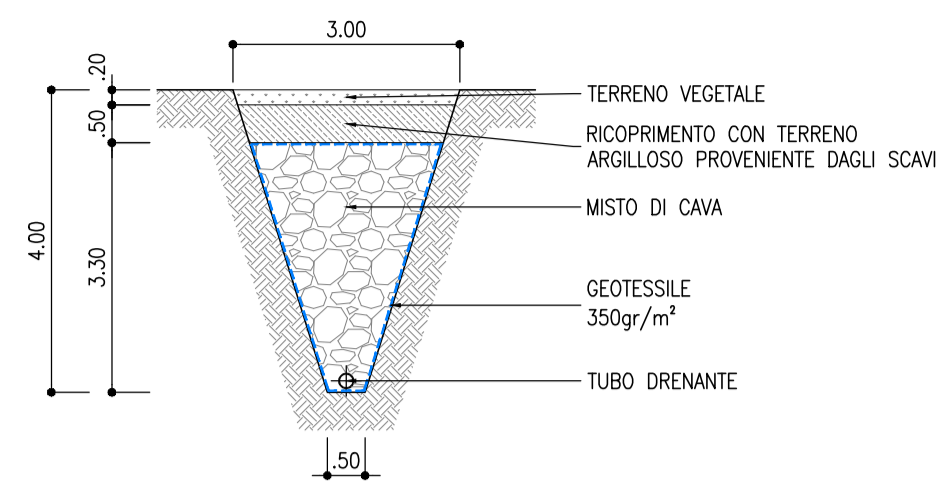


**TRINCEA DRENANTE**

SCALA 1:100

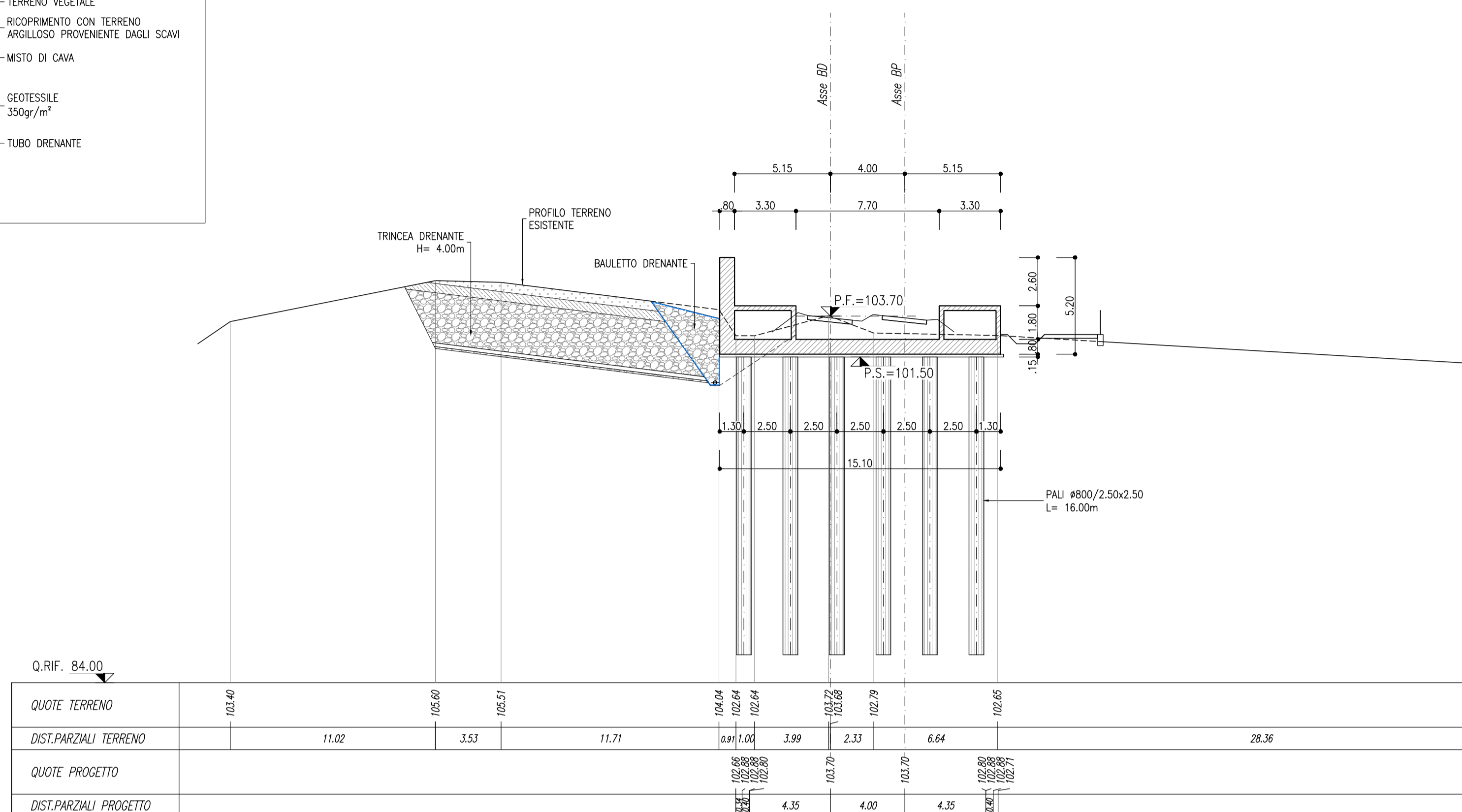
SEZIONE TIPO



**SEZIONE A-A**

SCALA 1:200

PK 46+061.60

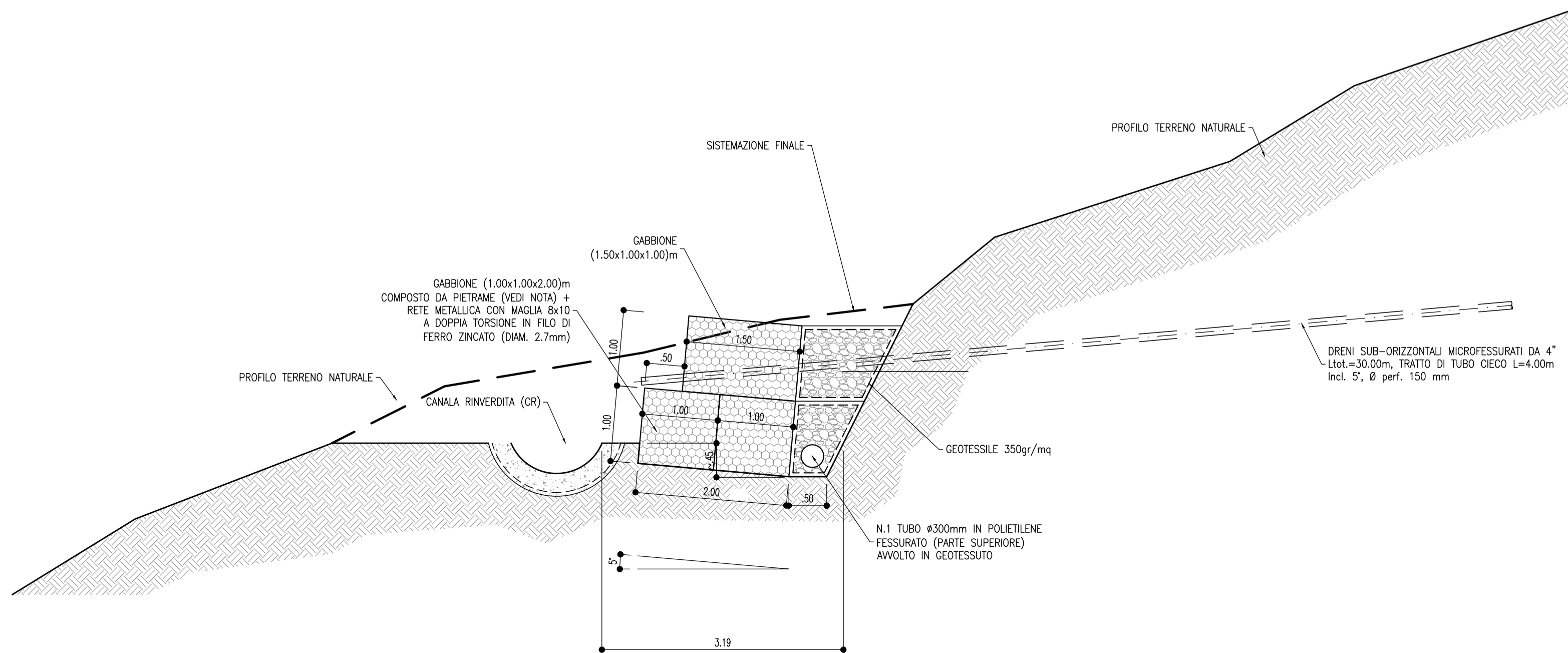


Q.RIF. 84.00

QUOTE TERRENO	103.40	103.60	103.51	104.04	102.64	102.64	102.79	102.79	102.65	
DIST.PARZIALI TERRENO		11.02	3.53	11.71	0.91	1.00	3.99	2.33	6.64	28.36
QUOTE PROGETTO				102.66	102.66	102.66	103.70	103.70	102.66	
DIST.PARZIALI PROGETTO				2.84	2.84	2.84	4.35	4.00	4.35	

**SEZIONE TIPO EDICOLA DRENANTE**

SCALA 1:50



**LEGENDA**

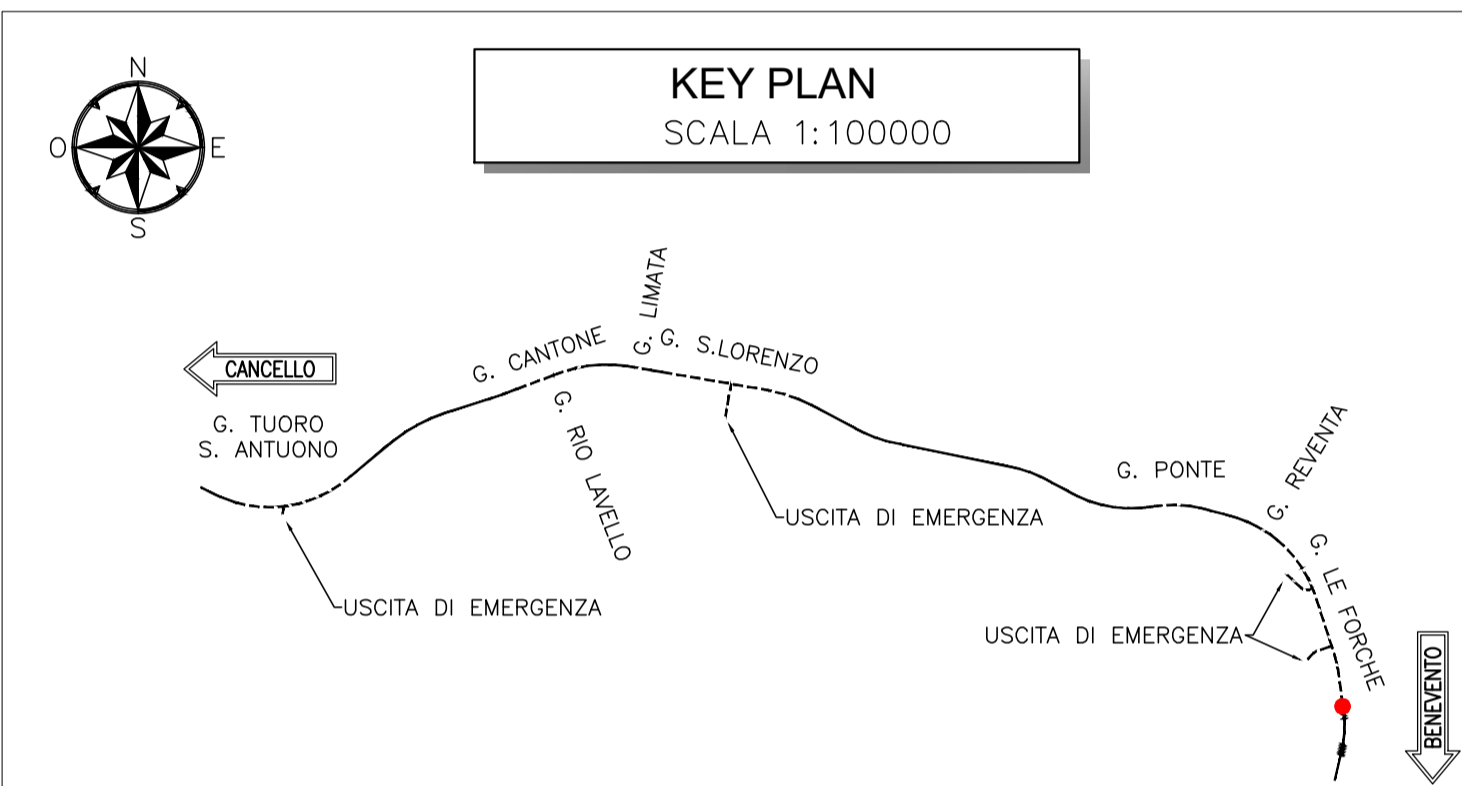
P.F.=	PIANO DEL FERRO
P.S.=	PIANO DI SCAVO
Q.C.=	QUOTA CORDOLO

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

**INCIDENZA ARMATURE**

- PALI:	
PALI Ø800	200 kg/m³
PALI Ø1200	150 kg/m³
- CORDOLI:	75 kg/m³
- STRUTTURE:	
FONDAZIONI	110 kg/m³
ELEVAZIONI	140 kg/m³



**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZI**

**CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**

- RISPONDEZA AI REQUISITI DELLE NORME UNI EN 206-1
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I-V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

**STRUTTURALE (Pali)**

- RISPONDEZA AI REQUISITI DELLE NORME UNI EN 206-1 e UNI 11104
- CLASSE DI RESISTENZA C25/30
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
- RAPPORTO MASSIMO ACQUA/CEMENTO : 0.60
- CLASSE DI CONSISTENZA : S4-S5

**STRUTTURALE (Soletta fondazione, fodera e cordolo pali)**

- RISPONDEZA AI REQUISITI DELLE NORME UNI EN 206-1 e UNI 11104
- CLASSE DI RESISTENZA C30/37
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC3 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm
- RAPPORTO MASSIMO ACQUA/CEMENTO : 0.55
- CLASSE DI CONSISTENZA : S3-S4

**ACCIAI**

<b>ACCIAIO</b>
- ARMATURE: B450C

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** TELESE S.c.a.r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

**PROGETTAZIONE:** GHELLA, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

**MANDATARIA:** SYSTRA

**MANDANTI:** SWS, SOTECNI

**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. L. LAPOPO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO**

**DISEGNO TRINCEE E RILEVATI**

TR29 - Opere di Sostegno dal km 46+230 - 46+373 - Prescrizione 60

**Profili e sezioni**

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:
Ing. M. EBARONI		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	EZZ	AZ	TR2900	002	C	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. BARBIERO	29/04/2021	M. NUTI	30/04/2021	P. CUCINO	30/04/2021		
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	S. BARBIERO	29/10/2021	L. REPETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021		
C	REVISIONE A SEGUITO RDV	S. BARBIERO	26/11/2021	L. REPETTO	27/11/2021	M. NUTI	27/11/2021		

File: IF2R.3.2.E.ZZ.AZ.TR.29.0.0.002.C.dwg n. Elab.: