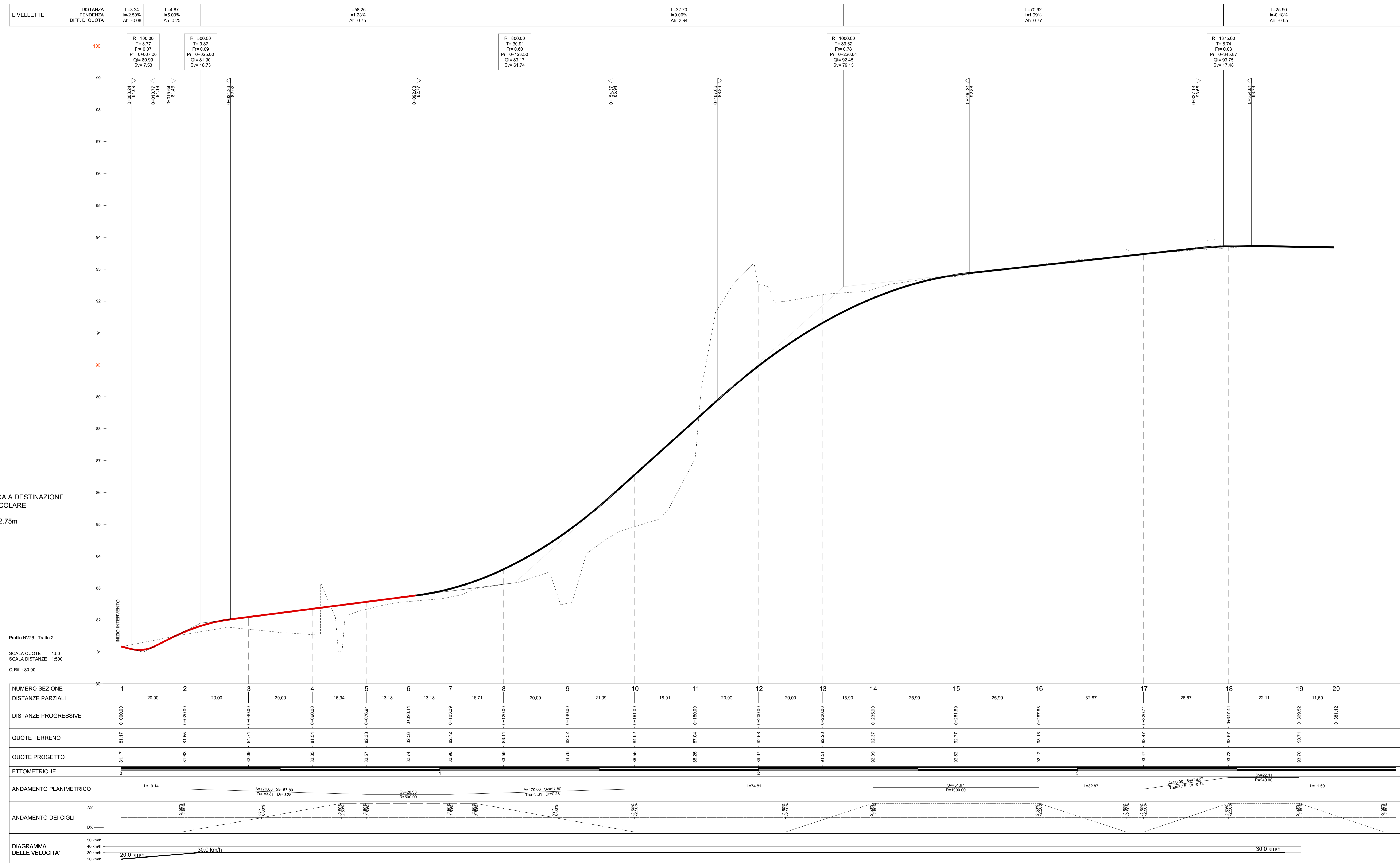


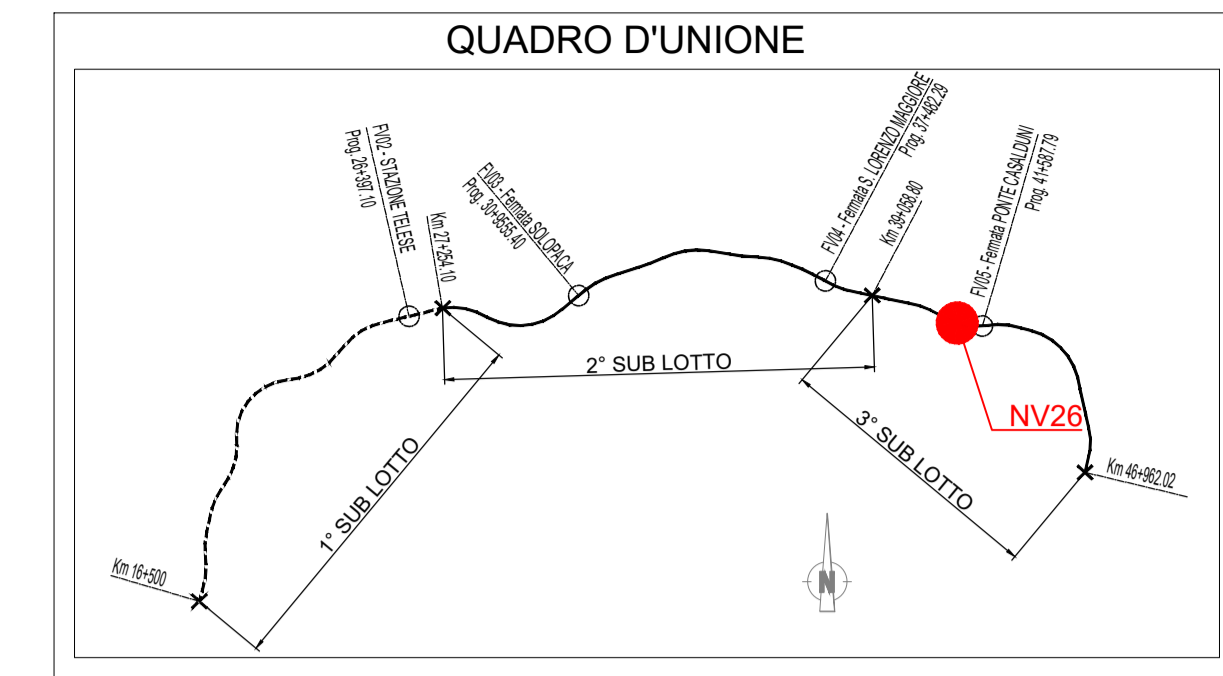
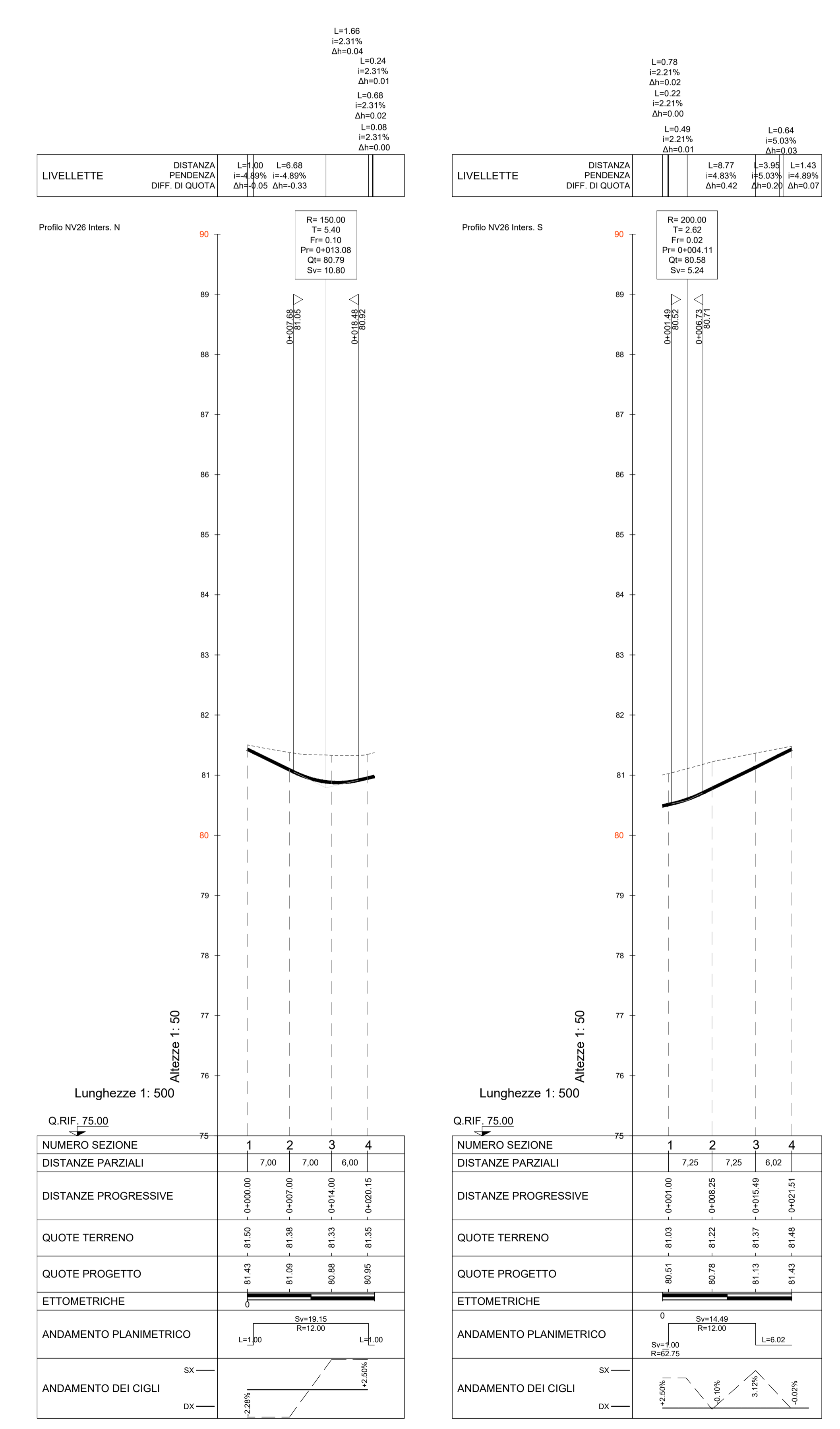
PROFLO LONGITUDINALE

Scala 1:500/50



NV26
STRADA A DESTINAZIONE
PARTICOLARE
corsia 2,75m

Scala QUOTE 1:50
Scala DISTANZE 1:500
Q.R.F.: 80,00



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

- R Raggio Raccordo Parabolico
- T Tangente
- Fr Freccia
- Sv Sviluppo
- P Inizio Raccordo Parabolico
- q Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTE

- Δh Differenza di quota
- L Distanza
- i Pendenza

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **PIRELLA GÖTTSCHE LOWE**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DESEGNO
VIABILITÀ
NV26 - ADEGUAMENTO VIABILITÀ LOCALE DAL KM 41+170 AL KM 41+530

PROFLO LONGITUDINALE - TRATTO 2

APPALTATORE: **PIRELLA GÖTTSCHE LOWE** (Stampa e Firma)
SCALA: 1:500/50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	F8	NV2600	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMMISSIONE	F. FRAPANESE	20/04/2021	G. MARTUSCELLI	20/04/2021	A. REZZI	30/04/2021	IL PROGETTO È STATO APPROVATO
B	EMMISSIONE PER REV.	F. FRAPANESE	28/10/2021	G. MARTUSCELLI	28/10/2021	A. REZZI	28/10/2021	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.F8.NV.26.0.0.002-B.dwg n. Ebb.