DIAGRAMMI VELOCITA' E VISIBILITA'

Diagramma visibilità - Arresto - Corsia DX1 - NV26 - Tratto 2

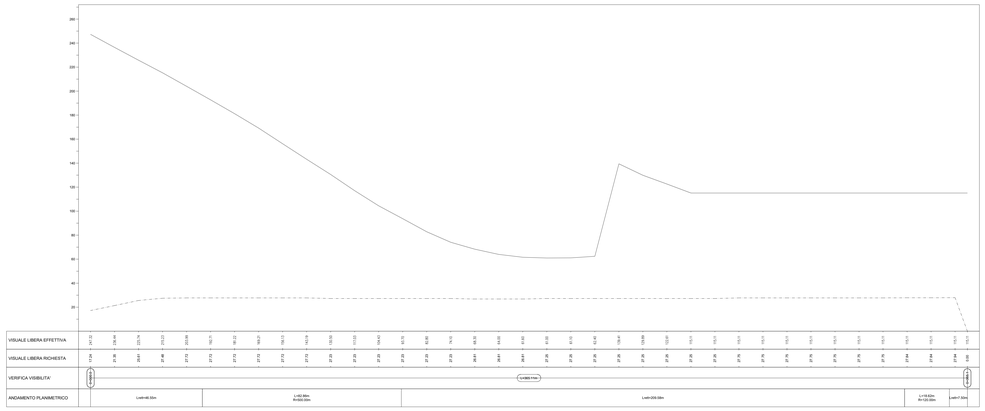


Diagramma visibilità - Arresto - Corsia SX1 - NV26 - Tratto 2

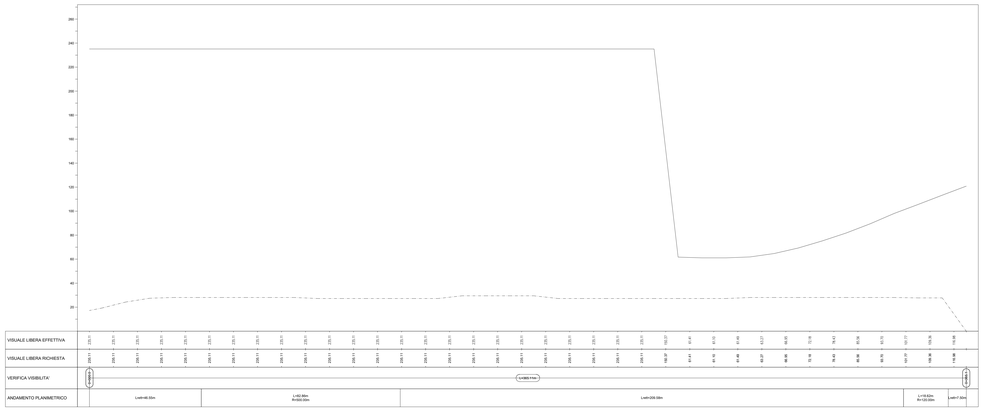


Diagramma visibilità - Sorpasso - Corsia DX1 - NV26 - Tratto 2

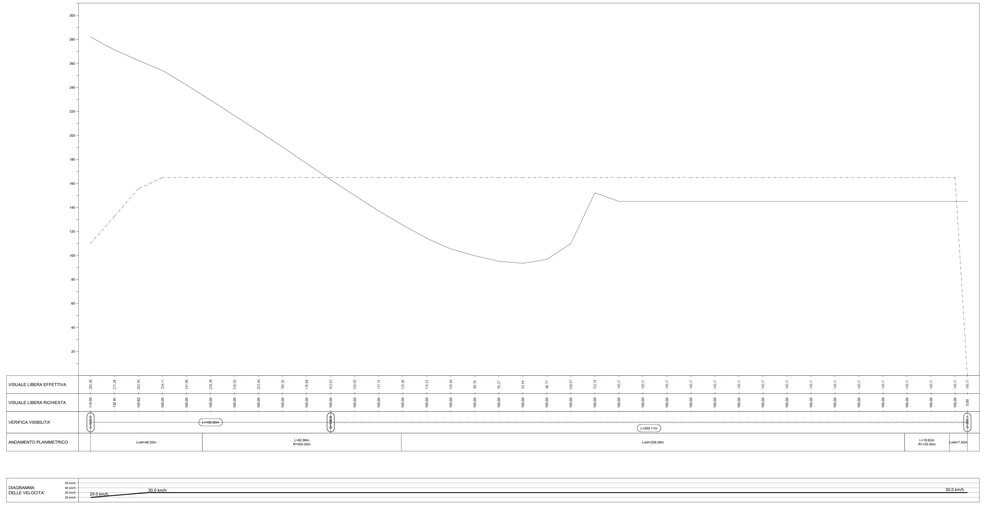
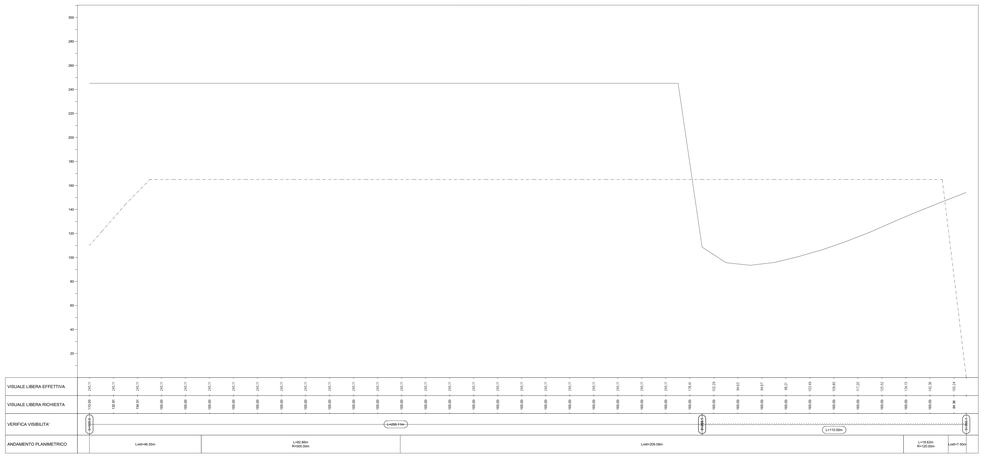


Diagramma visibilità - Sorpasso - Corsia SX1 - NV26 - Tratto 2



QUADRO D'UNIONE

VISUALE LIBERA

- VISUALE LIBERA EFFETTIVA
- VISUALE LIBERA RICHIESTA

VERIFICA VISIBILITA'

- VERIFICA SODDISFATTA
- VERIFICA NON SODDISFATTA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF CONSTRUCTION · COGET Impianti S.p.A.

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOSO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITÀ

NV26 - ADEGUAMENTO VIABILITÀ LOCALE DAL KM 41+170 AL KM 41+530
TRATTO 2
DIAGRAMMI VELOCITÀ E VISIBILITÀ

APPALTATORE: IL DIRETTORE DI CANTIERE Geom. M. FERRERO

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	D8	NV2600	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. Tinaglia/ Ing.	20/04/2021	G. Martinelli/Ing.	20/04/2021	A. Pecci	20/04/2021	IL PROGETTISTA A. Lacoso

File: IF2R.3.2.E.ZZ.D8.NV.26.0.0.002-A.dwg

n. Elab.: