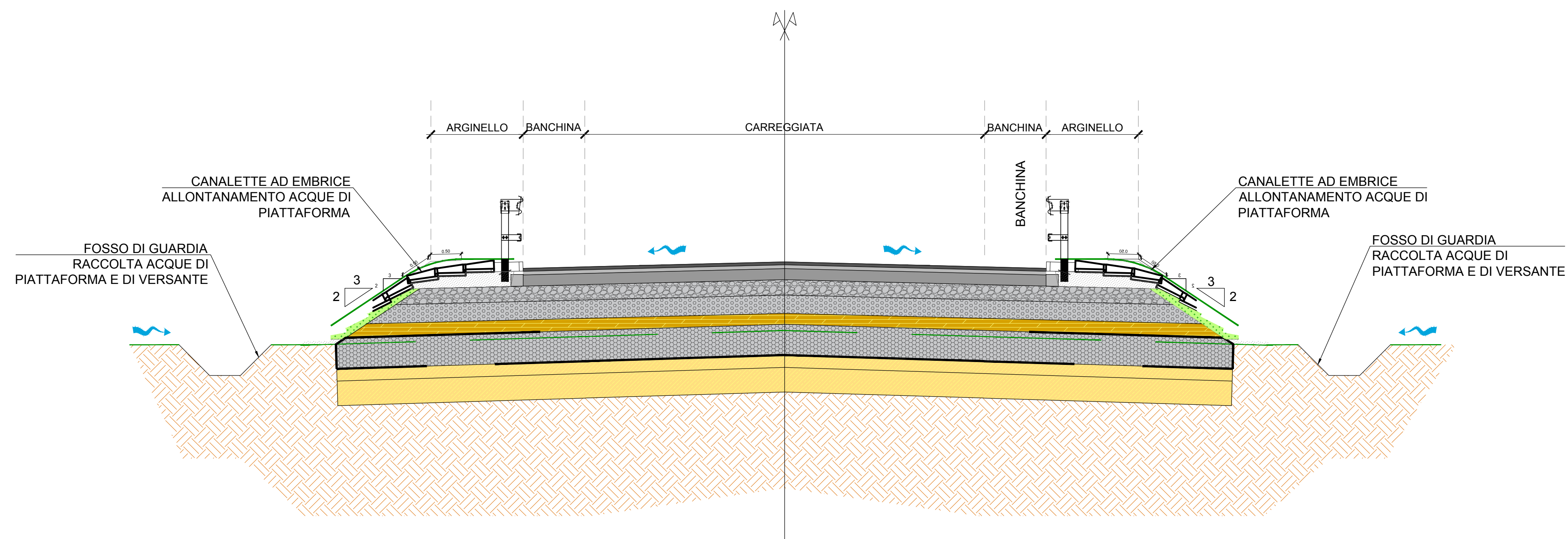


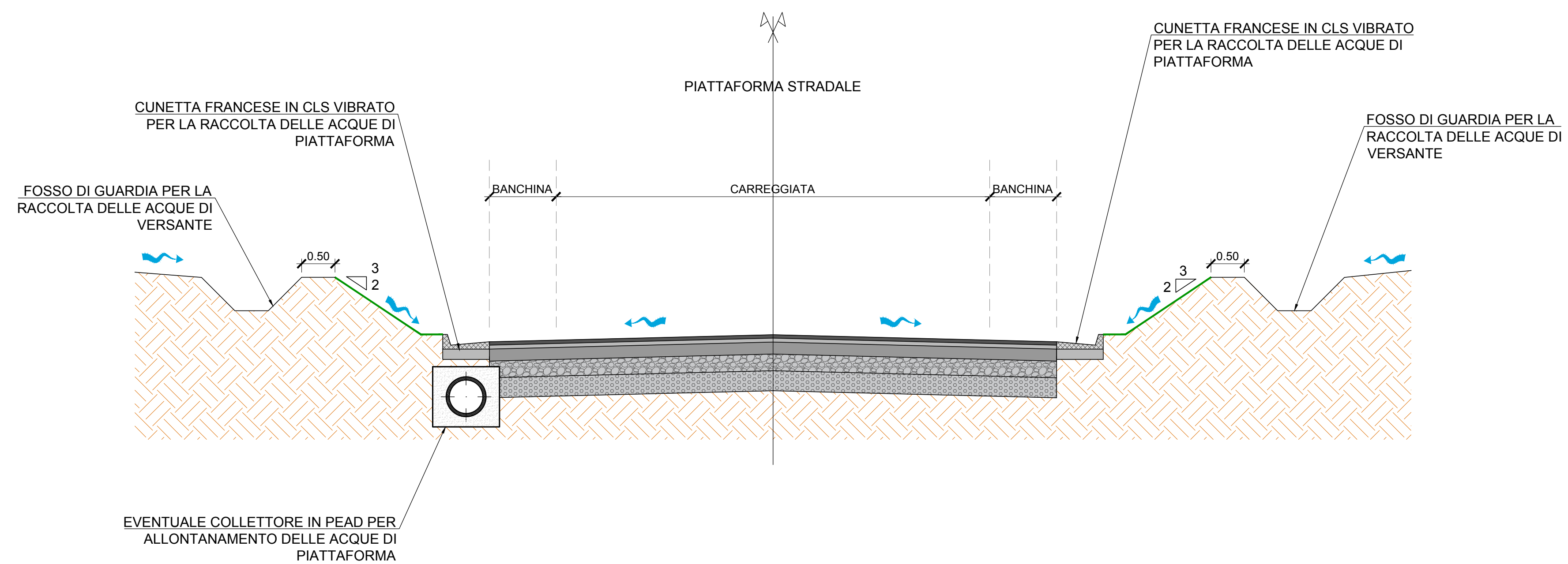
SEZIONE TIPO RILEVATO

Scala 1:50



SEZIONE TIPO TRINCEA

Scala 1:50



COMMITTENTE:  
  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
  
**TELESE S.c.a.r.l.**  
 Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:  
   

MANDATARIA: **SYSTRA**  
 MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**  
 IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
 Ing. L. LACROIX  
 Responsabile responsabilità in varie prestazioni professionali

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO  
 VIABILITÀ  
 NV14 - Viabilità accesso fermata Solopaca al km 30+950 e area di soccorso e fabbricato tecnologico al km 30+560  
 Sezioni tipo di drenaggio

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI	SCALA: 1:50
--	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	WB	NV1400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. COIA	23/08/21	L. MELICA	24/08/21	A. REZZI	24/08/21	IL PROGETTISTA L. LACROIX 25/08/21