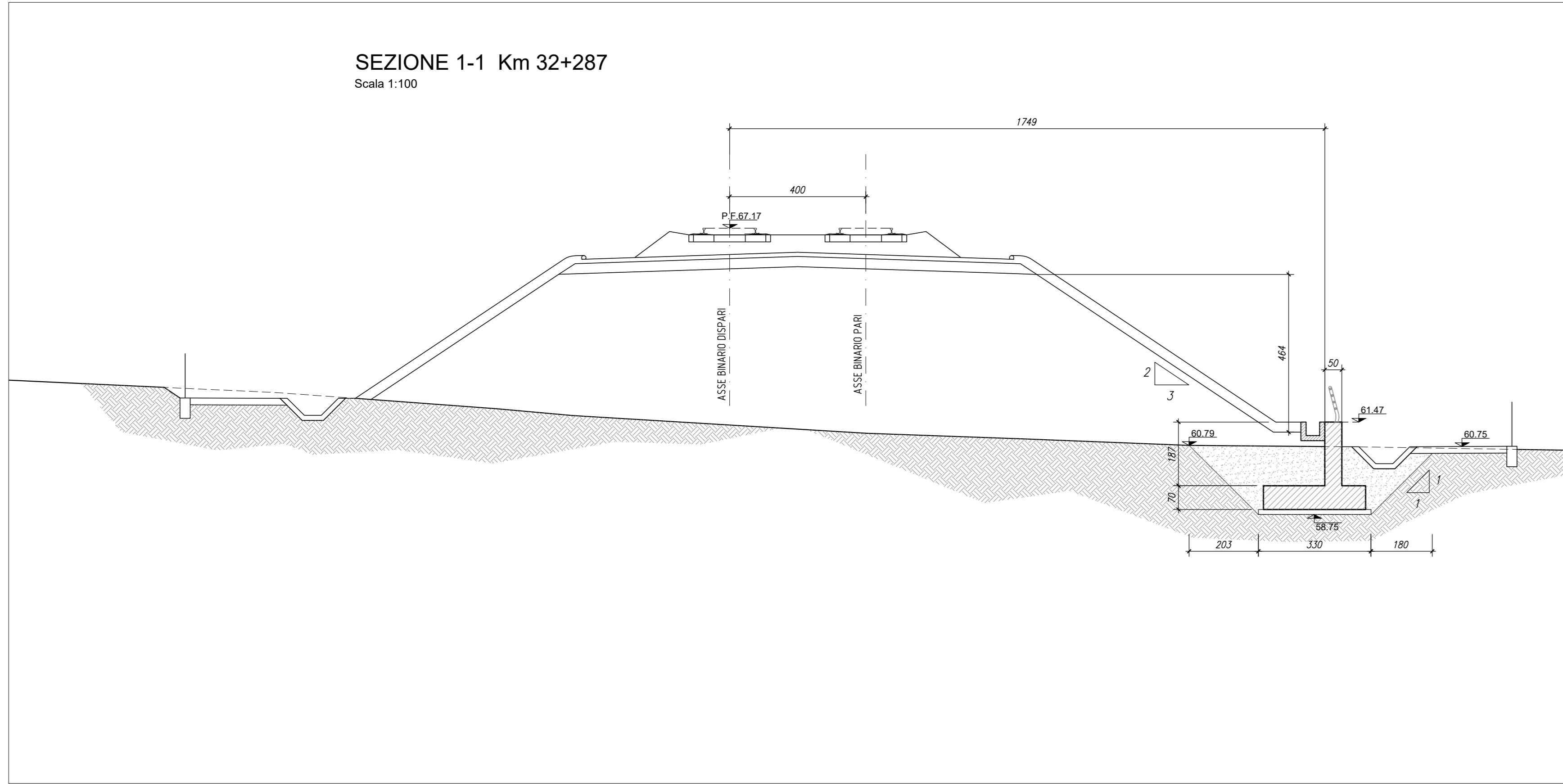
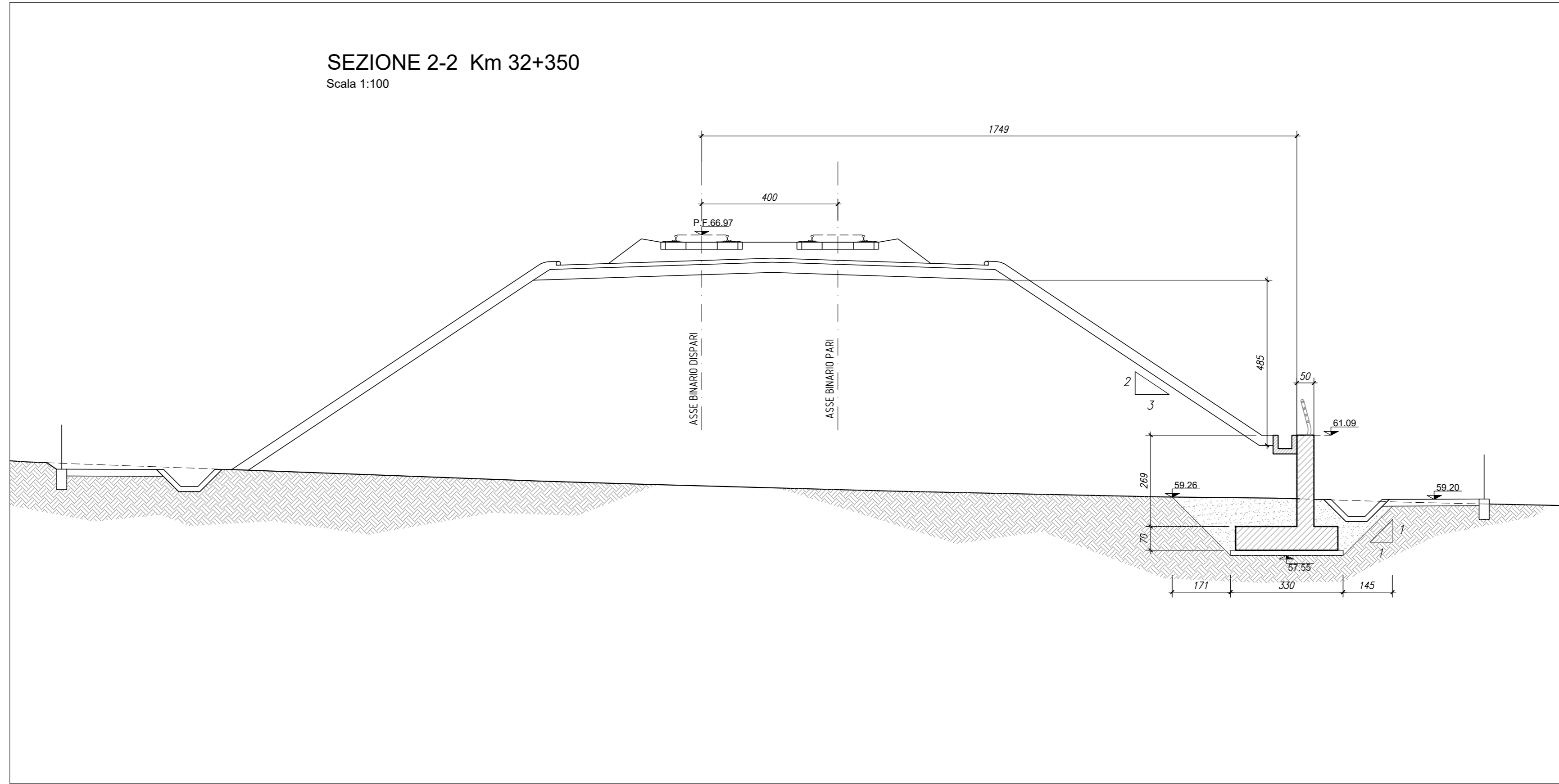


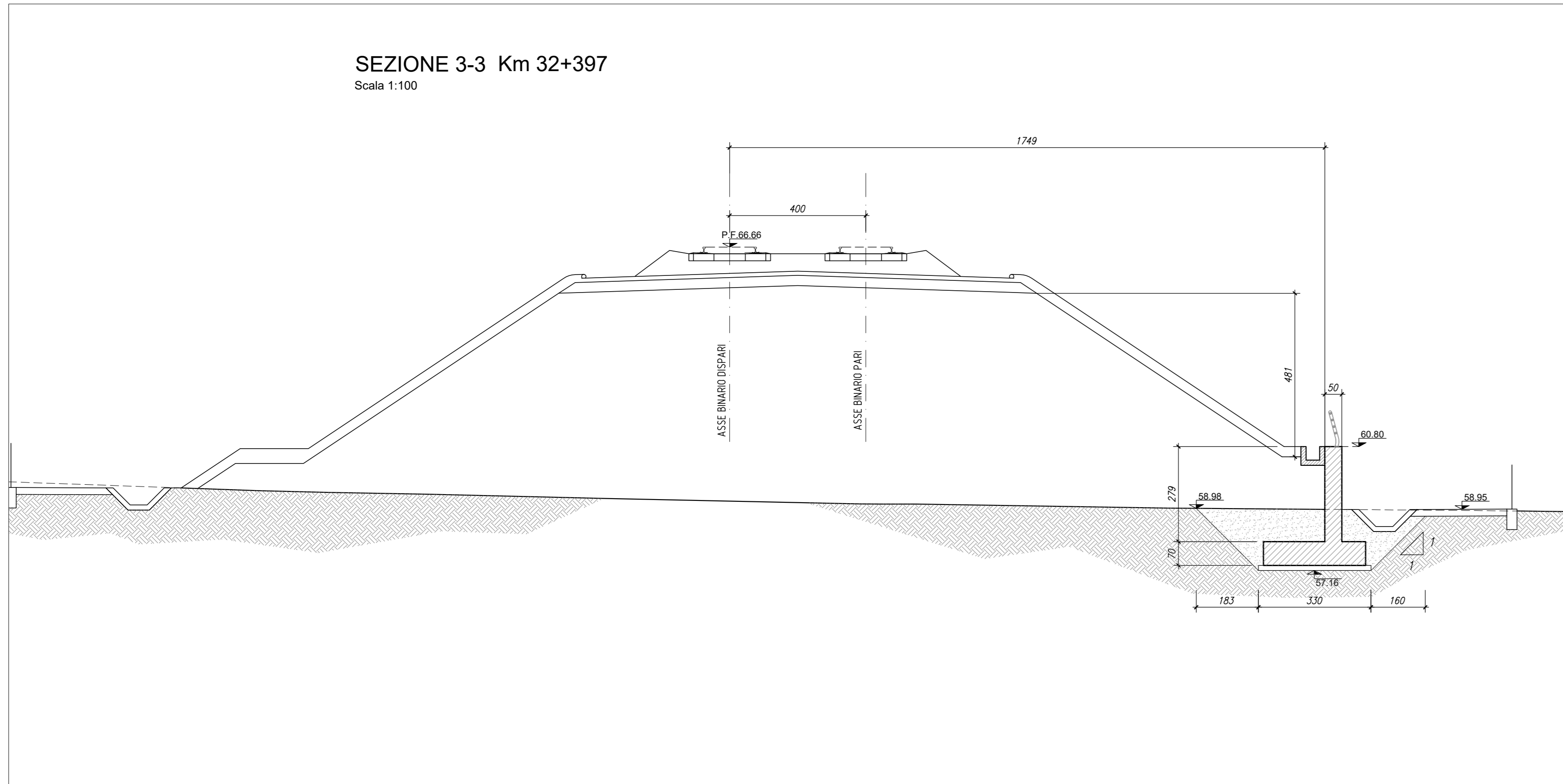
SEZIONE 1-1 Km 32+287
Scala 1:100



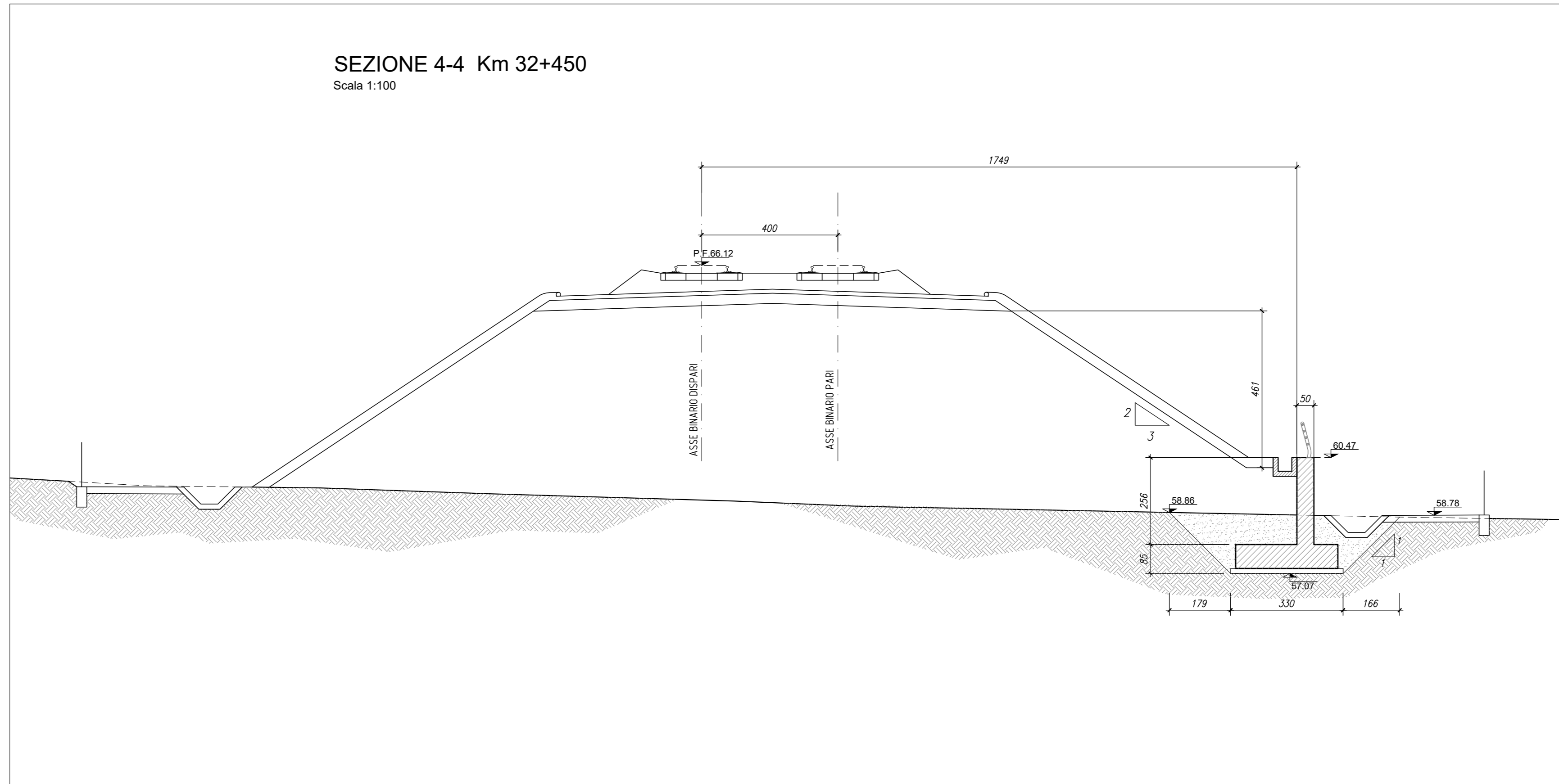
SEZIONE 2-2 Km 32+350
Scala 1:100



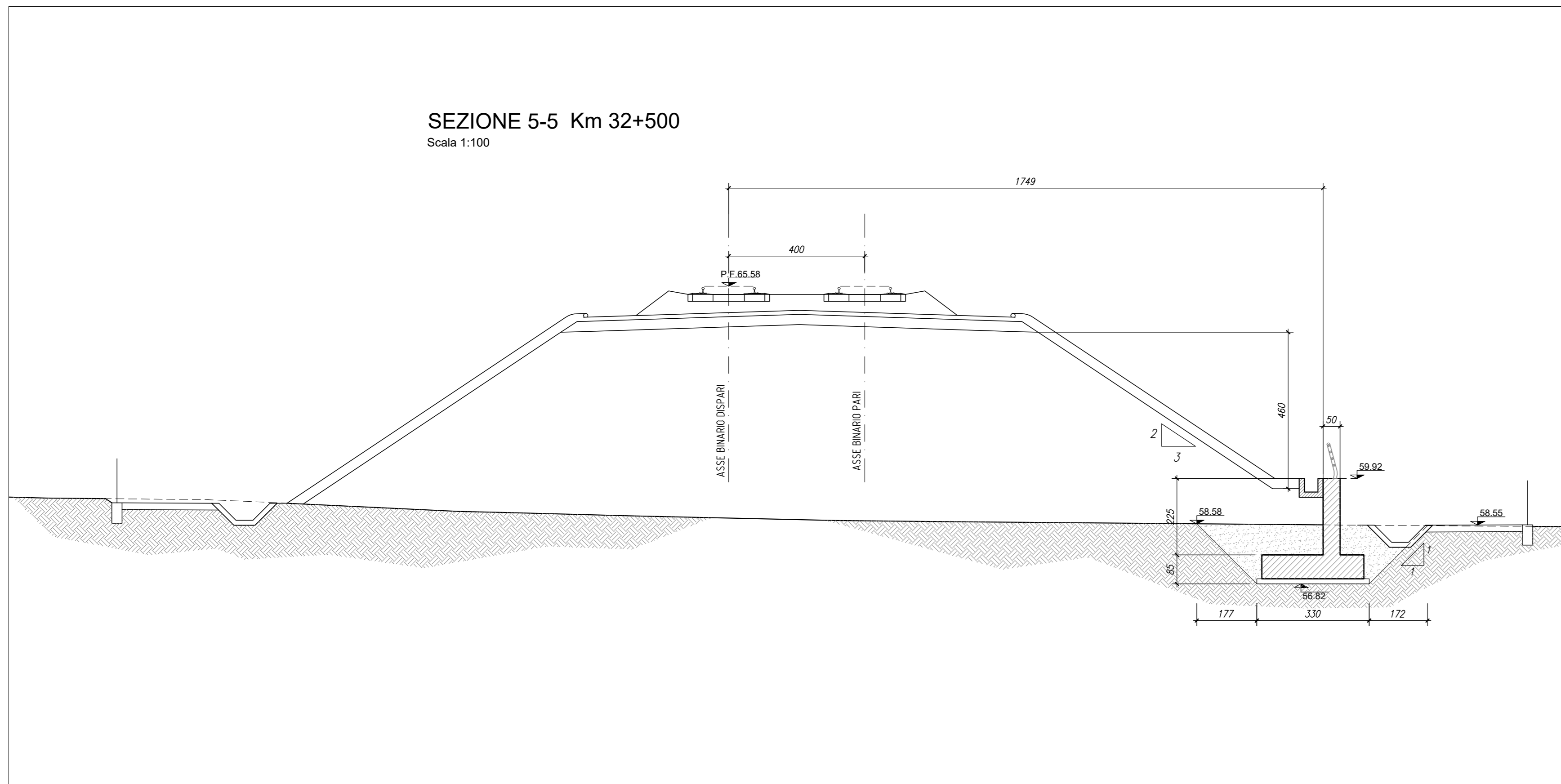
SEZIONE 3-3 Km 32+397
Scala 1:100



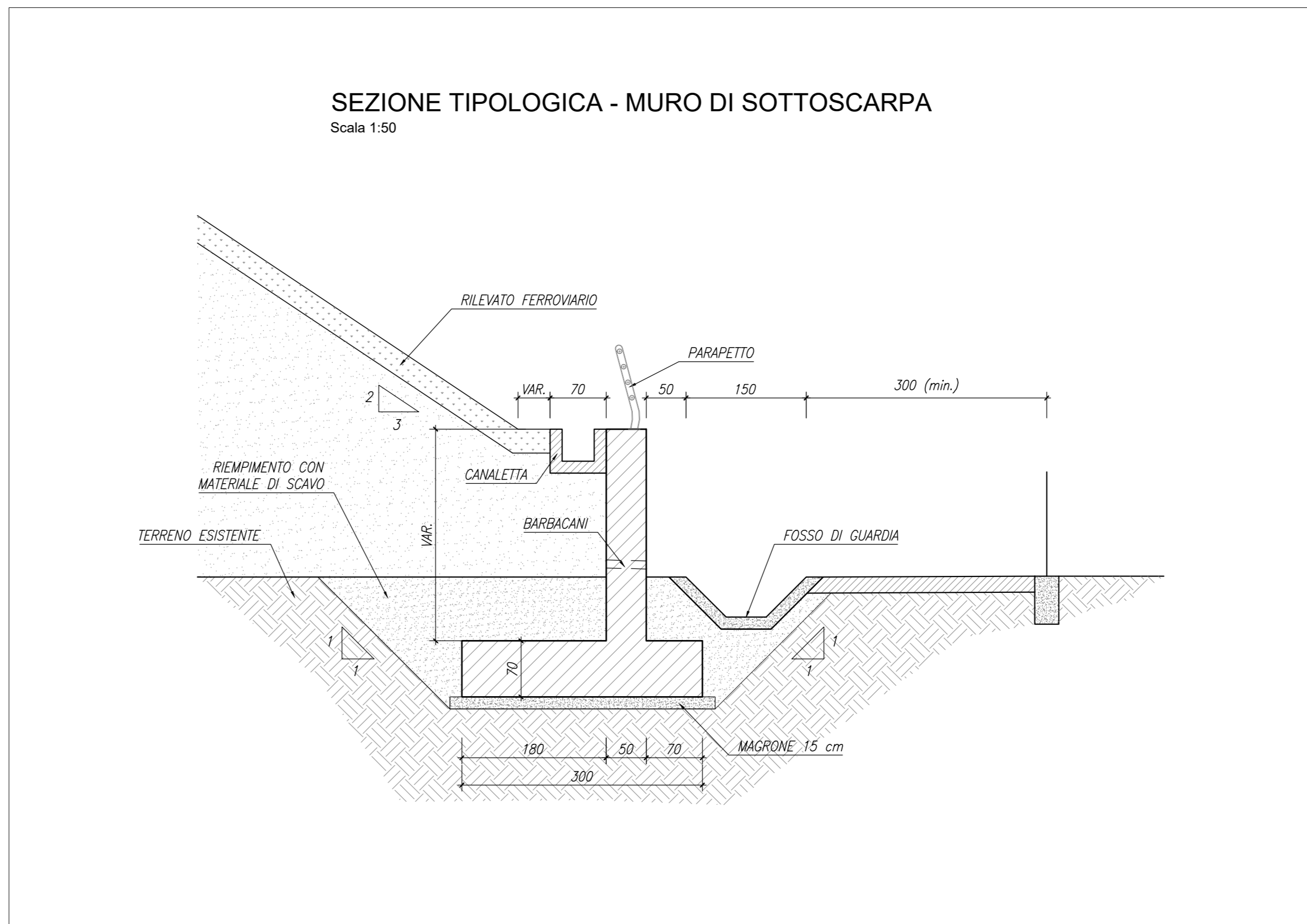
SEZIONE 4-4 Km 32+450
Scala 1:100



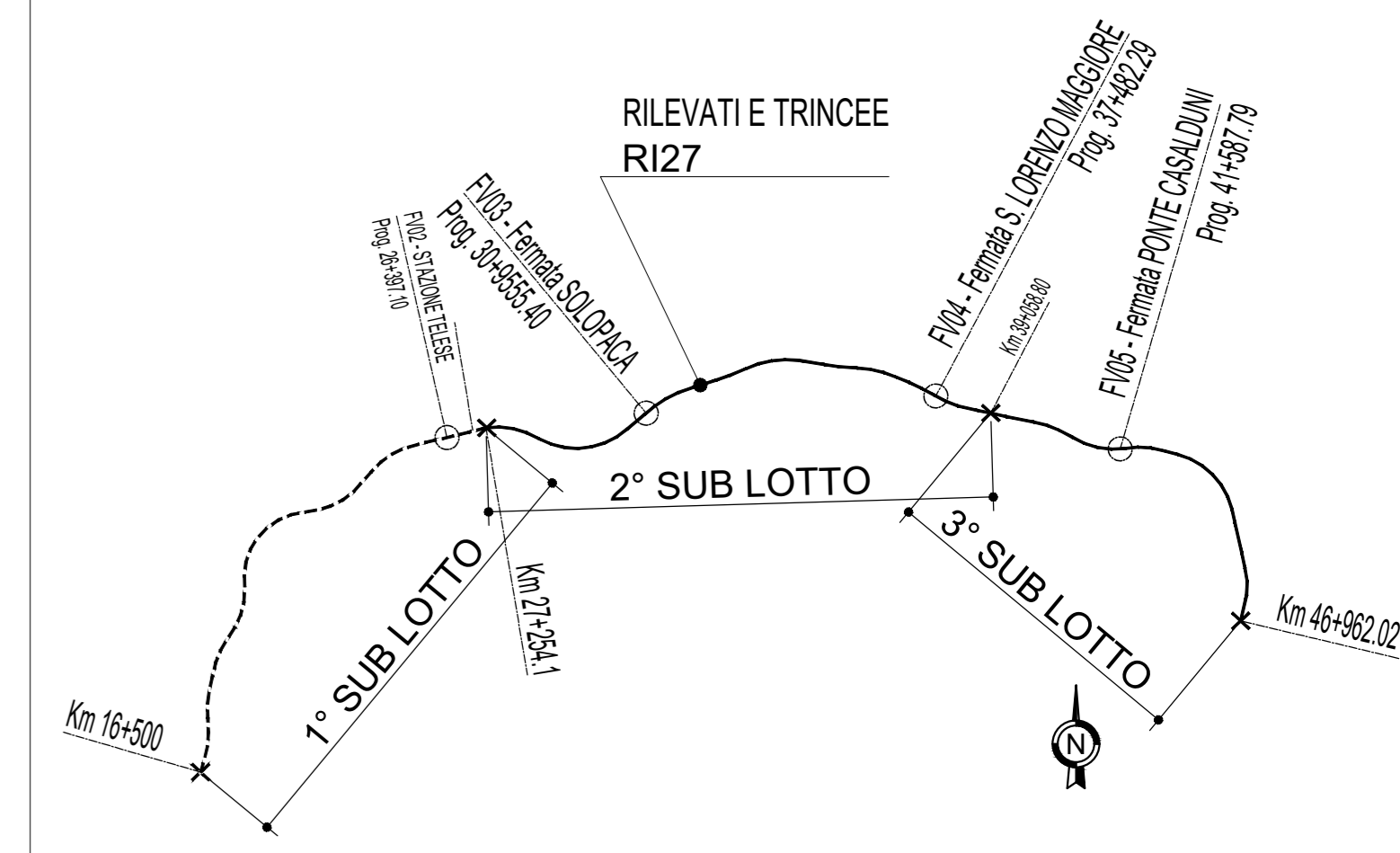
SEZIONE 5-5 Km 32+500
Scala 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA - MURO DI SOTTOSCARPA
Scala 1:50



QUADRO D'UNIONE



NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
IF2R.0.2.E.ZZ.IT.OC.00.0.0.001 - Tabella Materiali e incidenze Opere di Linea

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. V. CASPO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **RILEVATI E TRINCEE RI27**

Muro di sottoscampa in DX (B.P.) dal km 32+325 al km 32+502

Sezioni trasversali

APPALTATORE: **Ing. M. ESPERON** SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	2.2	E	ZZ	WZ	R127	05	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	C. FINI	28/04/2021	G. COPPA	30/04/2021	L. BRILLOZZONE	30/04/2021		
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	C. FINI	31/10/2021	G. COPPA	31/10/2021	L. BRILLOZZONE	31/10/2021		

File: IF2R.2.2.E.ZZ.WZ.RI.27.0.5.001.B.dwg n. Elab.: