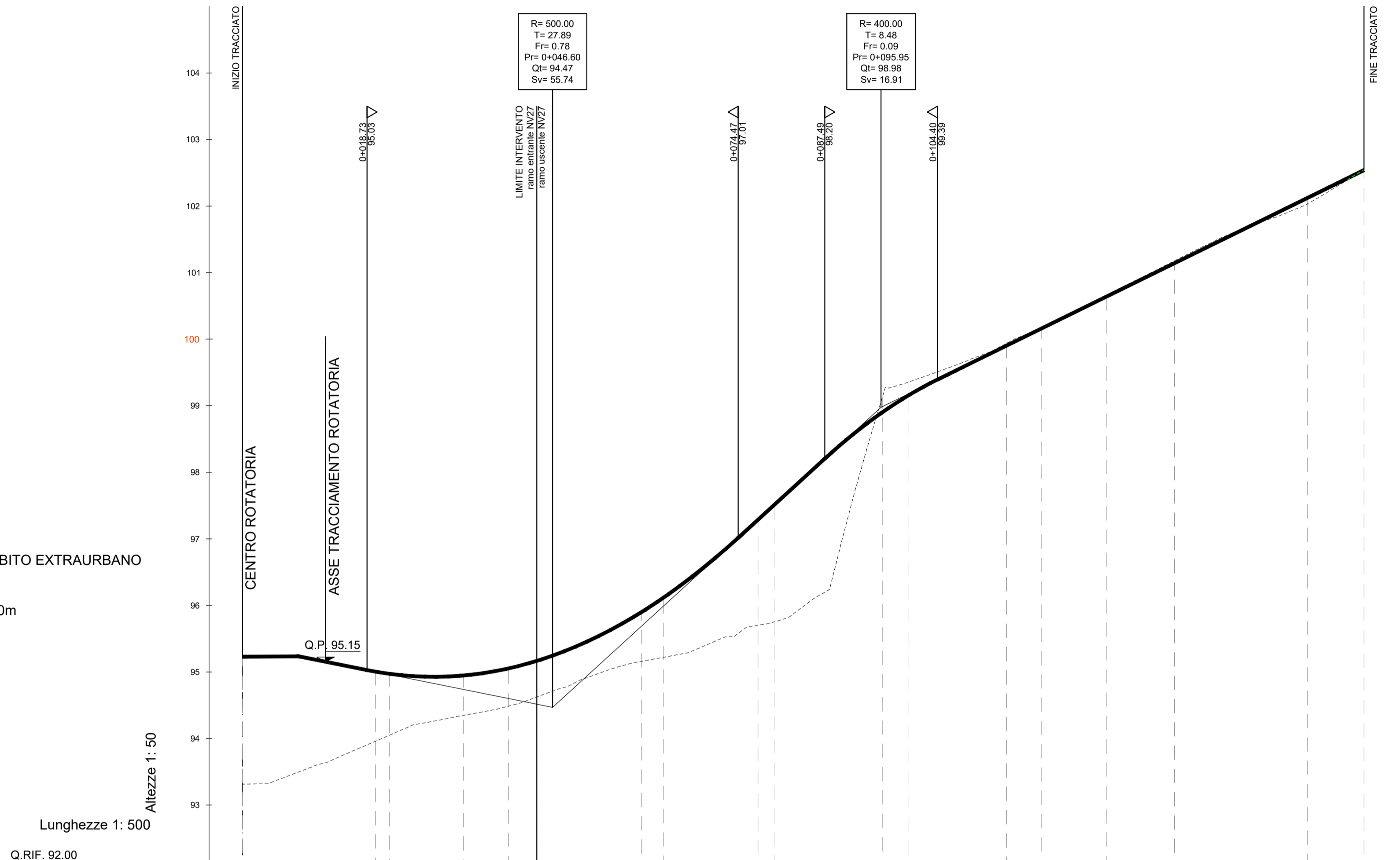


PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:500/50

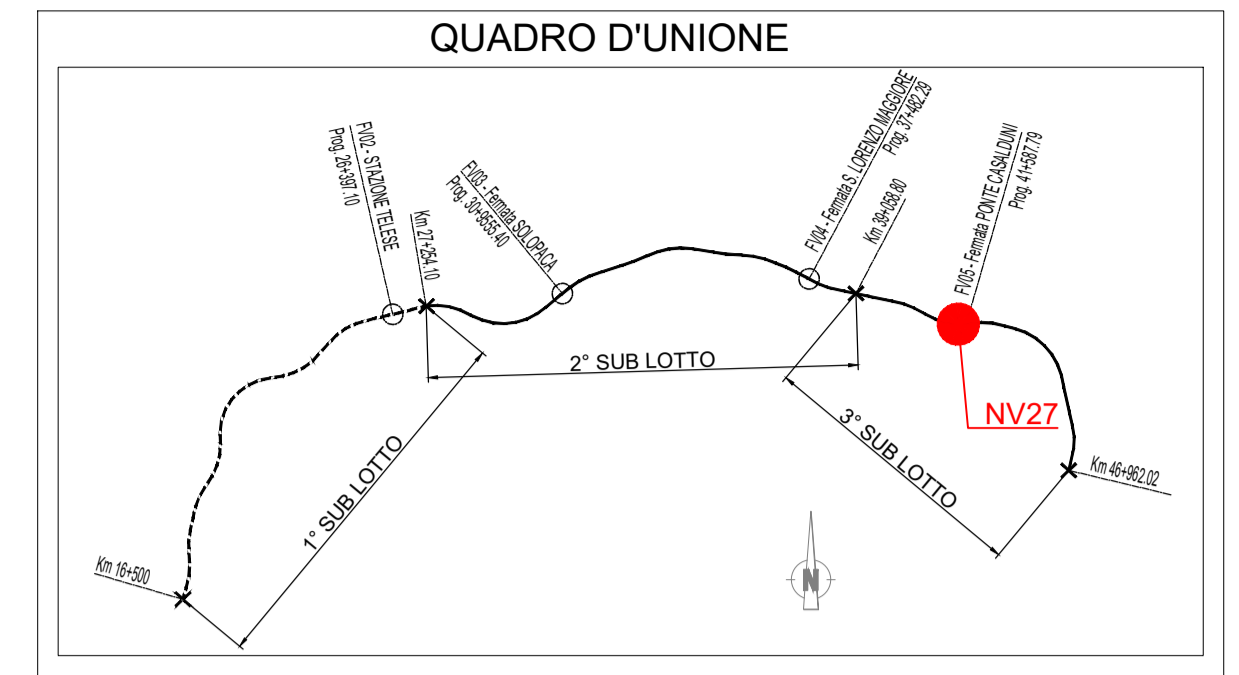
LIVELLETTE	DISTANZA PENDEZZA DIFF. DI QUOTA	L=8.50 i=0.05% Δh=0.00	L=10.23 i=-2.01% Δh=-0.21	L=13.02 i=9.14% Δh=1.19	L=64.26 i=4.01% Δh=3.15
------------	--	------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

Profilo NV27



NV27  
CAT.F2 - AMBITO EXTRAURBANO  
corsia 3.25m  
banchina 1.00m

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
DISTANZE PARZIALI		20,00		11,07	6,83	4,24	15,76	3,23	14,24	2,53	16,13	3,87	14,79	5,21	9,79	10,21	20,00	8,50
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+022,11	0+033,17	0+040,00	0+044,24	0+060,00	0+063,23	0+077,47	0+080,00	0+096,13	0+100,00	0+114,79	0+120,00	0+129,79	0+140,00	0+160,00	0+168,50
QUOTE TERRENO	93,31	93,96	94,05	94,35	94,49	94,62	95,16	95,22	95,70	95,75	96,13	96,35	96,94	100,17	100,07	101,18	102,03	102,85
QUOTE PROGETTO	95,23	95,00	94,97	94,95	95,05	95,17	95,90	96,11	97,29	97,52	98,90	99,15	99,90	100,16	100,64	101,14	102,12	102,54
ETTOMETRICHE	0																	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=22.11, Sv=22.13 R=46.00, A=29.23 Sv=14.24 Tau=12.09 Dr=0.33, A=29.23 Sv=18.99 Tau=6.80 Dr=0.14, Sv=37.32 R=60.00, A=30.00 Sv=15.00 Tau=7.16 Dr=0.16, L=38.71																	
ANDAMENTO DEI CIGLI	SX: -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%, -7.00%; DX: 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%, 7.00%																	
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	30.0 km/h, 40 km/h, 30 km/h, 20 km/h, 40.0 km/h																	



### LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI	
R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
⤴	Inizio Raccordo Parabolico
⤵	Fine Raccordo Parabolico
LIVELLETTE	
Δh	Differenza di quota
L	Distanza
i	Pendenza

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** 5 Generations of Tunnels, **ITINERA**, **SALCEF** SALCEF GROUP CONSTRUCTION, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAGOPOLU

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO**

DISEGNO  
VIABILITÀ  
NV27 - S.P. VITLANESE

PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. EMBRONI	SCALA: 1:500/50							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	32	EZZ	F8	NV2700	001	B		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MARTURCELLI	24/06/21	A. REZZI	24/06/21	IL PROGETTA L. LAGOPOLU
B	EMISSIONE PER REV	F. TRAPANESE	13/10/21	G. MARTURCELLI	14/10/21	A. REZZI	14/10/21	13/10/21

File: IF2R.3.2.E.ZZ.F8.NV.27.0.0.001.B.dwg n. Elab.: