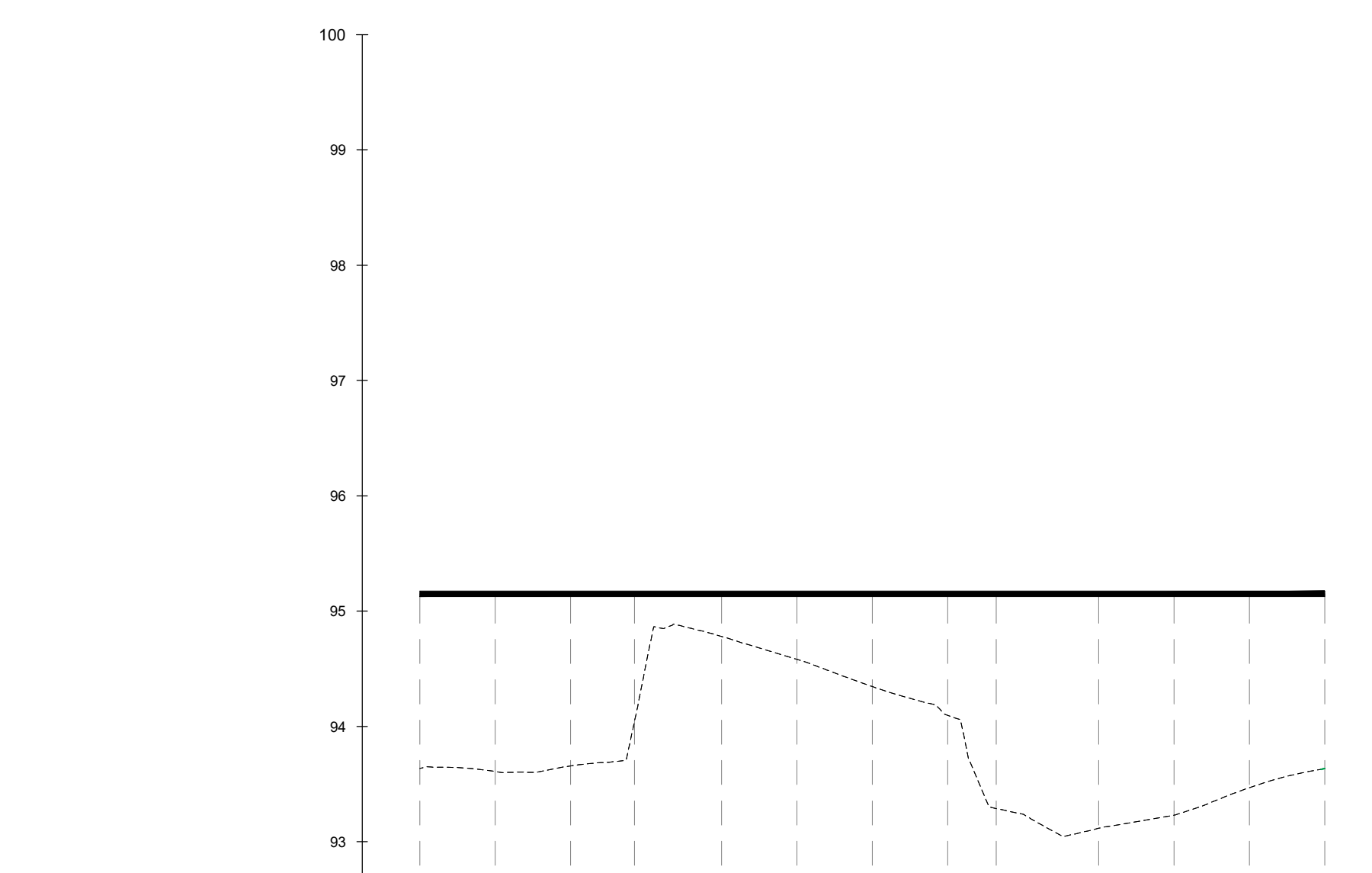


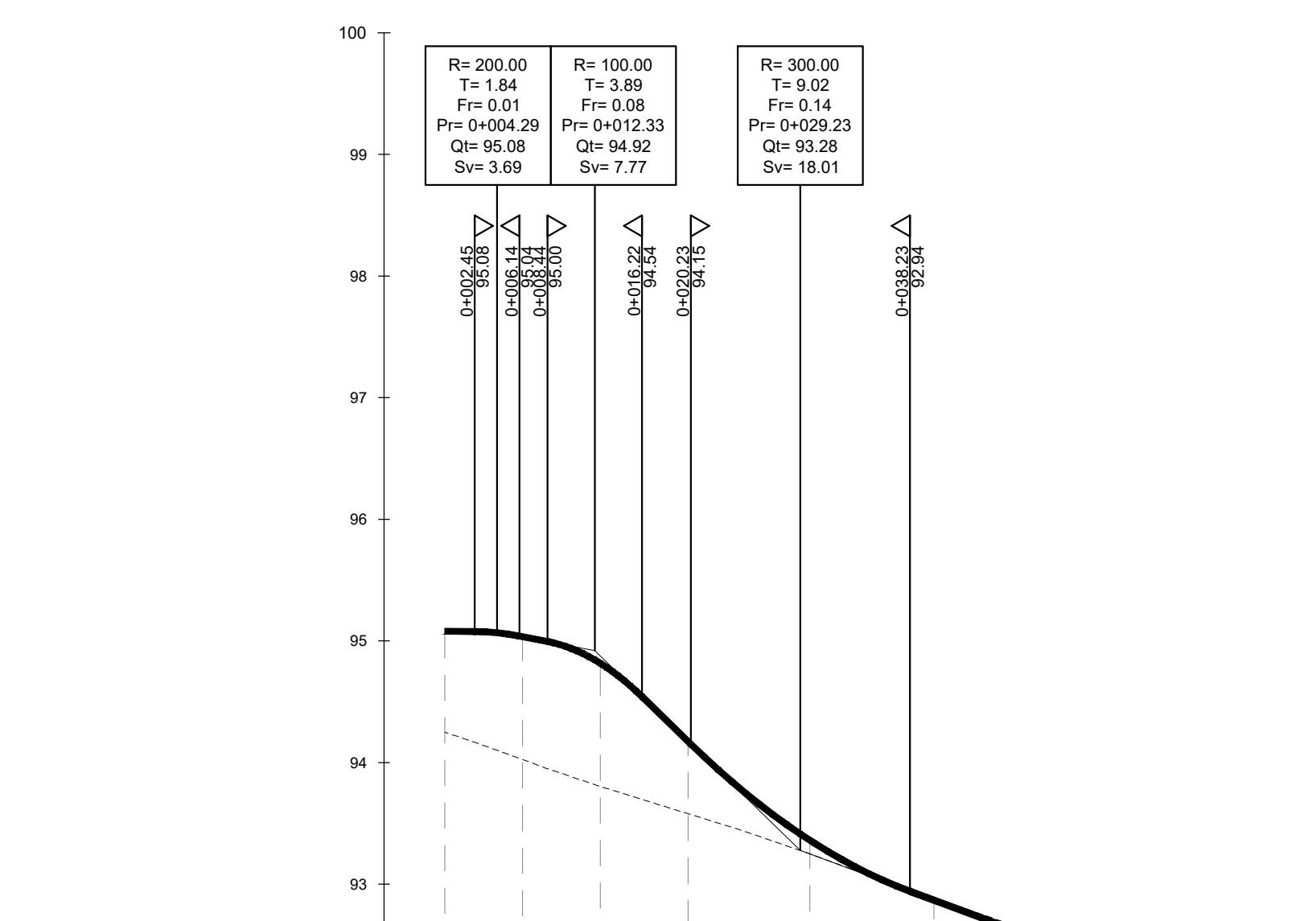
LIVELLETTA	DISTANZA PENNENZA DIFF. DI QUOTA	L=78.54 i=3.00% Δh=0.00
------------	----------------------------------	-------------------------------



Profilo NV27-Rotatoria
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500
Q.R.F. : 91.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	6.54	6.54	5.55	7.54	6.54	6.54	4.21	8.88	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+006.54	0+012.09	0+017.64	0+024.18	0+030.72	0+037.26	0+045.14	0+053.02	0+061.90	0+070.78	0+079.66	0+088.54
QUOTE TERRENO	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15
QUOTE PROGETTO	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15	95.15
ETTOMETRICHE	[Ettometriche linee]												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Andamento planimetrico linee]												

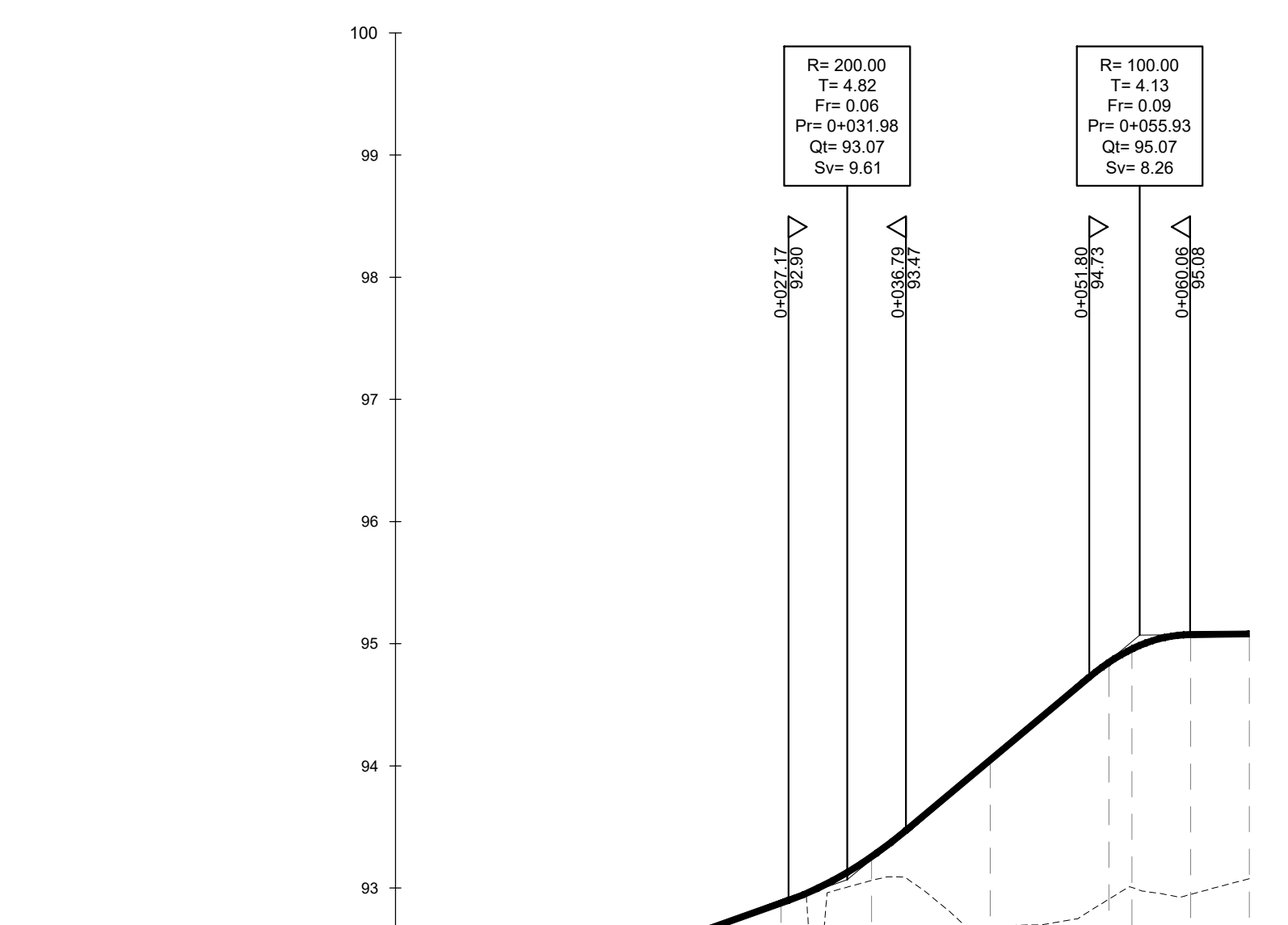
LIVELLETTA	DISTANZA PENNENZA DIFF. DI QUOTA	L=2.42 i=3.10% Δh=0.08	L=2.30 i=1.94% Δh=0.04	L=4.01 i=0.72% Δh=0.29	L=28.40 i=3.71% Δh=1.06
------------	----------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------



Profilo strada esistente NW ramo uscente
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500
Q.R.F. : 91.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	6.39	6.39	7.21	10.00	10.20	27.43	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+006.39	0+012.78	0+022.99	0+033.19	0+060.62	0+088.05
QUOTE TERRENO	94.25	94.03	93.80	93.58	93.25	92.89	91.85
QUOTE PROGETTO	95.08	95.03	94.82	94.17	93.36	92.87	91.85
ETTOMETRICHE	[Ettometriche linee]						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Andamento planimetrico linee]						
ANDAMENTO DEI CIGLI	[Andamento dei cigli linee]						

LIVELLETTA	DISTANZA PENNENZA DIFF. DI QUOTA	L=8.02 i=3.34% Δh=0.27	L=19.15 i=3.55% Δh=0.68	L=15.01 i=3.95% Δh=0.59	L=4.86 i=0.10% Δh=0.00
------------	----------------------------------	------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------



Profilo strada esistente NW ramo entrante
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500
Q.R.F. : 91.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		26.96	7.42	8.72	8.72	4.81	4.81	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+026.96	0+034.38	0+043.10	0+051.82	0+056.63	0+061.44	0+066.25
QUOTE TERRENO	91.95	92.02	92.02	92.02	92.02	92.02	92.02	92.02
QUOTE PROGETTO	91.95	92.02	92.02	92.02	92.02	92.02	92.02	92.02
ETTOMETRICHE	[Ettometriche linee]							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Andamento planimetrico linee]							
ANDAMENTO DEI CIGLI	[Andamento dei cigli linee]							

LEGENDA

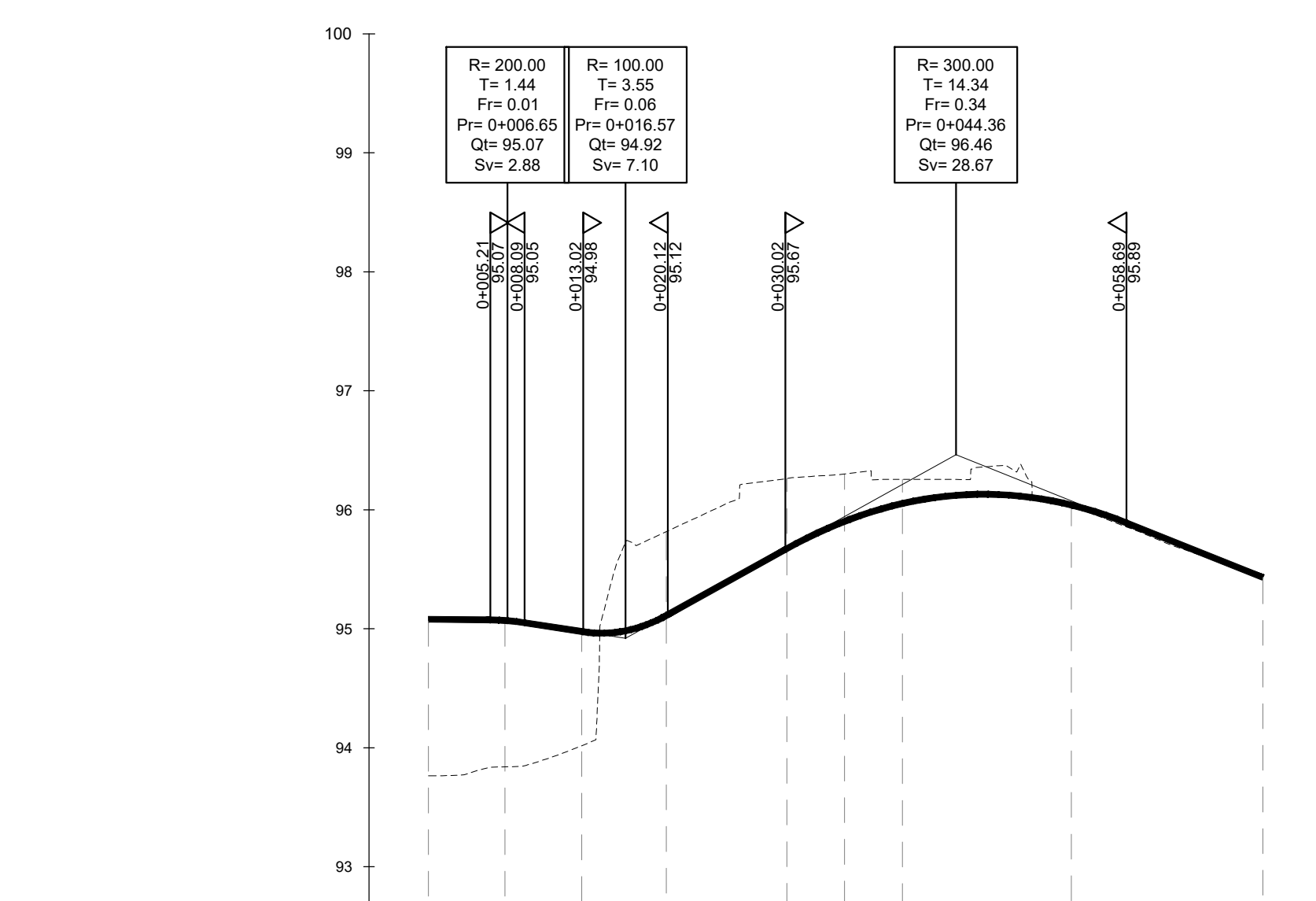
RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

- R Raggio Raccordo Parabolico
- T Tangente
- Fr Freccia
- Sv Sviluppo
- ▷ Inizio Raccordo Parabolico
- ◁ Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTA

- Δh Differenza di quota
- L Distanza
- i Pendenza

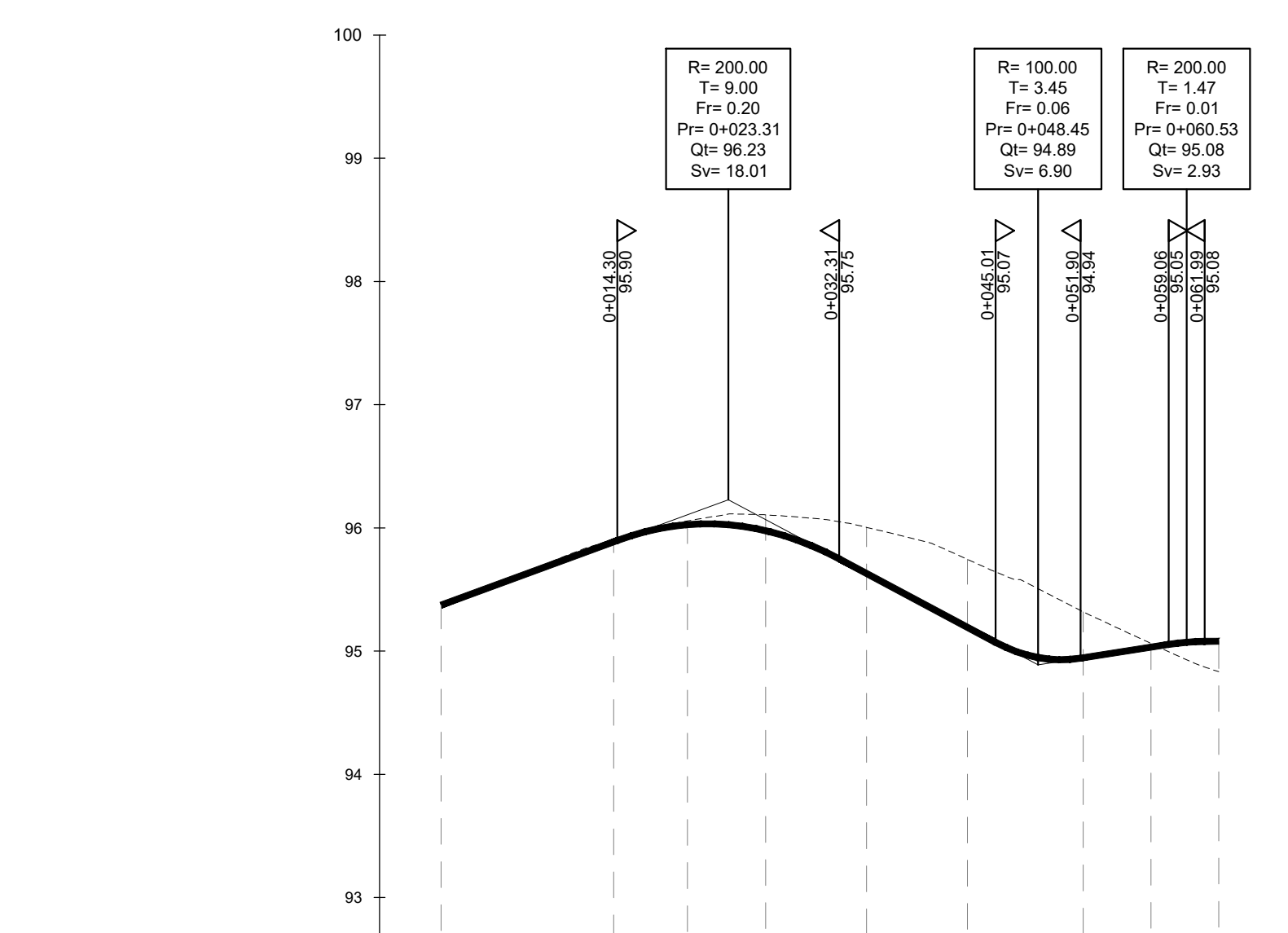
LIVELLETTA	DISTANZA PENNENZA DIFF. DI QUOTA	L=5.21 i=4.10% Δh=0.21	L=4.93 i=1.54% Δh=0.08	L=9.90 i=5.95% Δh=0.59	L=11.48 i=4.00% Δh=0.46
------------	----------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------



Profilo strada esistente NE ramo uscente
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500
Q.R.F. : 91.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	6.44	6.44	7.12	10.14	4.86	4.86	14.21	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+006.44	0+013.56	0+023.70	0+028.56	0+033.42	0+047.63	0+061.84
QUOTE TERRENO	95.08	95.07	95.08	95.11	95.26	95.26	95.03	95.03
QUOTE PROGETTO	95.08	95.07	95.08	95.11	95.26	95.26	95.03	95.03
ETTOMETRICHE	[Ettometriche linee]							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Andamento planimetrico linee]							
ANDAMENTO DEI CIGLI	[Andamento dei cigli linee]							

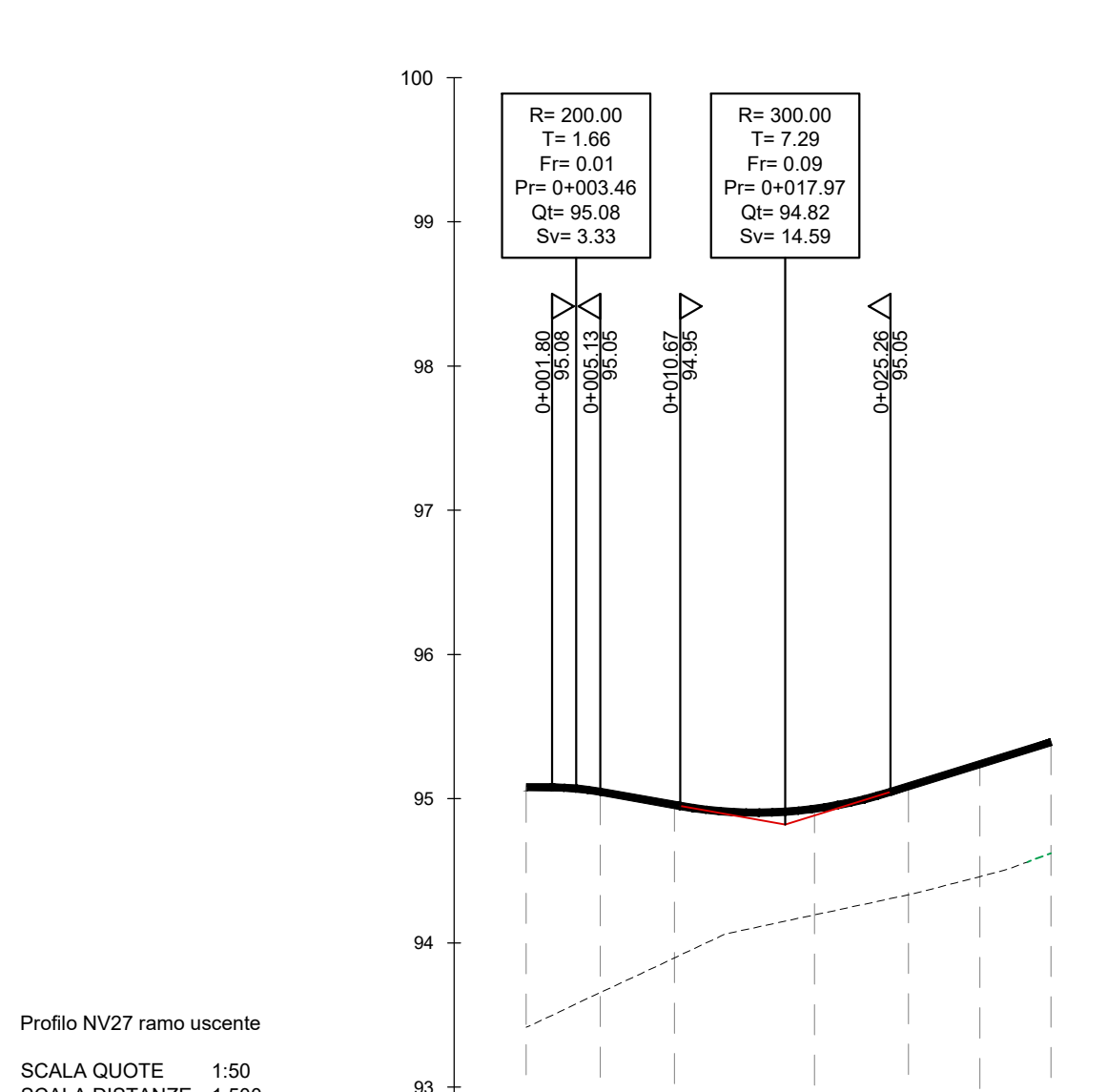
LIVELLETTA	DISTANZA PENNENZA DIFF. DI QUOTA	L=14.30 i=3.87% Δh=0.53	L=12.69 i=5.33% Δh=0.68	L=7.16 i=1.70% Δh=0.11	L=1.14 i=0.00% Δh=0.00
------------	----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------------



Profilo strada esistente NE ramo entrante
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500
Q.R.F. : 91.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	6.00	6.35	8.19	8.19	9.40	5.90	5.50	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+006.00	0+012.35	0+020.54	0+029.73	0+035.63	0+041.13	0+046.63
QUOTE TERRENO	95.19	95.16	95.11	95.00	95.15	95.08	94.83	94.83
QUOTE PROGETTO	95.09	95.03	95.06	95.03	94.90	95.03	94.83	94.83
ETTOMETRICHE	[Ettometriche linee]							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Andamento planimetrico linee]							
ANDAMENTO DEI CIGLI	[Andamento dei cigli linee]							

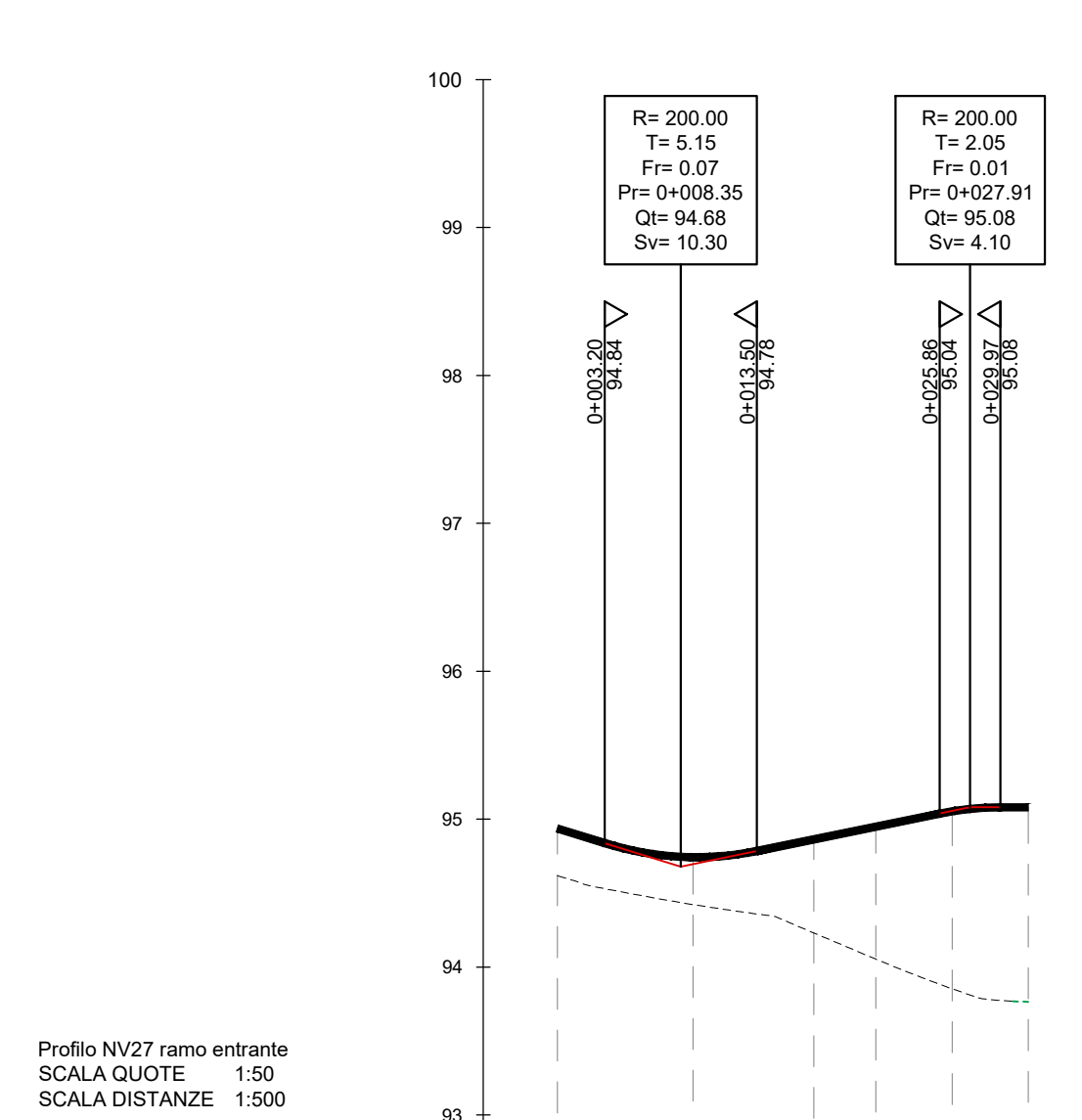
LIVELLETTA	DISTANZA PENNENZA DIFF. DI QUOTA	L=1.88 i=0.00% Δh=0.00	L=5.55 i=1.70% Δh=0.10	L=11.15 i=3.10% Δh=0.35
------------	----------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------



Profilo NV27 ramo uscente
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500
Q.R.F. : 92.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	5.14	5.14	9.72	6.52	4.94	4.94	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+005.14	0+014.86	0+024.58	0+031.10	0+036.04	0+040.98
QUOTE TERRENO	93.41	93.06	93.00	94.19	94.33	94.46	94.62
QUOTE PROGETTO	95.08	95.05	94.98	94.83	95.05	95.24	95.39
ETTOMETRICHE	[Ettometriche linee]						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Andamento planimetrico linee]						
ANDAMENTO DEI CIGLI	[Andamento dei cigli linee]						

LIVELLETTA	DISTANZA PENNENZA DIFF. DI QUOTA	L=3.20 i=3.10% Δh=0.10	L=12.36 i=2.25% Δh=0.28	L=1.88 i=0.00% Δh=0.00
------------	----------------------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------



Profilo NV27 ramo entrante
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500
Q.R.F. : 92.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	9.17	8.17	4.19	5.15	5.15	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+009.17	0+017.34	0+021.53	0+026.68	0+031.83
QUOTE TERRENO	94.02	94.42	94.23	94.05	94.05	94.05
QUOTE PROGETTO	94.34	94.74	94.86	94.85	95.05	95.26
ETTOMETRICHE	[Ettometriche linee]					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Andamento planimetrico linee]					
ANDAMENTO DEI CIGLI	[Andamento dei cigli linee]					

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. s.r.l. Costruzioni e Servizi

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF GROUP, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: [Firma]

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO: NV27 - S.P. VITULANESE ROTATORIA

PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE: [Firma]

SCALA: 1:500/50

COMMESSA: 1 F 2 R 3 2 E 2 Z F 8

LOTTO: NV27/00

FASE: 02

ENTE: [Ente]

TIPO DOC.: [Tipo]

OPERAZIONE: [Operazione]

PROGR.: [Prog.]

REV.: [Rev.]

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	EMMISSIONE	J. TRAMPAESE	20/02/21	S. MANTUOSCELLI	24/02/21	A. REZZO	24/02/21	[Firma]
B	EMMISSIONE PER REV.	J. TRAMPAESE	18/02/21	S. MANTUOSCELLI	18/02/21	A. REZZO	18/02/21	[Firma]

File: IF2R.3.2.E.ZZ.F8.NV.27.0.002-B.dwg