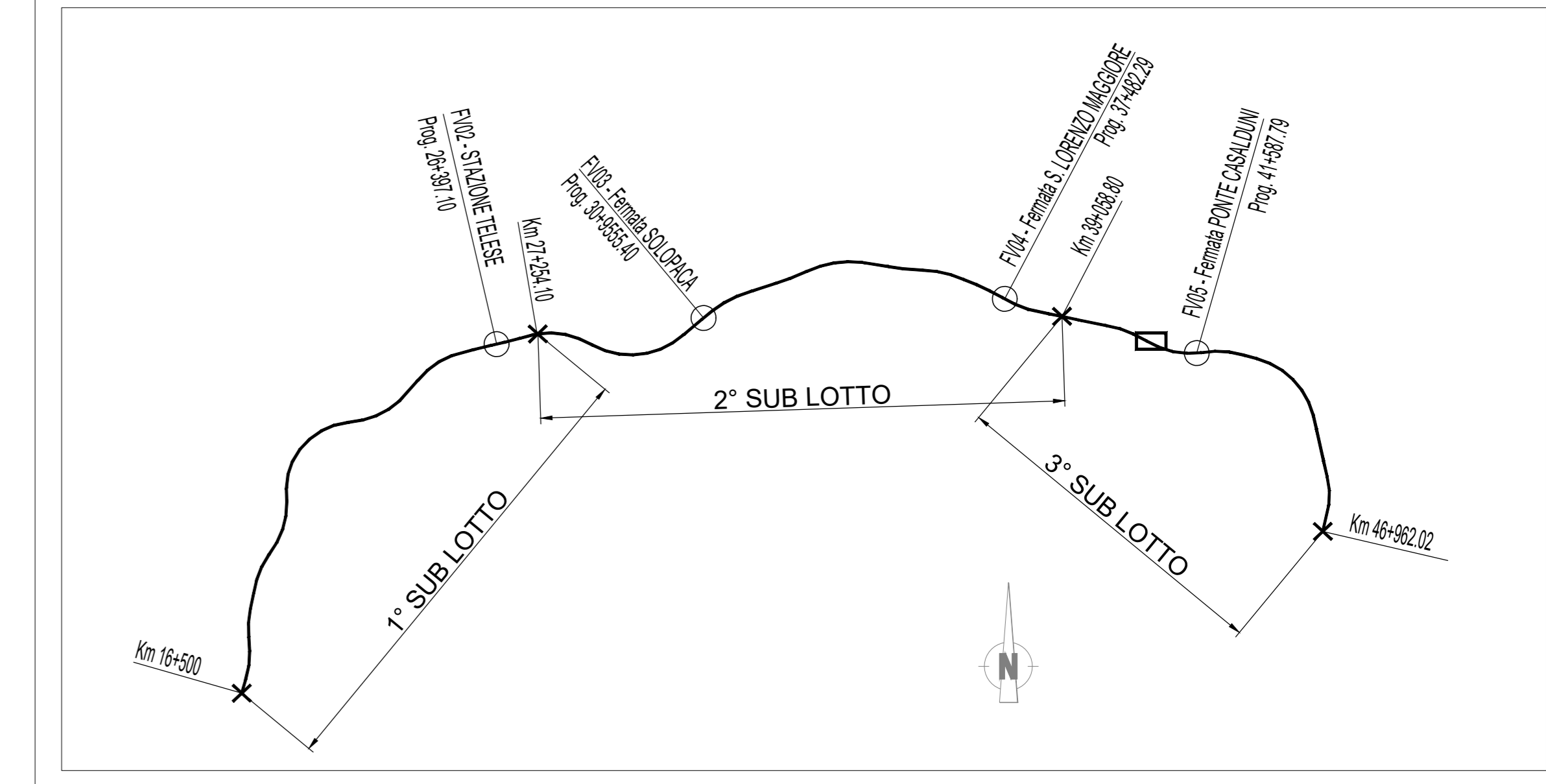
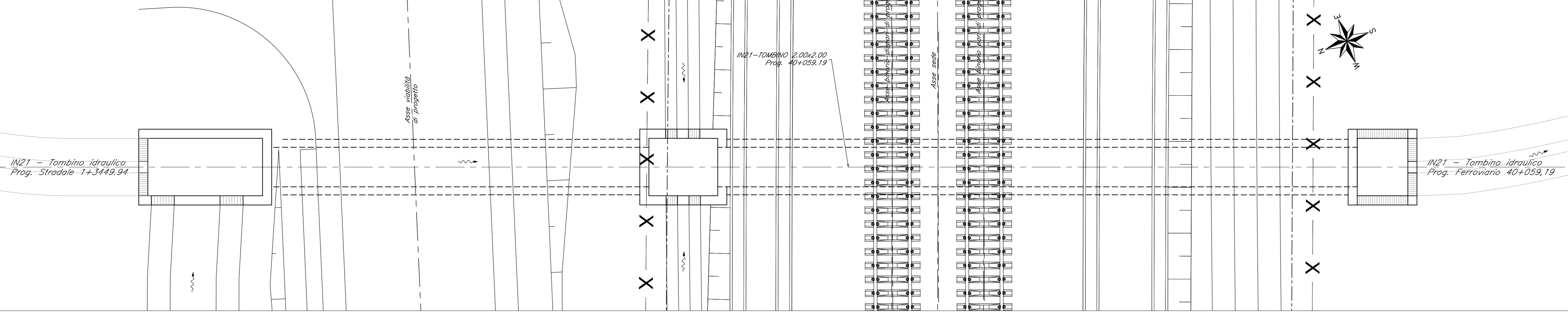


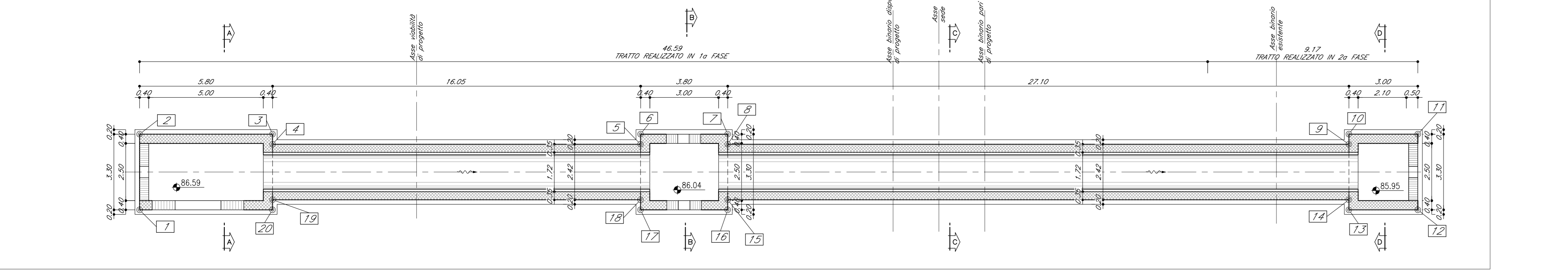
QUADRO D'UNIONE



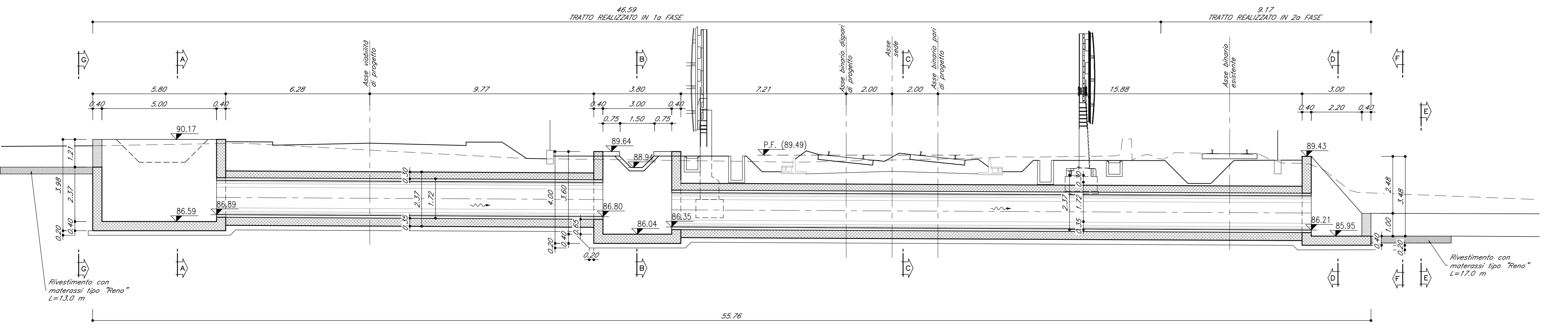
PIANTA QUOTA STRADA



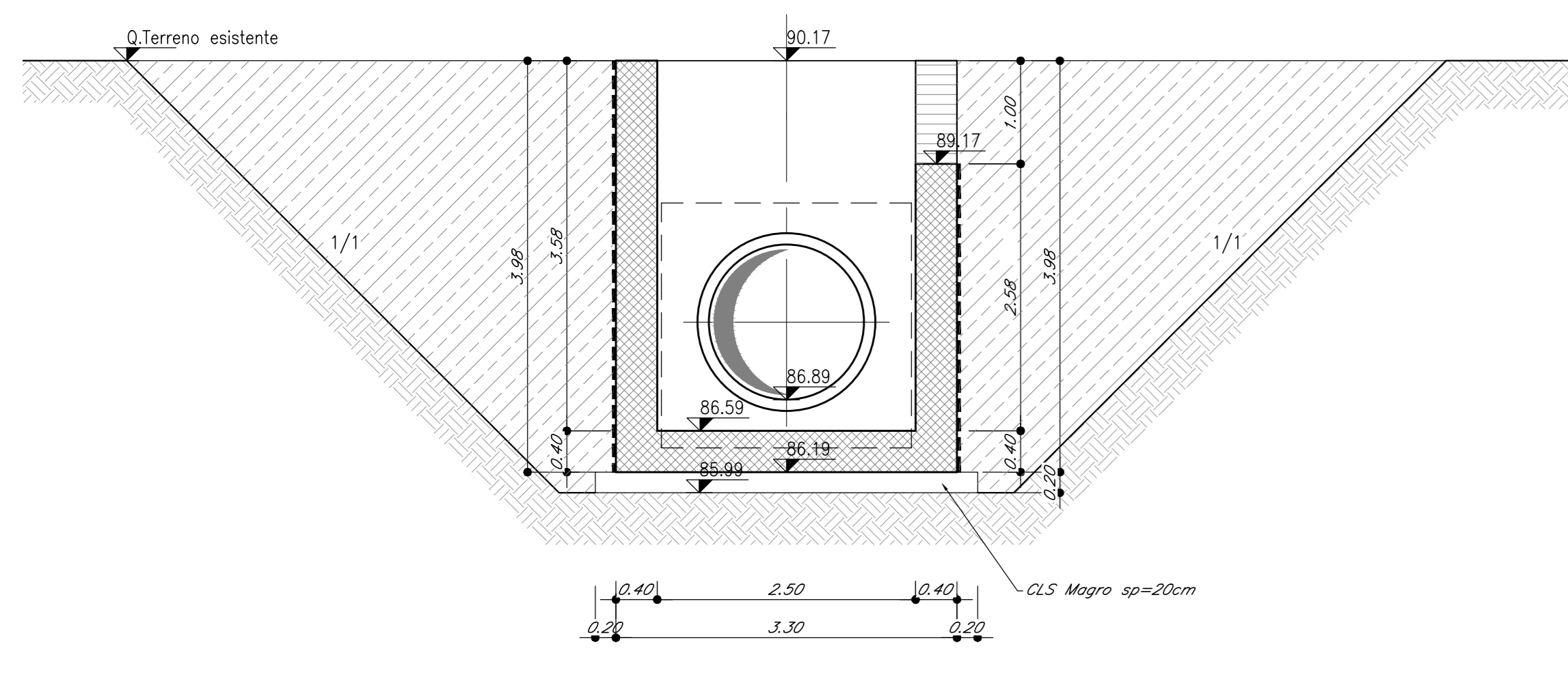
PIANTA FONDAZIONI



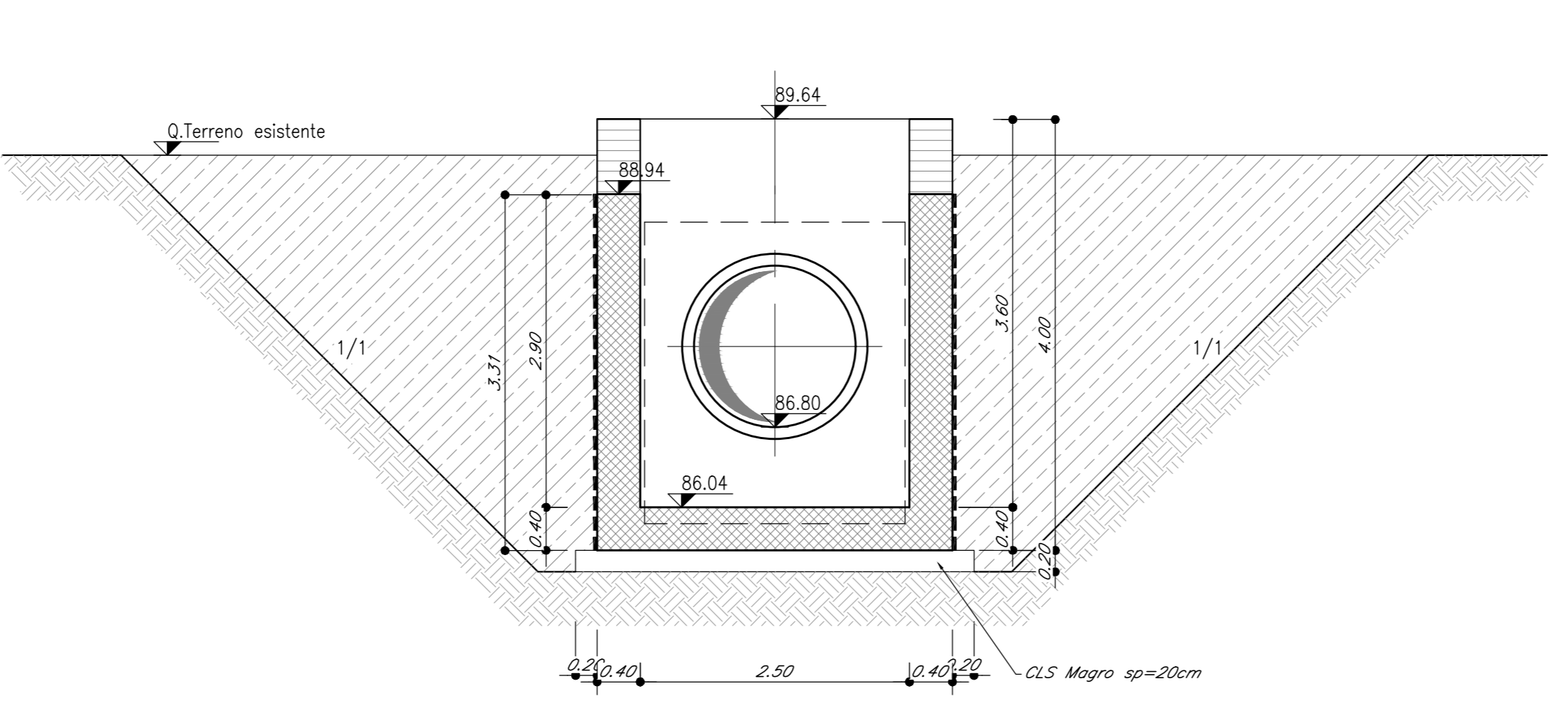
SEZIONE LONGITUDINALE



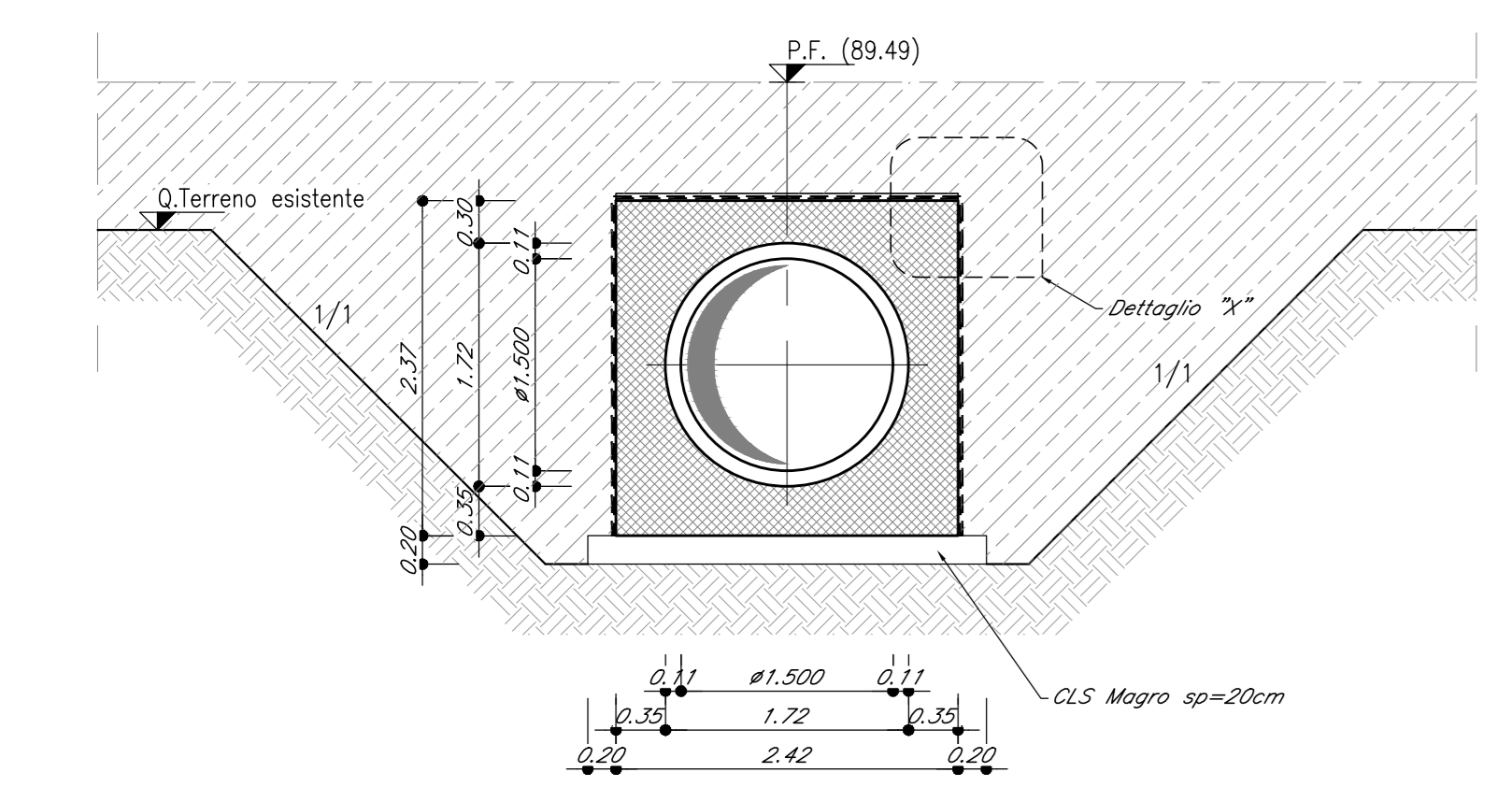
SEZIONE A-A



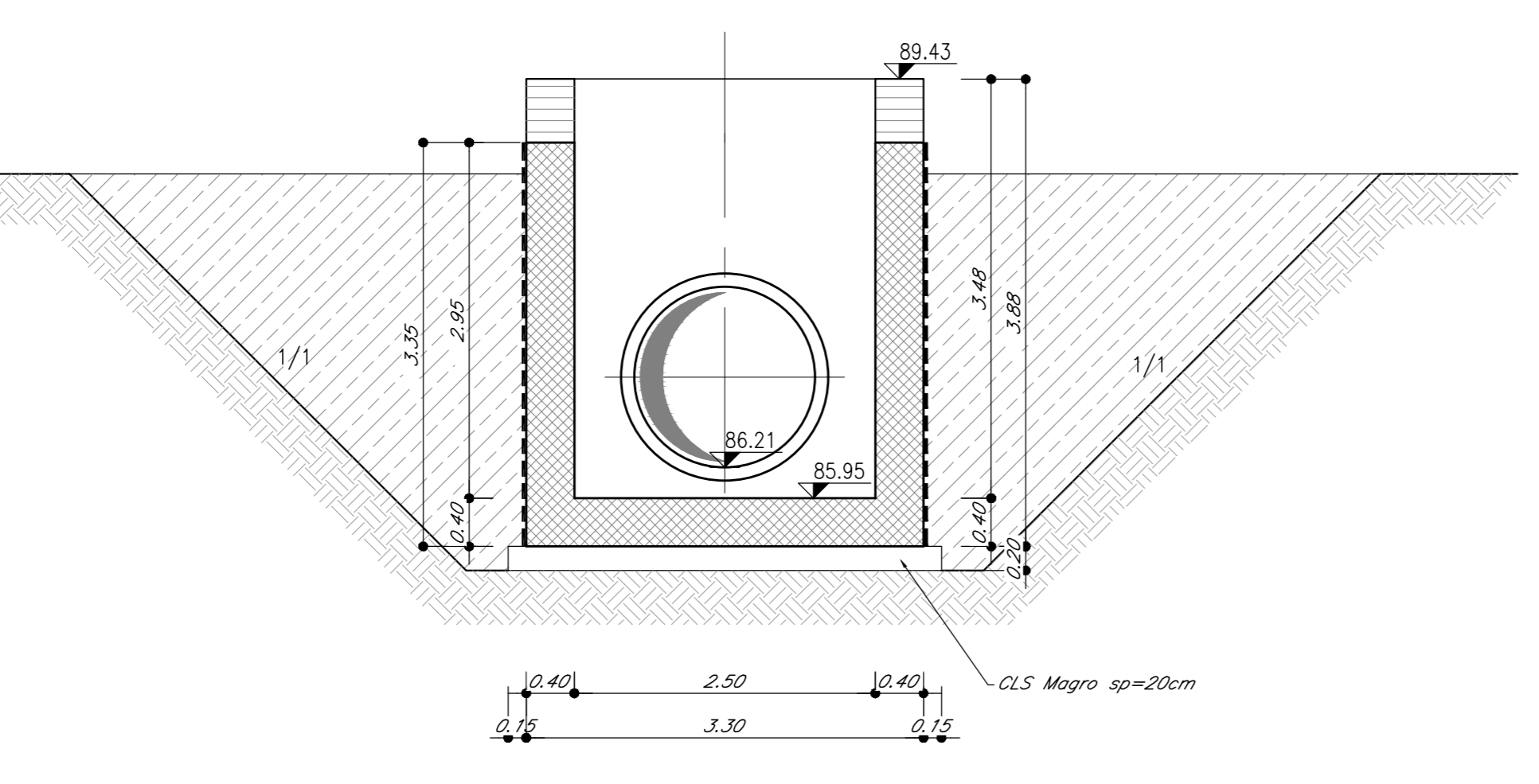
SEZIONE B-B



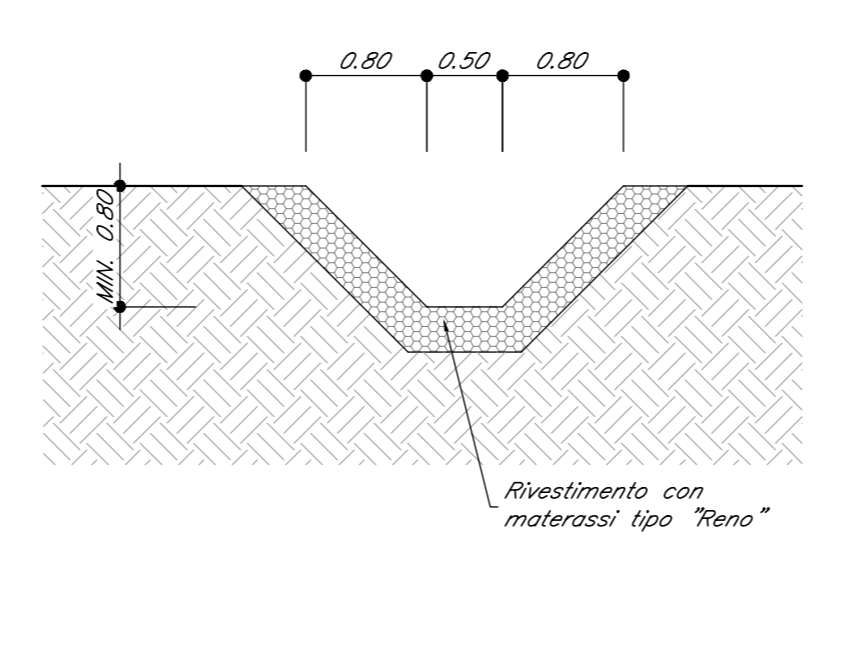
SEZIONE C-C



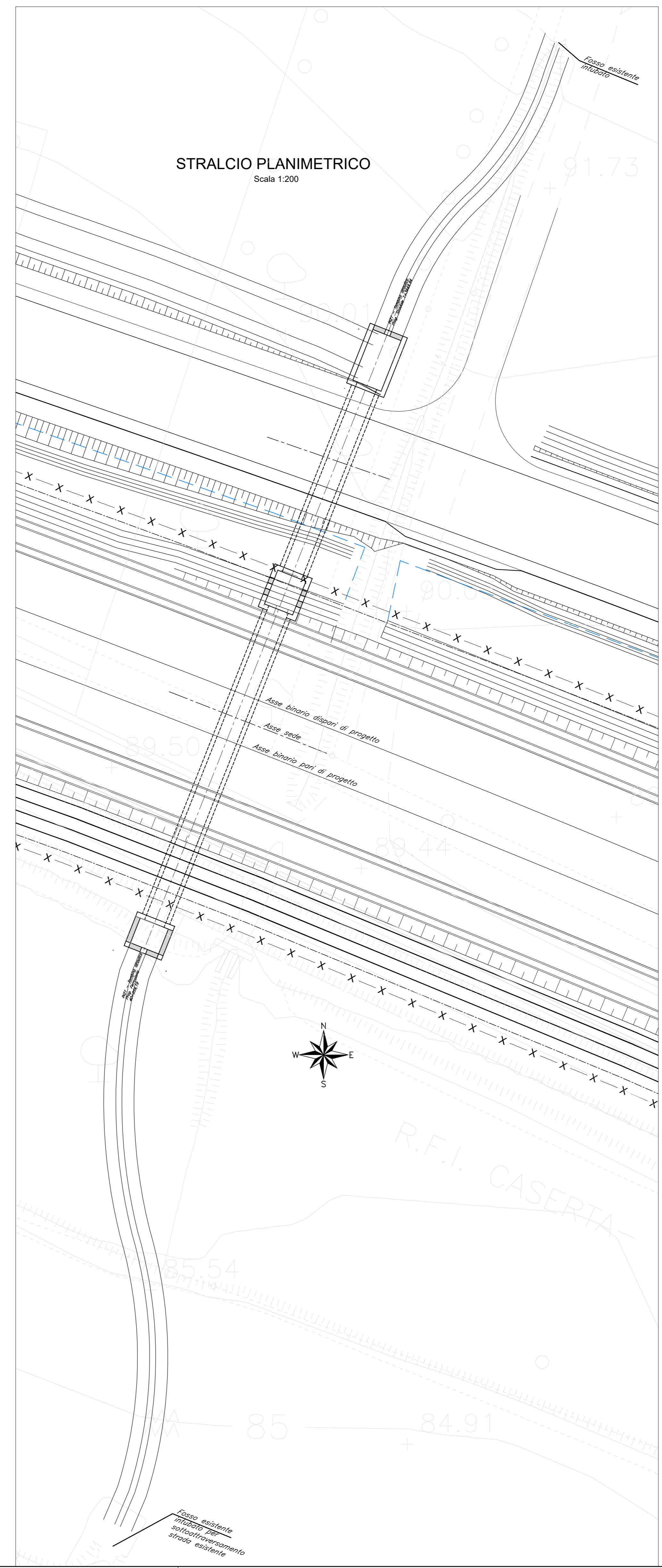
SEZIONE D-D



SEZIONE E-E



STRALCIO PLANIMETRICO



PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	103003.9716	299483.2049
2	103007.0704	299481.9922
3	103004.9091	299476.5980
4	103004.4999	299476.7597
5	102998.7780	299462.2745
6	102999.1875	299462.1127
7	102997.7910	299458.5786
8	102997.3818	299458.7403
9	102987.4234	299433.5399
10	102987.8326	299433.3782
11	102986.7284	299430.5841
12	102983.6594	299431.7969
13	102984.7635	299434.5910
14	102985.1727	299434.4293
15	102995.1312	299459.6297
16	102994.7220	299459.7914
17	102996.1184	299463.3255
18	102996.5274	299463.1639
19	103002.2492	299477.6491
20	103001.8400	299477.8108

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. s.r.l. Concessione Telese Società Concessione a Regime di Utilità

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARI: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. LACORNO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO: IN21 - Tombino idraulico Ø 1500 al km 40+059,19

Inquadramento, pianta, profilo longitudinale, sezioni

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. BIELLI	28/09/2021	G. MATARELLI	30/09/2021	M. NELLI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	P. BIELLI	29/10/2021	G. MATARELLI	30/10/2021	M. NELLI	30/10/2021

SCALA: VARIE

FILE: IF2R.3.2.E.AZ.IN.21.0.001.B.dwg