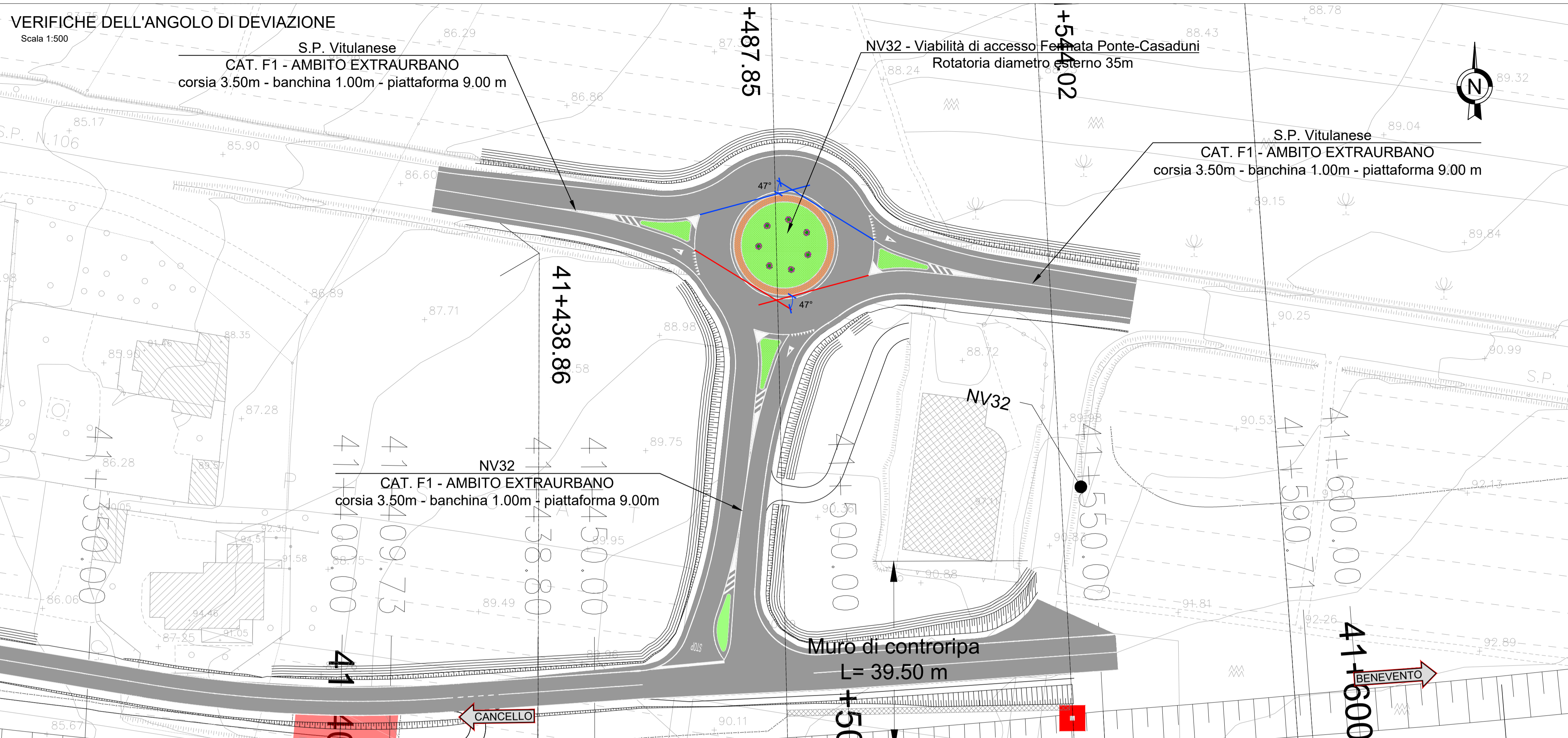


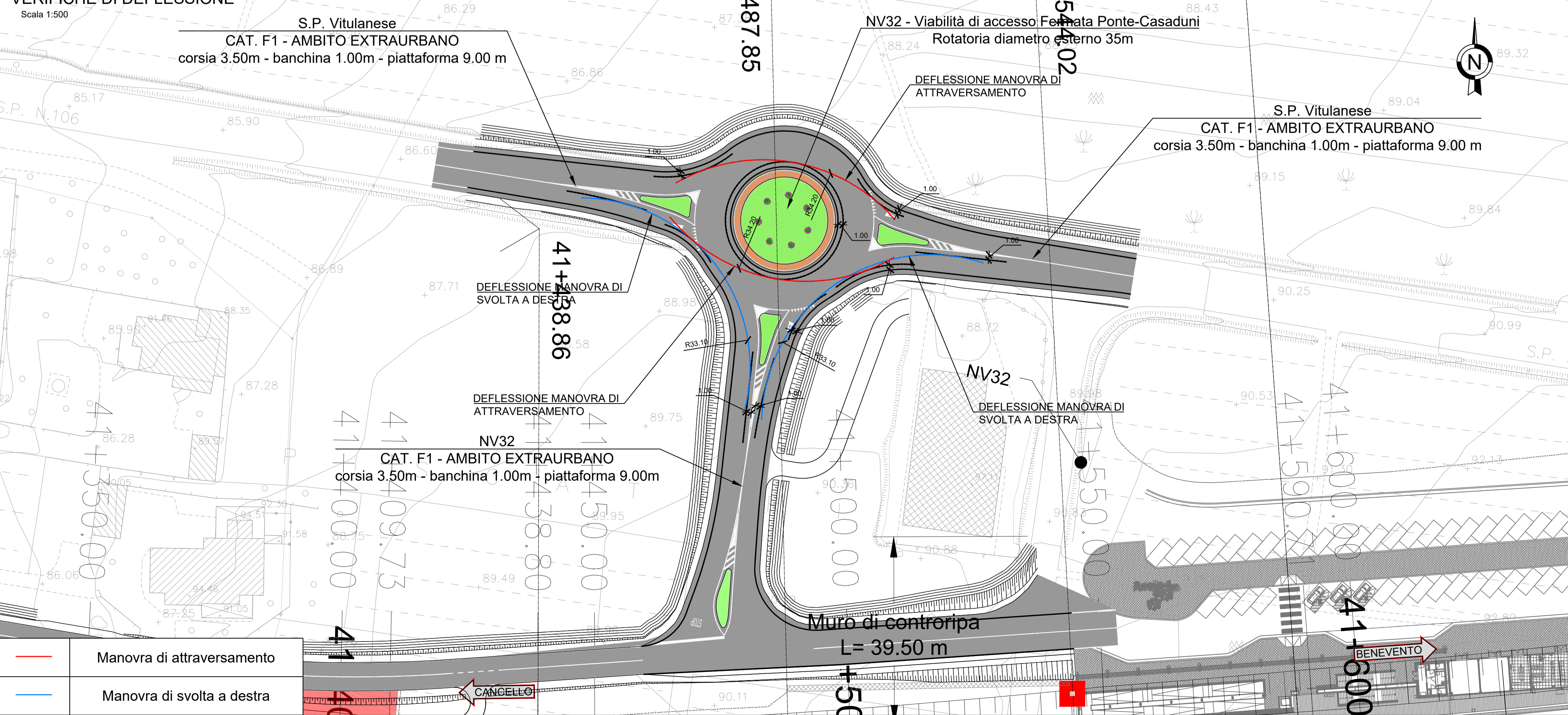
VERIFICHE DELL'ANGOLO DI DEVIAZIONE

Scala 1:500

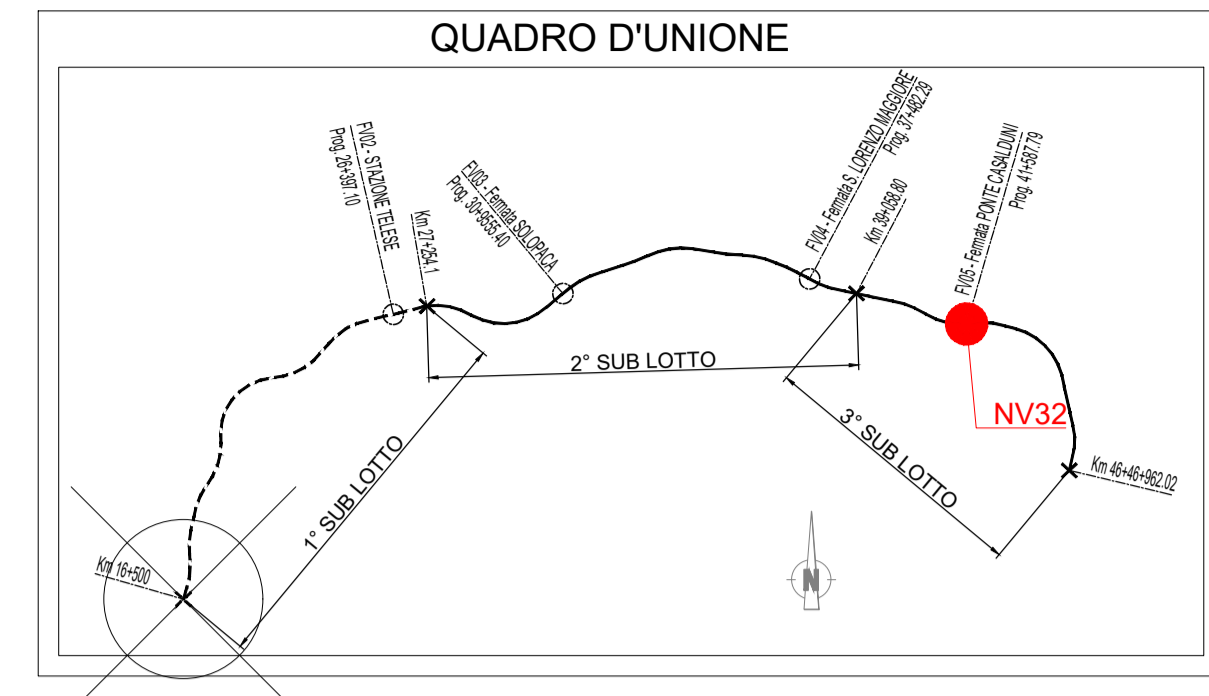


VERIFICHE DI DEFLESSIONE

Scala 1:500



	Manovra di attraversamento
	Manovra di svolta a destra



COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **TELESE S.c.a.r.l.**  
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTATORE:  **Ghella**  **ITINERA**  **SALCEF**  **COGET**  
S Generations of Turntowers

MANDATARIA:  **SYSTRA** MANDANTI:  **SWS**  **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  **Ing. L. LAGORO**  
Responsabile progettazione fra le varie produzioni grafiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO  
VIABILITÀ  
NV32 - Viabilità di accesso alla Fm. Ponte-Casaduni al km 41+550  
ROTATORIA  
VERIFICHE DELL'ANGOLO DI DEVIAZIONE/DEFLESSIONE

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO  Geom. M. FERRONI	SCALA: 1:500
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	D8	NV3200	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	29/04/2021	G. MARTUSCELLI	30/04/2021	A. REZZI	30/04/2021	IL PROGETTA L. LAGORO 09/05/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.D8.NV.32.0.0.003-A.dwg n. Elab.: