



NV27  
 Deviazione provvisoria S.P. Vitulanese  
 Cancellone  
 Strada locale extraurbana - tipo F2  
 corsia 3.25 m + banchina 1 m  
 b=8.50 m

BA65 - Barriera fonica in SX  
 tipo H0\* - L= 55.00 m

NV32 - Viabilità di accesso Fm. Ponte-Casaduni  
 Rotatoria diametro esterno 35m

S.P. Vitulanese  
 CAT. F1 - AMBITO EXTRAURBANO  
 corsia 3.50m - banchina 1.00m - piattaforma 9.00 m

S.P. Vitulanese  
 CAT. F1 - AMBITO EXTRAURBANO  
 corsia 3.50m - banchina 1.00m - piattaforma 9.00 m

NV32  
 CAT. F1 - AMBITO EXTRAURBANO  
 corsia 3.50m - banchina 1.00m - piattaforma 9.00m

Muro di controripa  
 39.50 m

COMMITTENTE:  
  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
  
 Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

   

PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA:  MANDANTI:    
 IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
 Ing. L. LAGOPOL  
 Responsabile progettazione fra le varie  
 produzioni progettuali

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO  
 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

DISEGNO  
 VIABILITÀ  
 NV32 - Viabilità di accesso alla Fm. Ponte-Casaduni al km 41+550  
 ROTATORIA  
 VERIFICHE DI VISIBILITÀ

APPALTATORE  
 IL DIRETTORE TECNICO  
 Geom. M. FERRONI

SCALA:  
 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	D8	NV3200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	29/04/2021	G. MARTUSCELLI	30/04/2021	A. REZZI	30/04/2021	09/05/2021