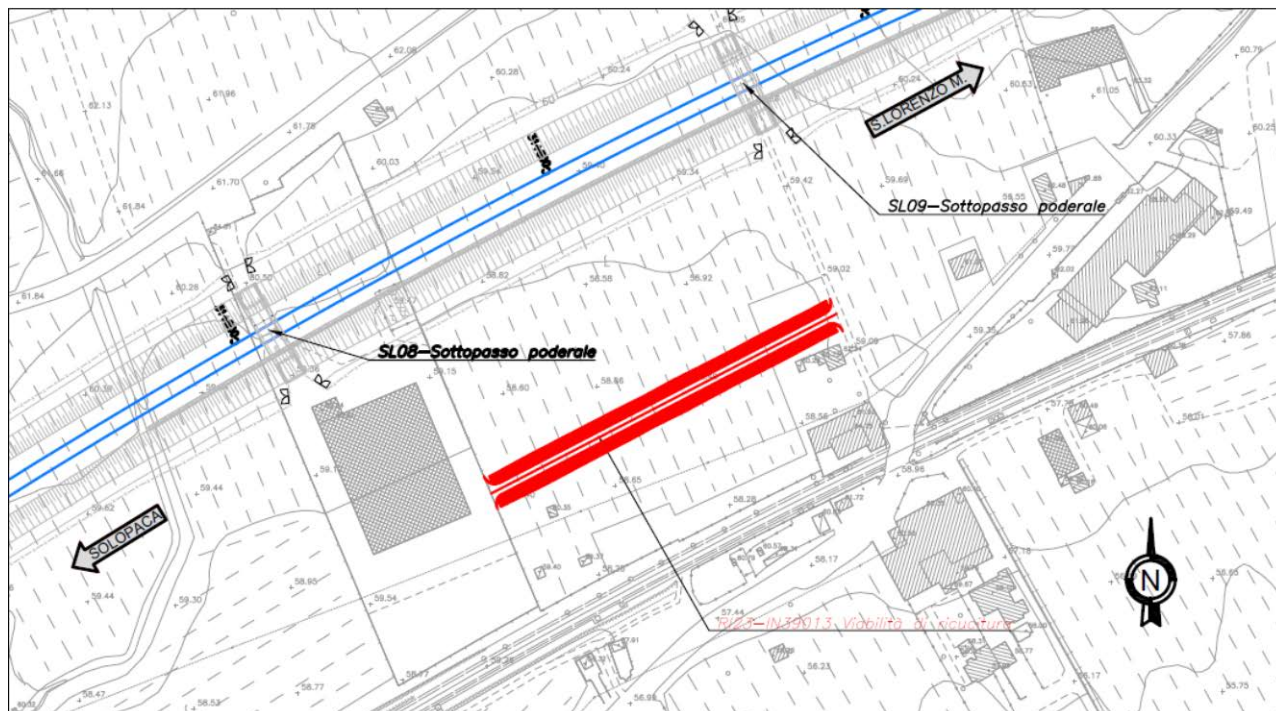


Figura 2 – Planimetria di progetto

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI23 – Nuova viabilità di ricucitura per accesso stradello al Km 31+600 Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI.23.0.0.001	REV. A	FOGLIO 5 di 9

2 RICUCITURA-RI23

2.1 CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA VIABILITÀ

Il tracciato è stato sviluppato per collegare la viabilità esistente ad una proprietà privata, con una strada di larghezza pari a 4,00 mt. Il tracciato si sviluppa il più possibile tenendo le quote di progetto vicine all'andamento del terreno. Dato il carattere particolare della strada non è possibile utilizzare le norme in vigore per verificarla.

Il tracciato si sviluppa per una lunghezza complessiva di 109.80 mt .

L'andamento planimetrico è il seguente

Progressiva -	Progressiva +	Elemento	Raggio/Parametro	Sviluppo
0.00	109.80	<i>Rettifilo</i>		109.80

L'andamento altimetrico è il seguente

Progressiva -	Progressiva +	Elemento	Raggio + Concavo - Convesso	Pendenza	Sviluppo
0.00	11.22	Livelletta		-0.004%	11.22
11.22	24.46	Raggio	-5000.00		13.25
24.46	109.80	Livelletta		0.261 %	85.33

2.2 SEZIONI TIPO DELLA VIABILITÀ

L'infrastruttura stradale è inquadrata funzionalmente come strada locale a destinazione particolare. Per la sezione trasversale è stata adottata una configurazione con piattaforma pavimentata di larghezza pari a 4.00 m composta da una corsia da 2 corsie da 1.50 mt e banchine laterali da 0.5 mt

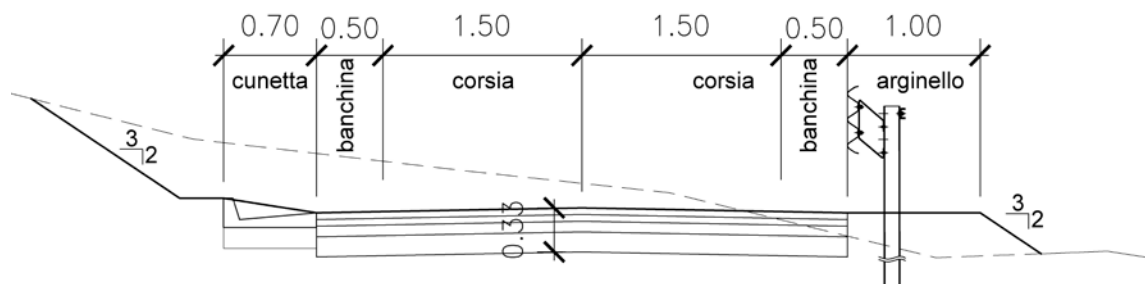


Figura 3 - Sezione tipo mezzacosta

La pavimentazione è composta da 5 cm di usura, 5 cm di binder, 8 cm di strato di base, 15 cm di strato di fondazione con inerti stabilizzati all'acqua e compattati.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI23 – Nuova viabilità di ricucitura per accesso stradello al Km 31+600 Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI.23.0.0.001	REV. A	FOGLIO 6 di 9

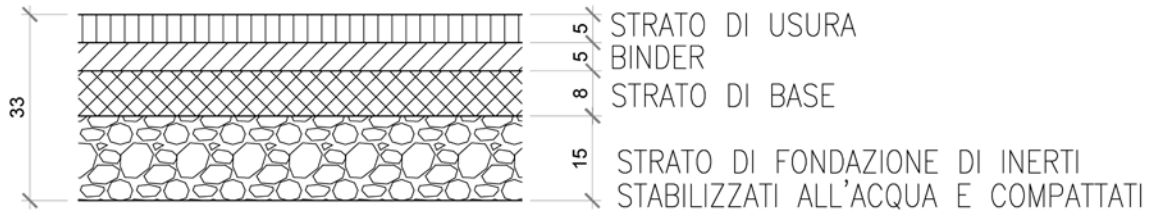


Figura 4 - Dettaglio pavimentazione

2.3 VELOCITÀ DI PROGETTO

Il concetto di velocità di progetto non è applicabile.

2.4 INPUT DATI CON VERIFICA DEGLI ELEMENTI GEOMETRICI

Sulla base di quanto previsto dal D.M. 22/804/04 sugli adeguamenti stradali, la progettazione degli elementi plano altimetrici della viabilità è stata eseguita utilizzando il D.M. 05/11/2001 come riferimento. Tutto quanto premesso si svolgono le verifiche suddette ma sono puramente indicative e non costituiscono verifiche di fatto.

Non si effettueranno verifiche dinamiche per elementi circolari in quanto il tracciato è rettilineo, ed inoltre è una strada per accesso a edificio privato.

2.5 DATI DI TRACCIAMENTO

Rettilineo 1 ProgI 0.000 - ProgF 109.797			
Coordinate P.to Iniziale X:	94876.071	Coordinate P.to Finale X:	94973.479
Y:	299995.135	Y:	300045.802
Lunghezza	: 109.797		

Tabella 1 - Dati tracciamento

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI23 – Nuova viabilità di ricucitura per accesso stradale al Km 31+600 Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI.23.0.0.001	REV. A	FOGLIO 7 di 9

2.6 DATI ALTIMETRICI

Polilinea Layer: Progetto <input type="checkbox"/> Mantieni Originale Seleziona <		Limiti Cartiglio Prog. iniziale: 0.000000 Prog. finale: 114.796719 Quota rif.: 54.250000 Quota max.: 84.250000		Imposta Normativa					
Verifica Diagramma Velocita' Assente Velocita' Costante									
Livелlette									
N.	Progressiva	Quota	Parziale	Parziale R.	i [x100]	Dislivello	Lunghezza	Lunghezza R.	P<=PM
0	0.000000	58.562363	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	Si
1	17.841780	58.561701	17.841780	11.219094	-0.003710	-0.000662	17.841780	11.219094	Si
2	109.796719	58.801885	91.954939	85.332275	0.261197	0.240184	91.955253	85.332566	Si

Tabella 2 - Caratteristiche delle livellette

Per P si intende la Pendenza longitudinale di progetto mentre PM è la Pendenza Massima ammissibile da normativa.

Raccordi Verticali											
N.	Tipo	Raggio Ver.	Delta i	Sviluppo	Prog. Iniziale	Prog. Finale	Parziale R.	Sorp.	Vel.	Raggio min.	R.>Rm
1	Circolare	5000.000000	-0.264908	13.245365	11.219094	24.464444	13.245350	No	40.0	205.761317	Si

Tabella 3 - Caratteristiche delle curve verticali

2.7 DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ

Date le caratteristiche della strada non è definibile il diagramma di visuale libera

2.8 ALLARGAMENTO IN CURVA

Nei tratti in curva, il valore dell'allargamento delle corsie prescritto per consentire l'iscrizione dei veicoli è pari a quello da normativa E/45 i valori adottati sono desumibili dalle sezioni allegate al progetto.

Nella fattispecie di questo progetto non si è realizzato nessun allargamento in curva date le caratteristiche e la tipologia di strada.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandatária: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI23 – Nuova viabilità di ricucitura per accesso stradello al Km 31+600 Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI.23.0.0.001	REV. A	FOGLIO 8 di 9

3 *BARRIERE DI CONTENIMENTO STRADALI E SEGNALETICA*

In considerazione della tipologia di strada e dal suo uso non sono state considerate barriere di sicurezza.

APPALTATORE:  Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO												
RI23 – Nuova viabilità di ricucitura per accesso stradale al Km 31+600 Relazione Tecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>2.2.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>RI.23.0.0.001</td> <td>A</td> <td>9 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	2.2.E.ZZ	RH	RI.23.0.0.001	A	9 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	2.2.E.ZZ	RH	RI.23.0.0.001	A	9 di 9								

4 DOCUMENTI REFERENZIATI

Il progetto è stato redatto in riferimento alle seguenti normative:

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;
- D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.M. 18/02/1992: “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza”;
- D.M. 03/06/1998: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;
- D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione”.