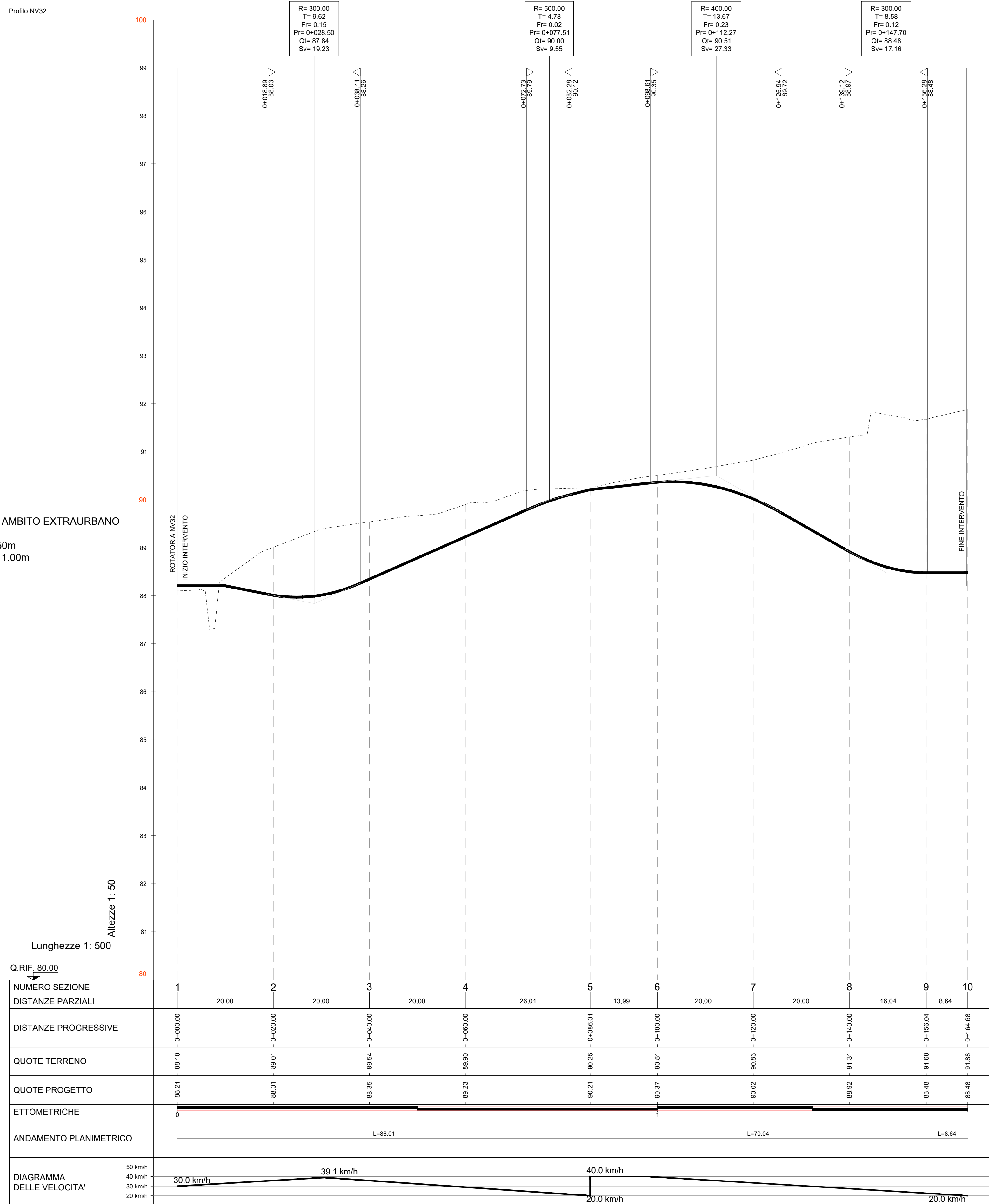


PROFILO LONGITUDINALE

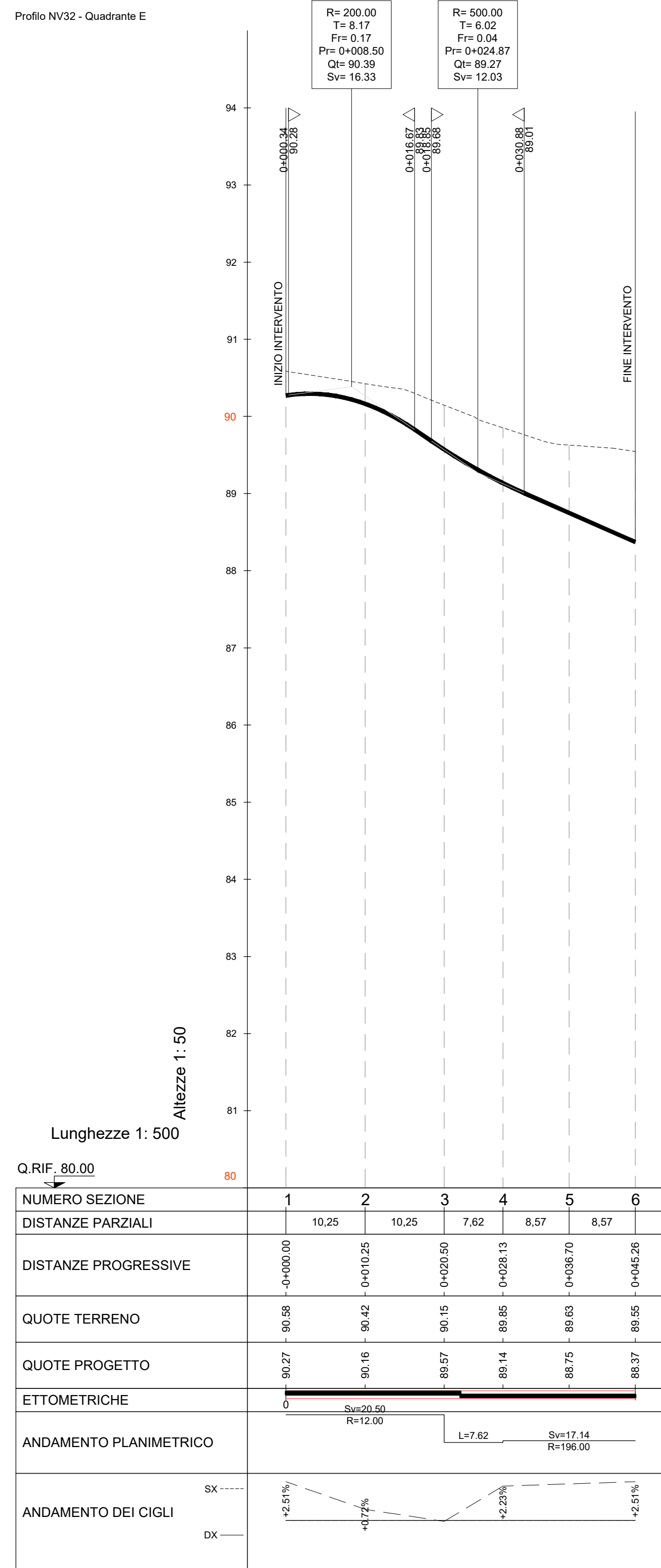
Scala 1:500/50

LIVELLETTA	DISTANZA PENDEZZA DIFF. DI QUOTA	L=10.00 i=-2.00% Δh=0.00	L=8.89 i=-2.00% Δh=0.18	L=34.62 i=4.41% Δh=1.53	L=3.73 i=2.50% Δh=0.09	L=12.60 i=1.11% Δh=0.14	L=13.18 i=-5.72% Δh=0.75	L=9.62 i=0.00% Δh=0.00
------------	--	--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	------------------------------

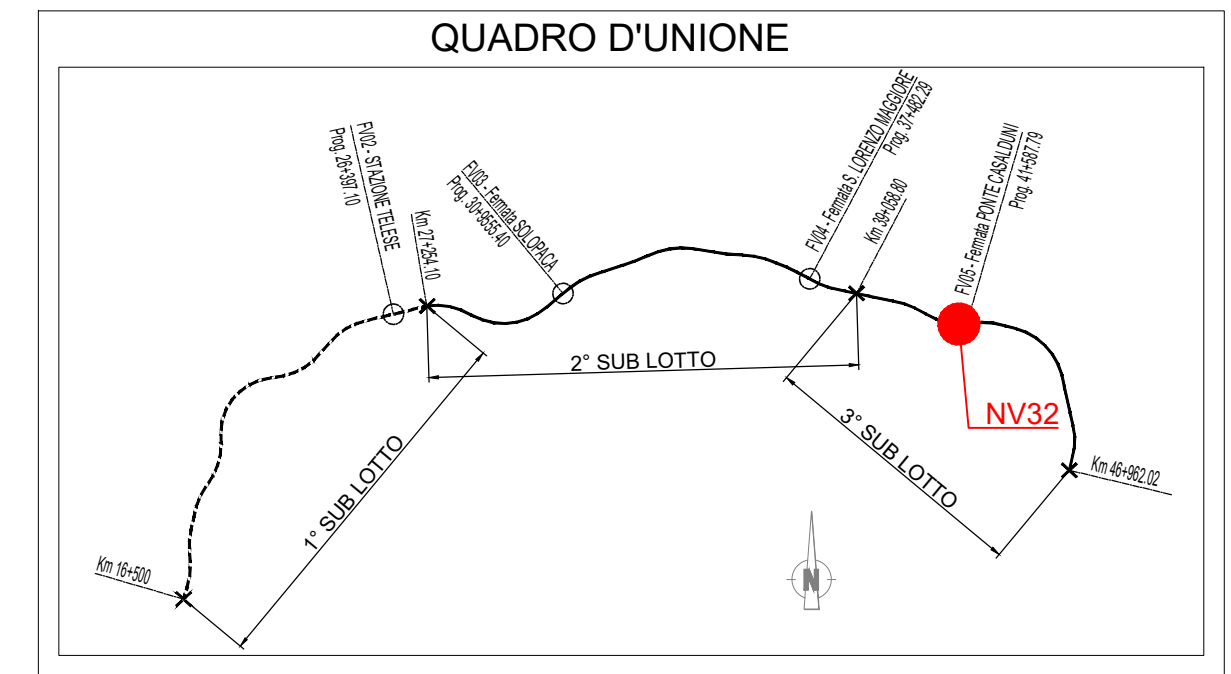
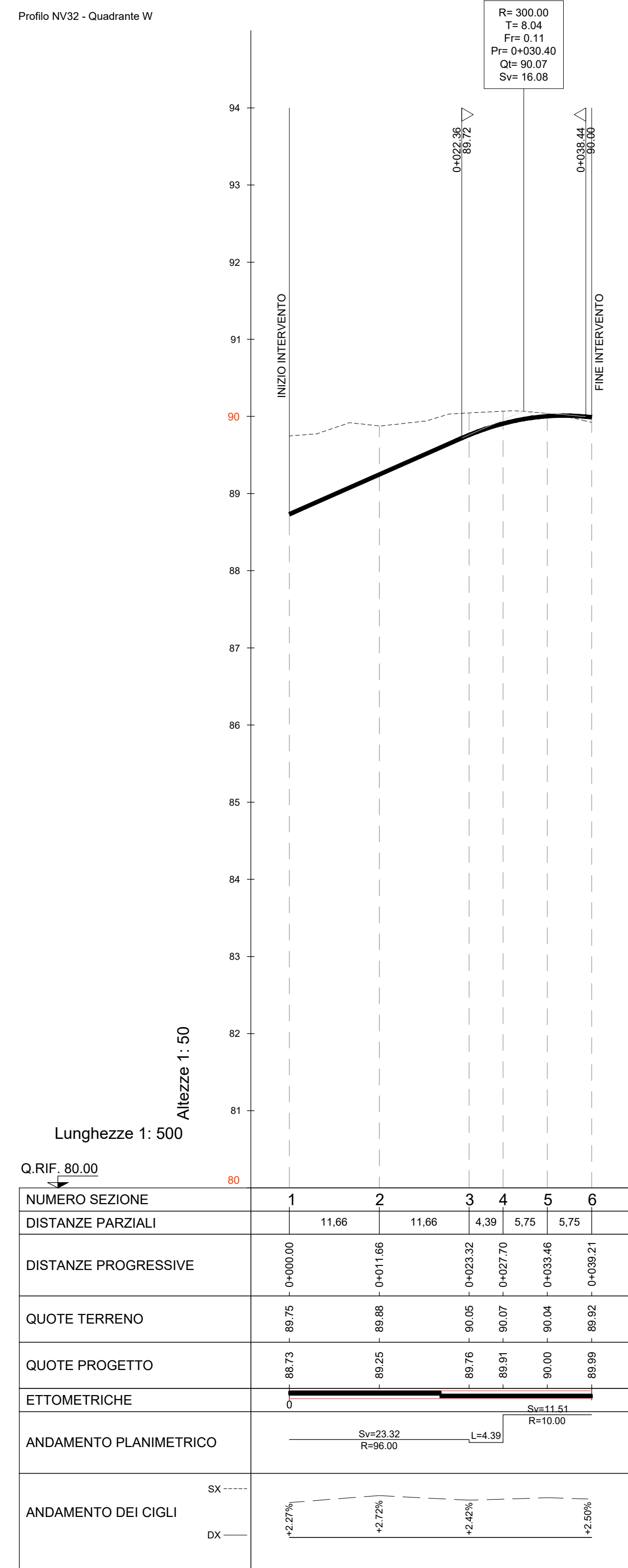


NV32  
CAT.F1 - AMBITO EXTRAURBANO  
corsia 3.50m  
banchina 1.00m

LIVELLETTA	DISTANZA PENDEZZA DIFF. DI QUOTA	L=0.34 i=1.25% Δh=0.00	L=2.19 i=-8.82% Δh=0.15	L=14.38 i=4.41% Δh=0.63
------------	--	------------------------------	-------------------------------	-------------------------------



LIVELLETTA	DISTANZA PENDEZZA DIFF. DI QUOTA	L=22.38 i=4.41% Δh=0.99	L=0.77 i=-0.95% Δh=0.01
------------	--	-------------------------------	-------------------------------



### LEGENDA

**RACCORDI ALTIM. PARABOLICI**

R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
↖	Inizio Raccordo Parabolico
↗	Fine Raccordo Parabolico

**LIVELLETTA**

Δh	Differenza di quota
L	Distanza
i	Pendenzza

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORDA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISSEGNO: **VIABILITÀ**  
NV32 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA FERMATA PONTE-CASADUNI AL km 41+550

PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE: **Ing. M. TEBBONI** SCALA: **1:500/50**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	F8	NV3200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MARTUSCELLI	24/06/21	A. REZZI	24/06/21	IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTOBRE 2021
B	EMMISSIONE PER REV	F. TRAPANESE	13/10/21	G. MARTUSCELLI	14/10/21	A. REZZI	14/10/21	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.F8.NV.32.0.0.001.B.dwg n. Elab.: