

DIAGRAMMI VELOCITA' E VISIBILITA'

Diagramma visibilità - Arresto - Corsia DX1 - NV26 - Tratto 1

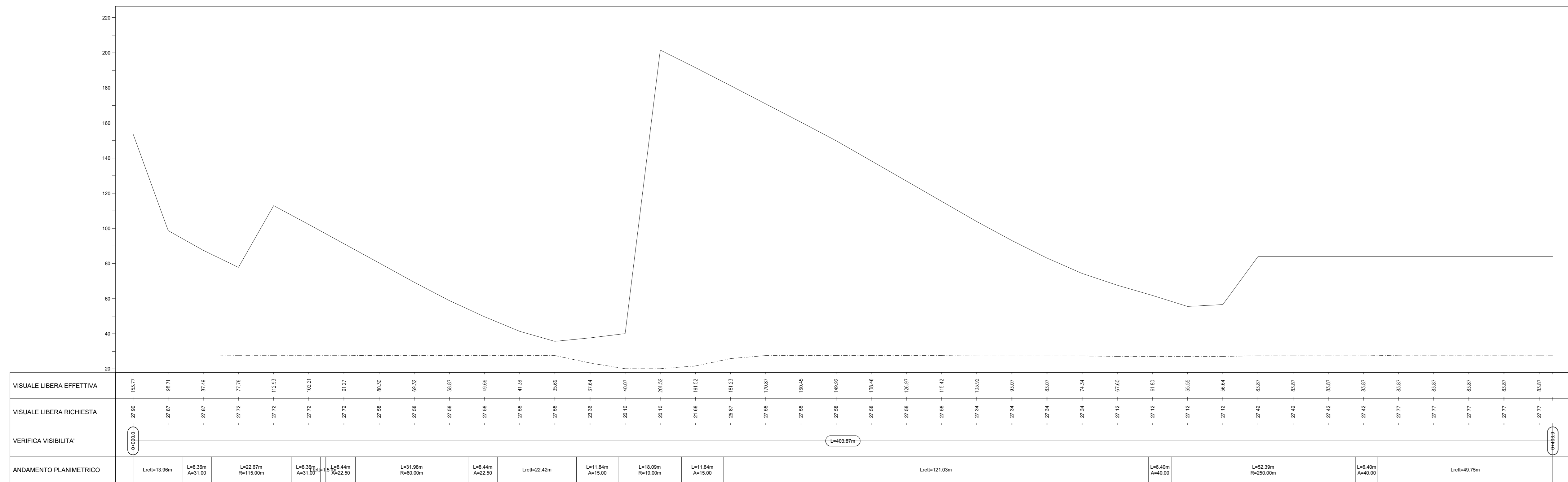


Diagramma visibilità - Arresto - Corsia SX1 - NV26 - Tratto 1

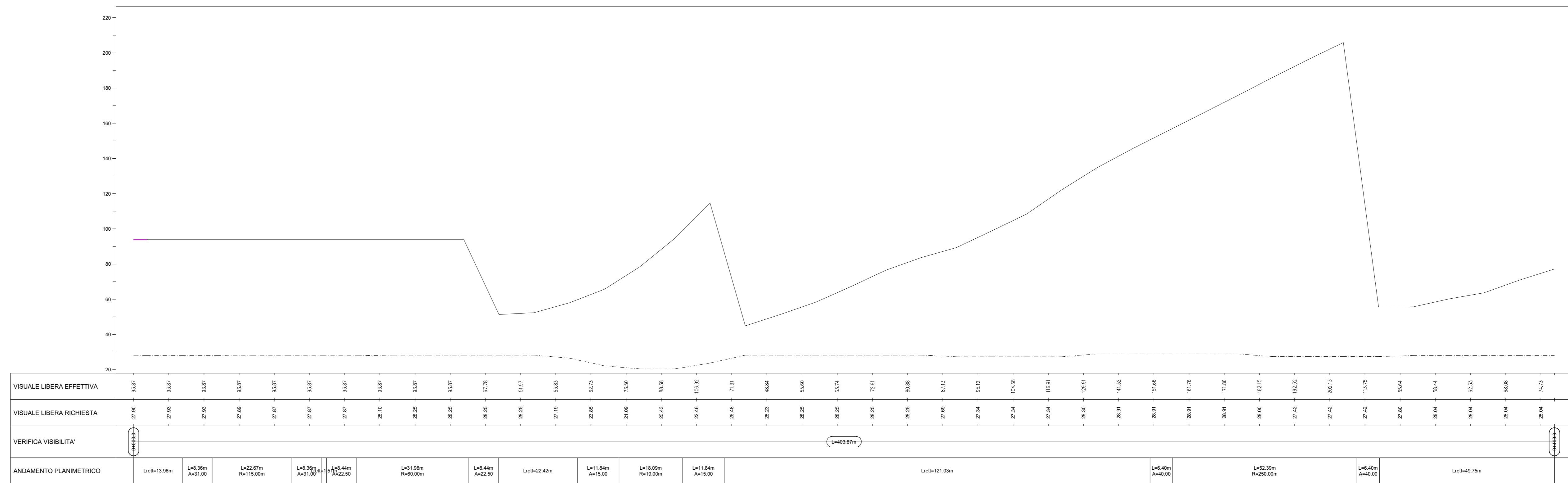


Diagramma visibilità - Sorpasso - Corsia DX1 - NV26 - Tratto 1

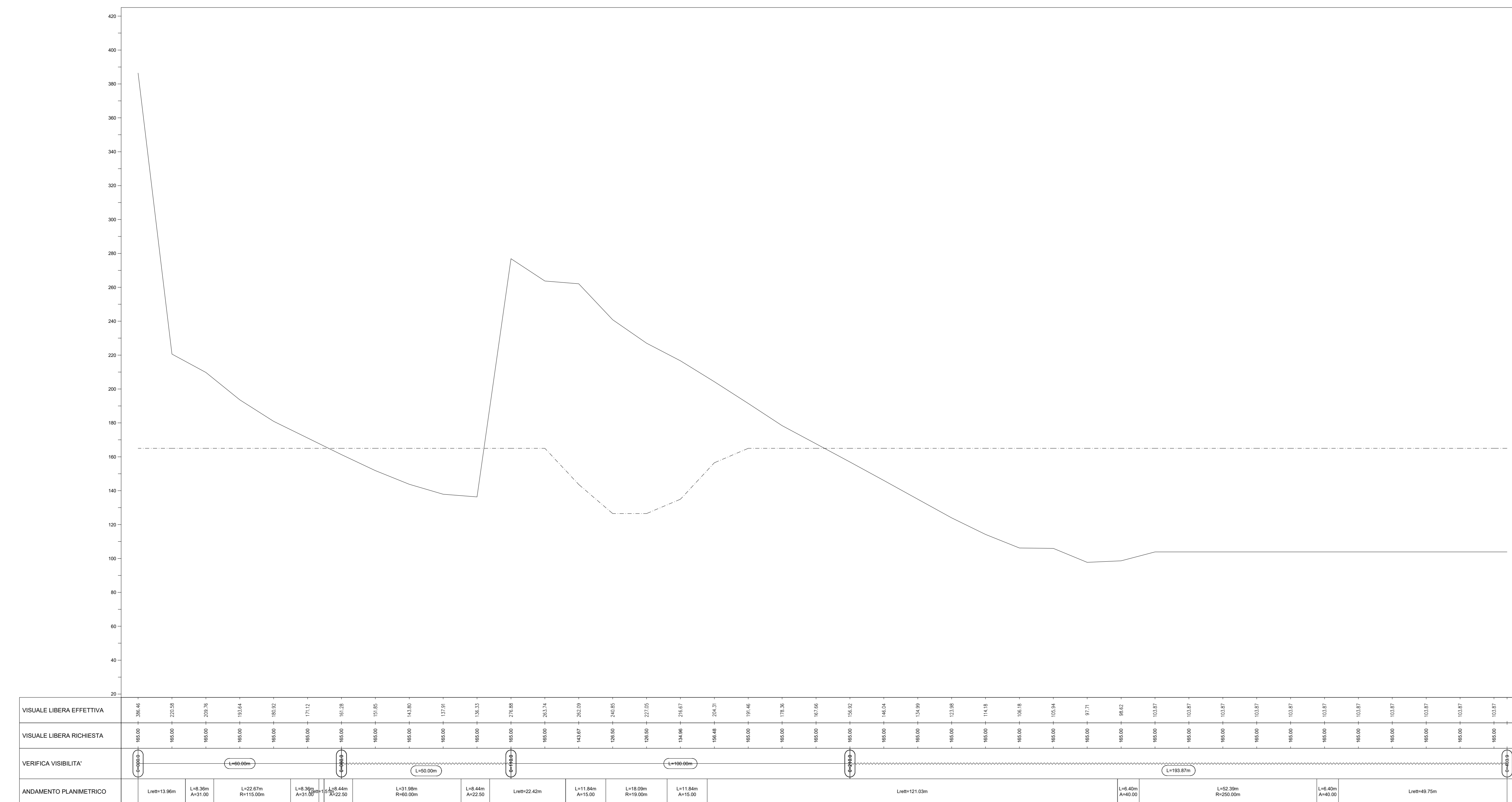
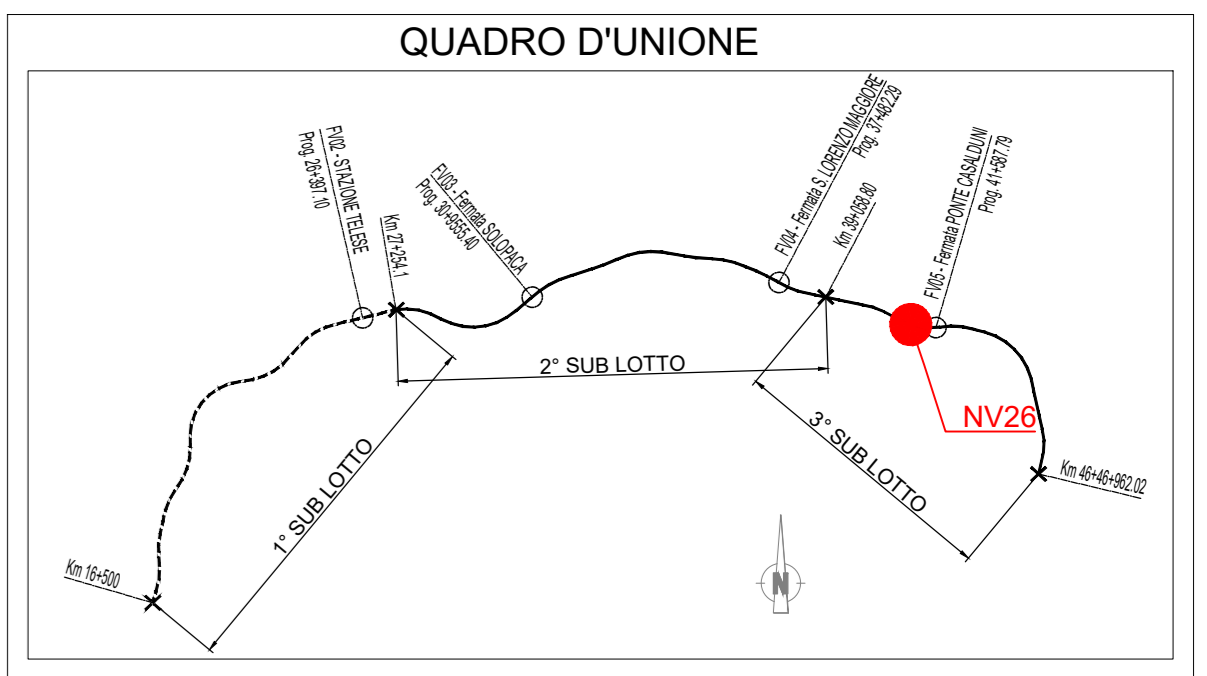
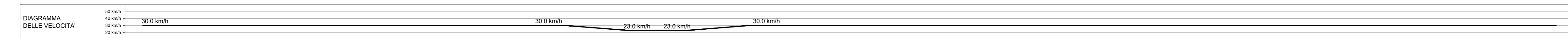
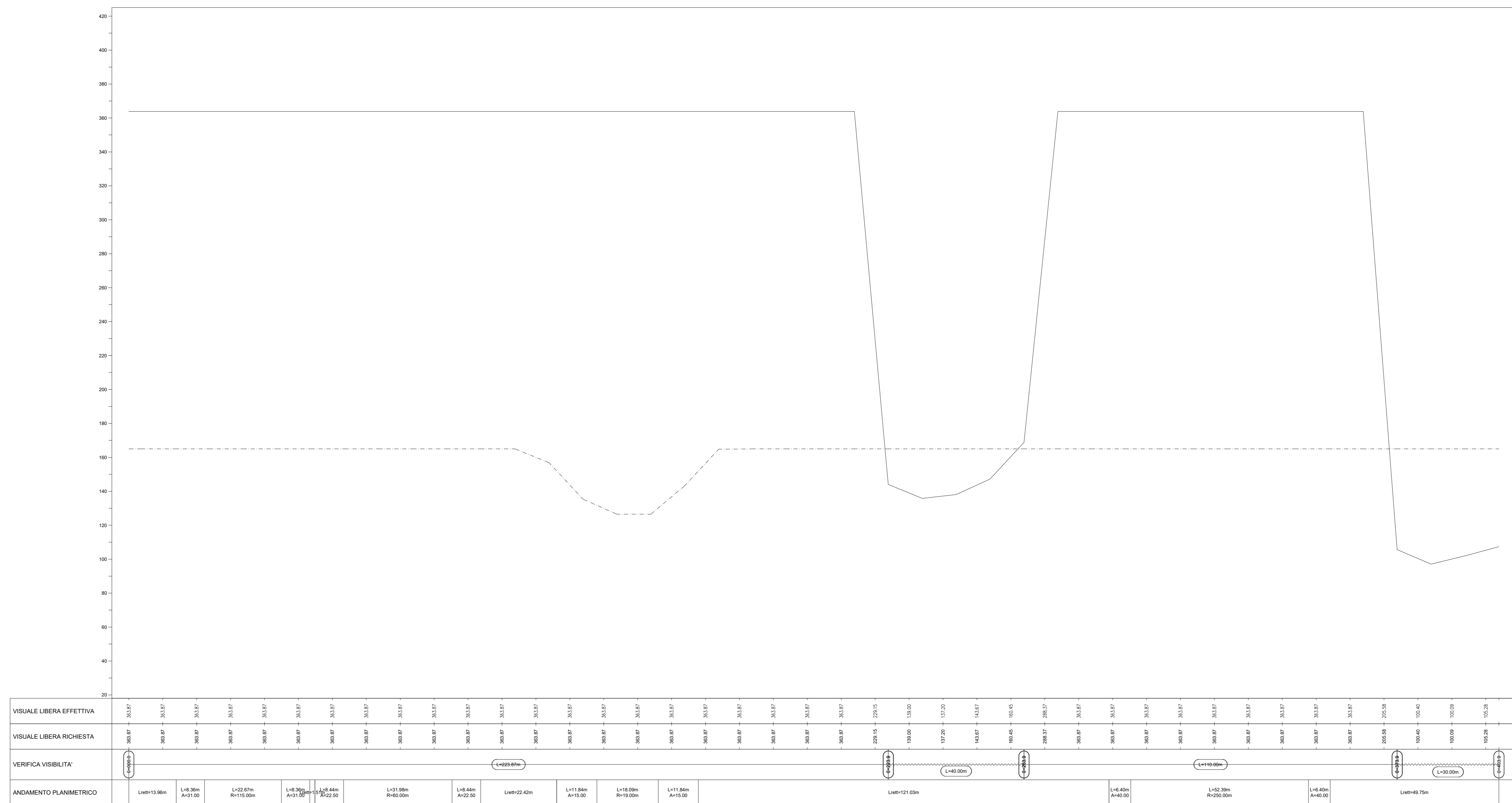


Diagramma visibilità - Sorpasso - Corsia SX1 - NV26 - Tratto 1



—	VISUALE LIBERA
—	VISUALE LIBERA EFFETTIVA
- - -	VISUALE LIBERA RICHIESTA
VERIFICA VISIBILITA'	
—	VERIFICA SODDISFATTA
- - -	VERIFICA NON SODDISFATTA

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTORE: **TELESE S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
VIABILITÀ

NV26 - ADEGUAMENTO VIABILITÀ LOCALE DAL KM 41+170 AL KM 41+530
TRATTO 1
DIAGRAMMI VELOCITÀ E VISIBILITÀ

APPROVATO: **Giovanni M. Ferroni**

SCALA: 1:500

COMMESSA: **IF2R.3.2.E.ZZ.D8** ENTE: **NV26.00** OPERA/DISCIPLINA: **001** PROGR.: **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Validato
A	emissione	G. M. Ferroni	20/09/2017	G. M. Ferroni	20/09/2017	G. M. Ferroni	20/09/2017	1/2017_LACIP/010

File: IF2R.3.2.E.ZZ.D8.NV.26.0.001-A.dwg