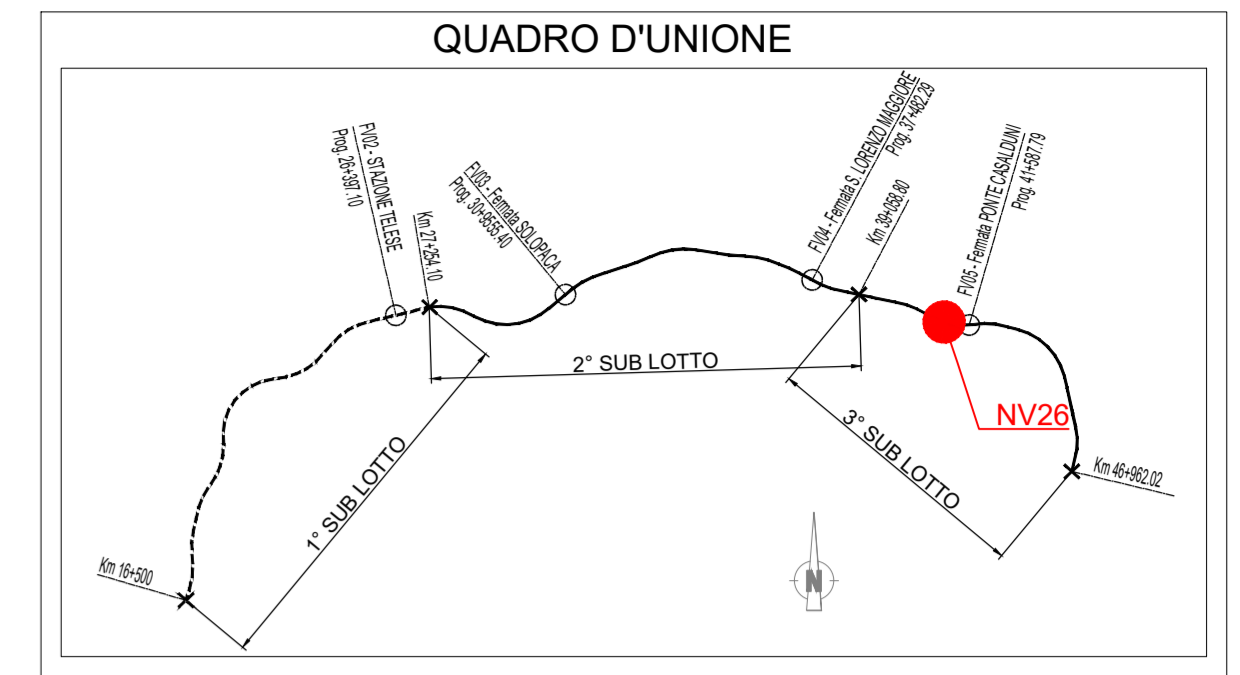
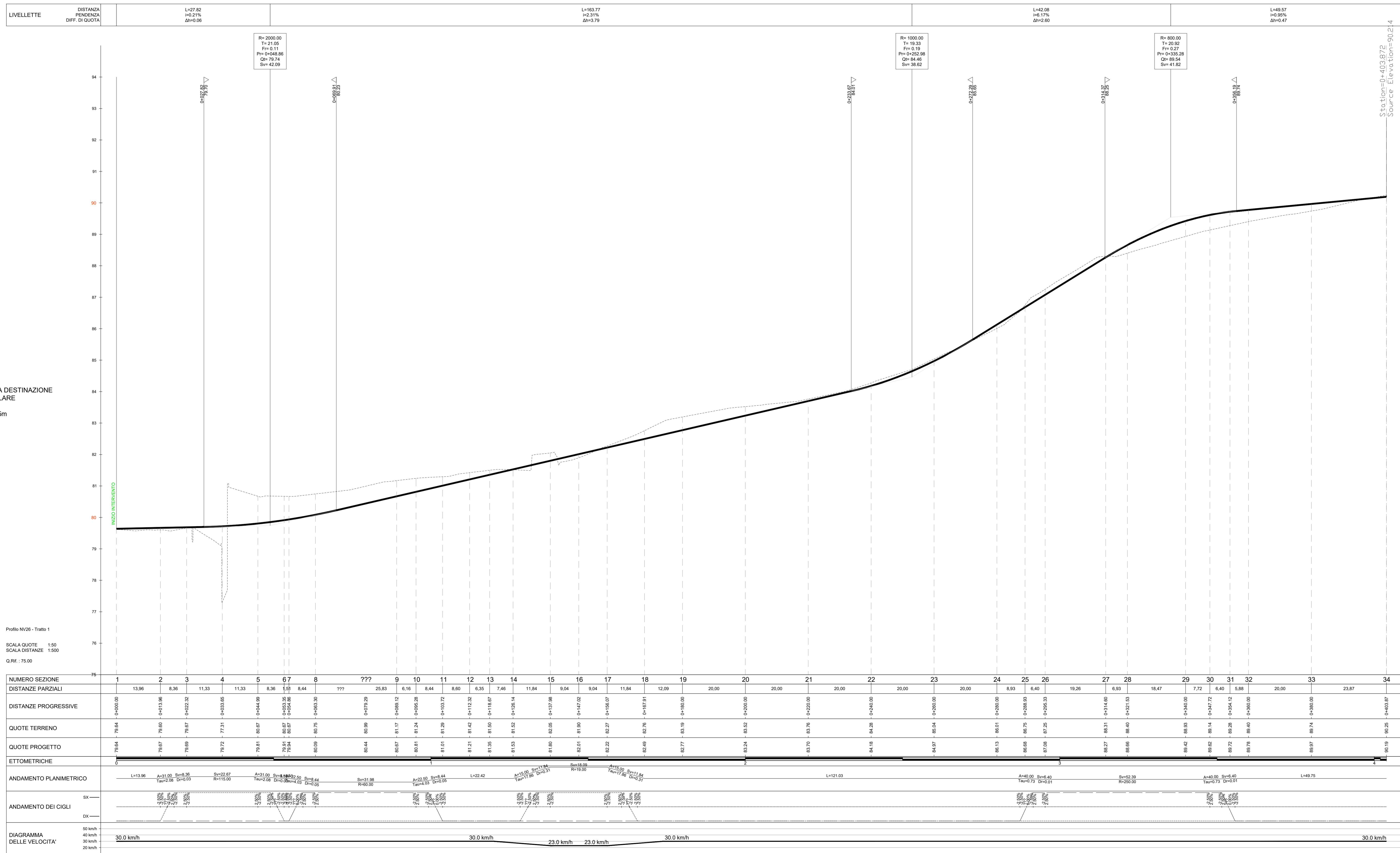


PROFILO LONGITUDINALE  
Scala 1:500/50



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
	Inizio Raccordo Parabolico
∧	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTTE

Δh	Differenza di quota
L	Distanza
i	Pendenza

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF CONSTRUCTION**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. ACCIARI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO  
VIABILITÀ  
NV26 - ADEGUAMENTO VIABILITÀ LOCALE DAL KM 41+170 AL KM 41+530

PROFILO LONGITUDINALE - TRATTO 1

APPALTATORE: **Ing. M. SERRA** SCALA: 1:500/50

COMMESSA: **IF2R 32 E ZZ F8 NV26 001 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. FRAPANESE	29/04/2021	G. MARTURCELLI	30/04/2021	A. REZZO	30/04/2021	30/04/2021
B	EMISSIONE PER ROD	F. FRAPANESE	28/10/2021	G. MARTURCELLI	28/10/2021	A. REZZO	28/10/2021	28/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.F8.NV.26.0.001-B.dwg n. Elab.: