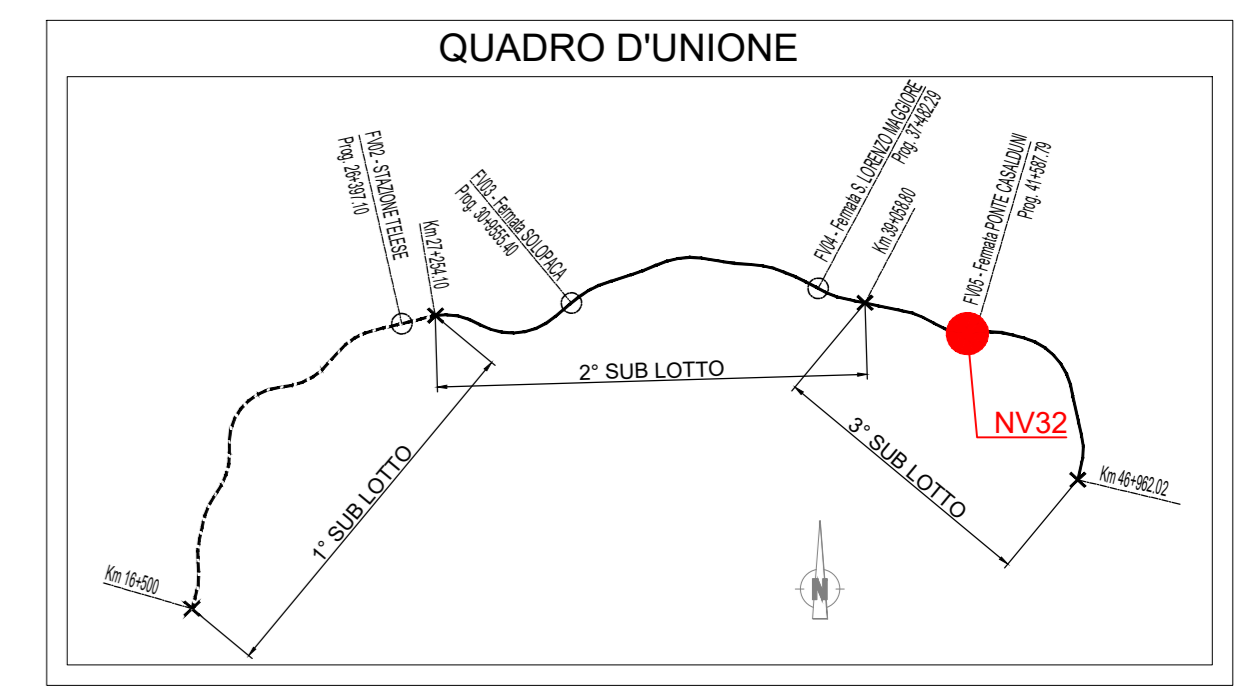
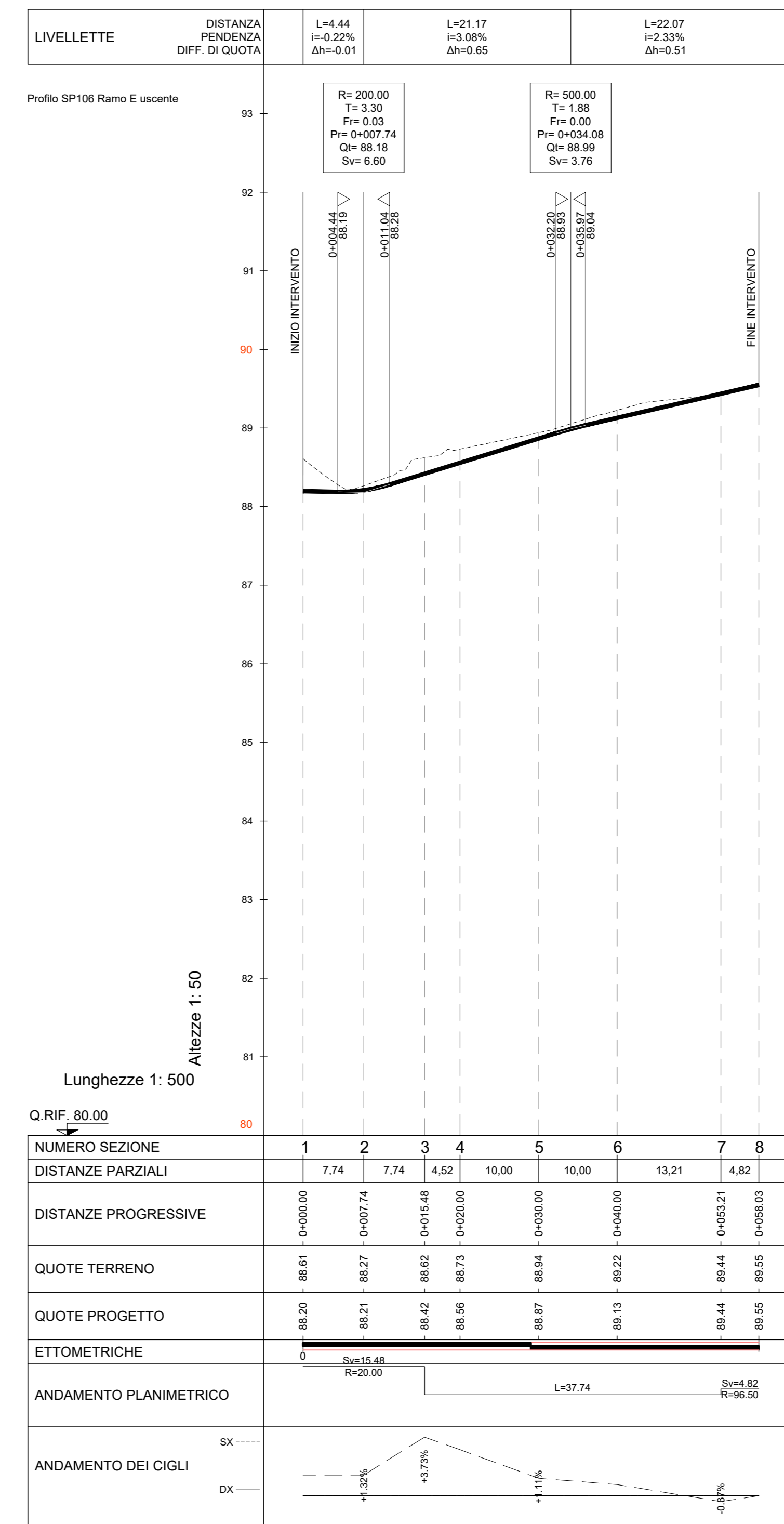
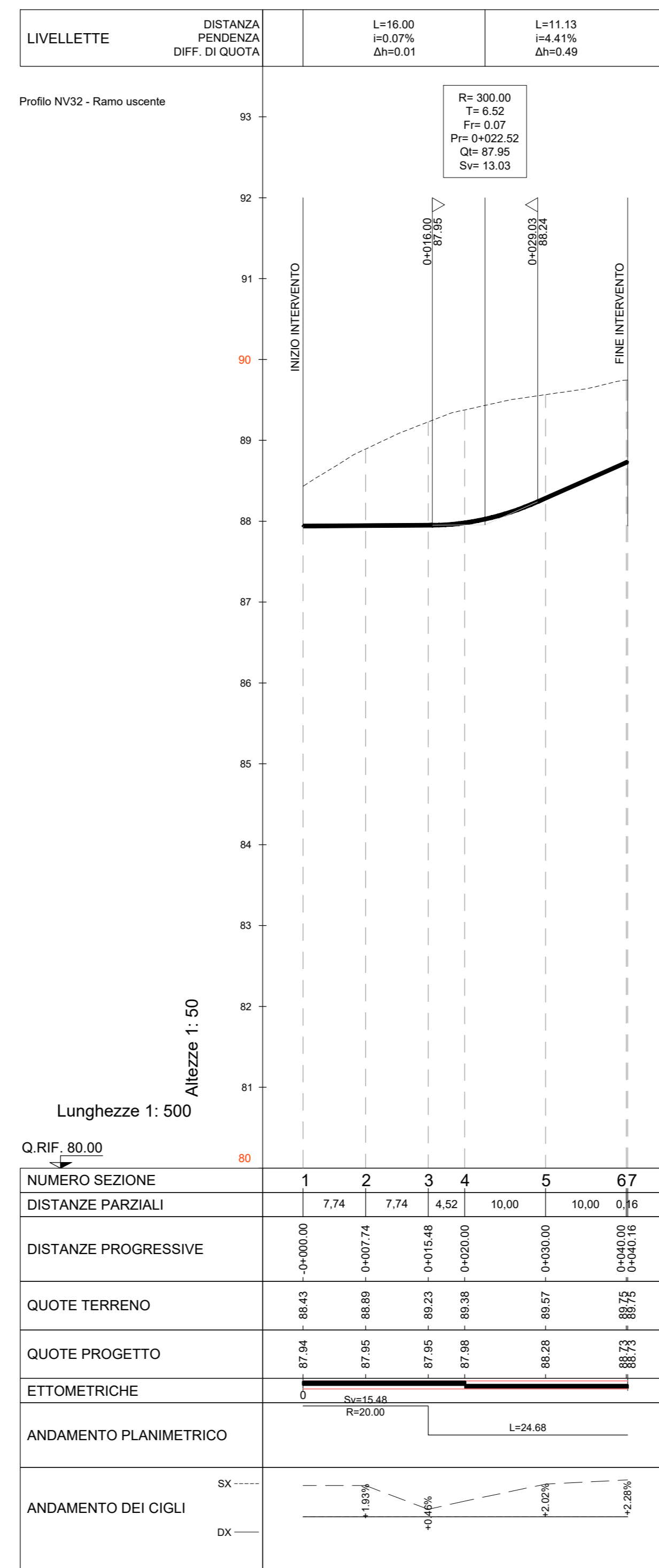
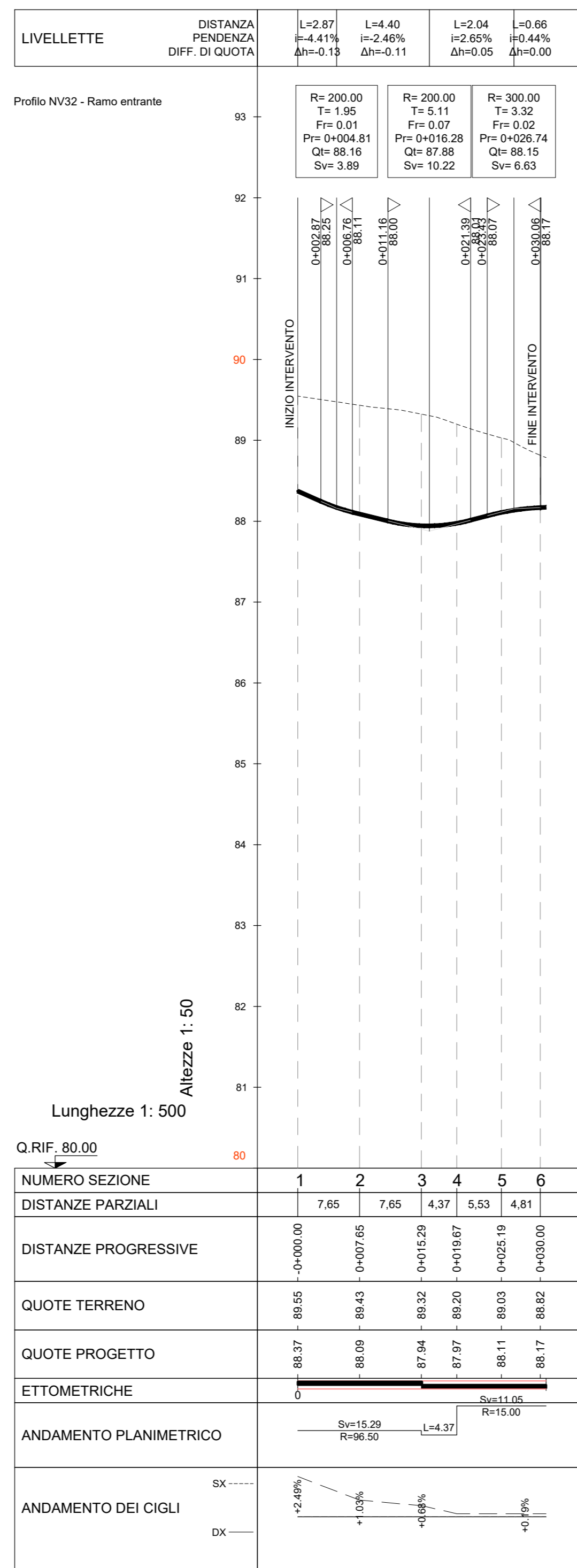
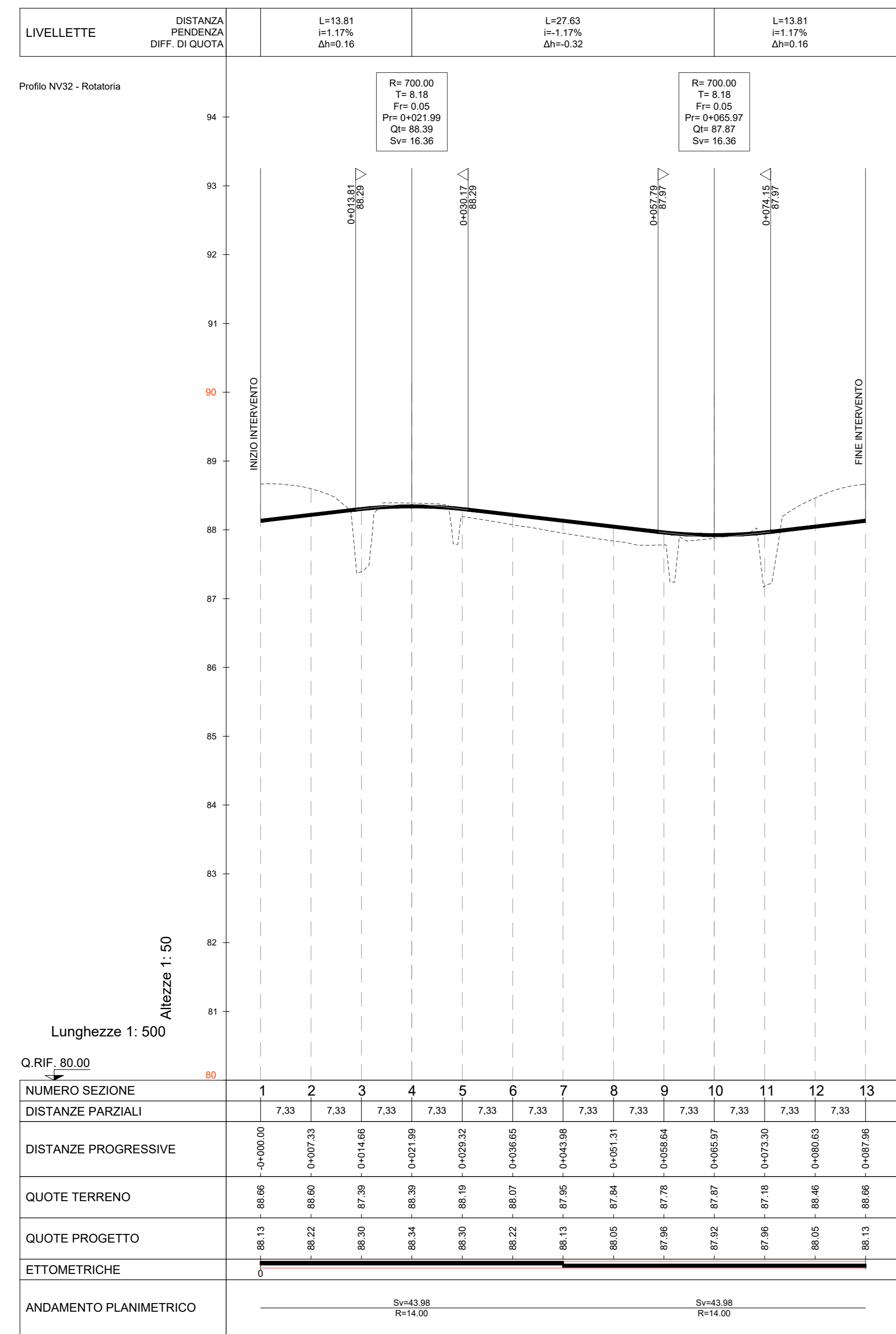


PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:500/50



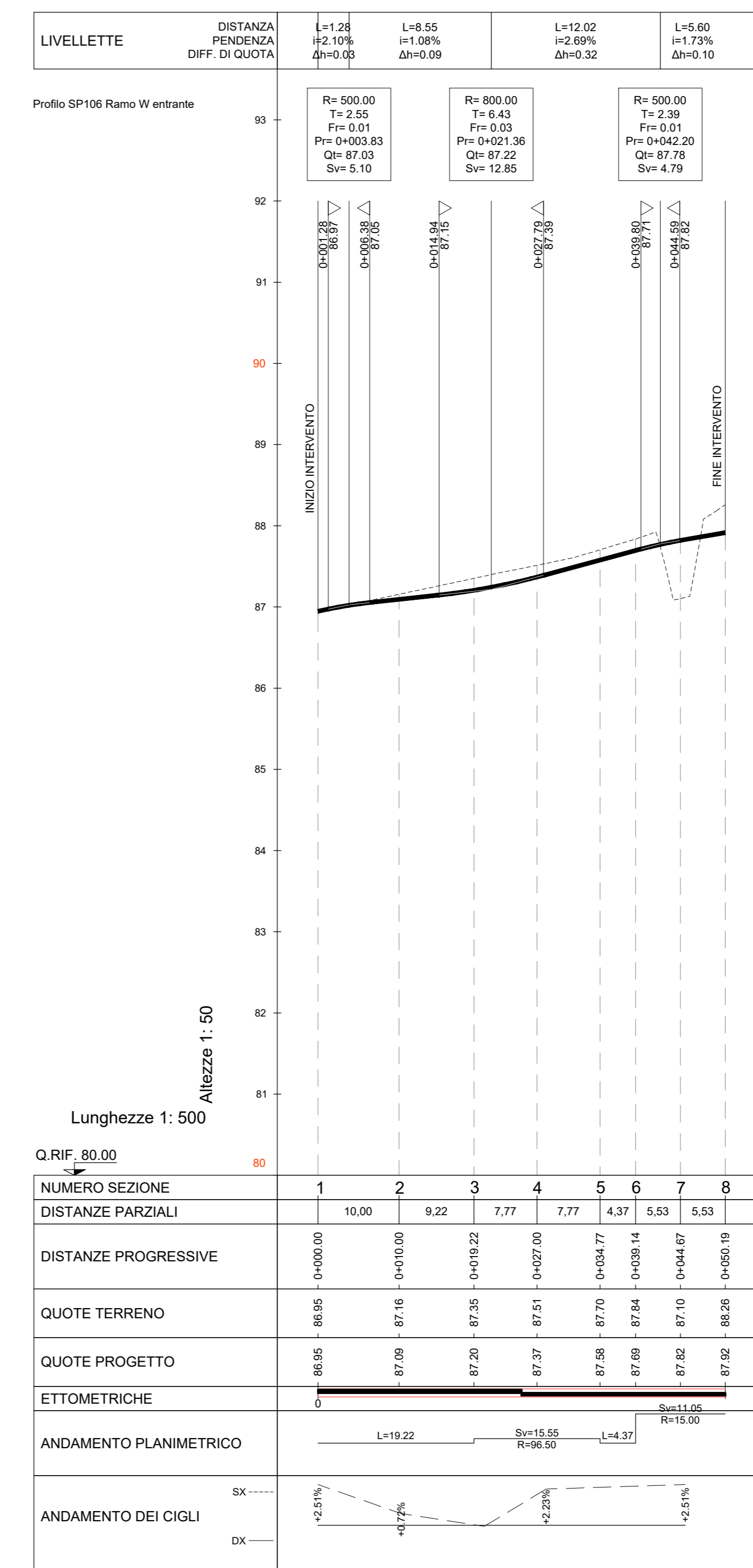
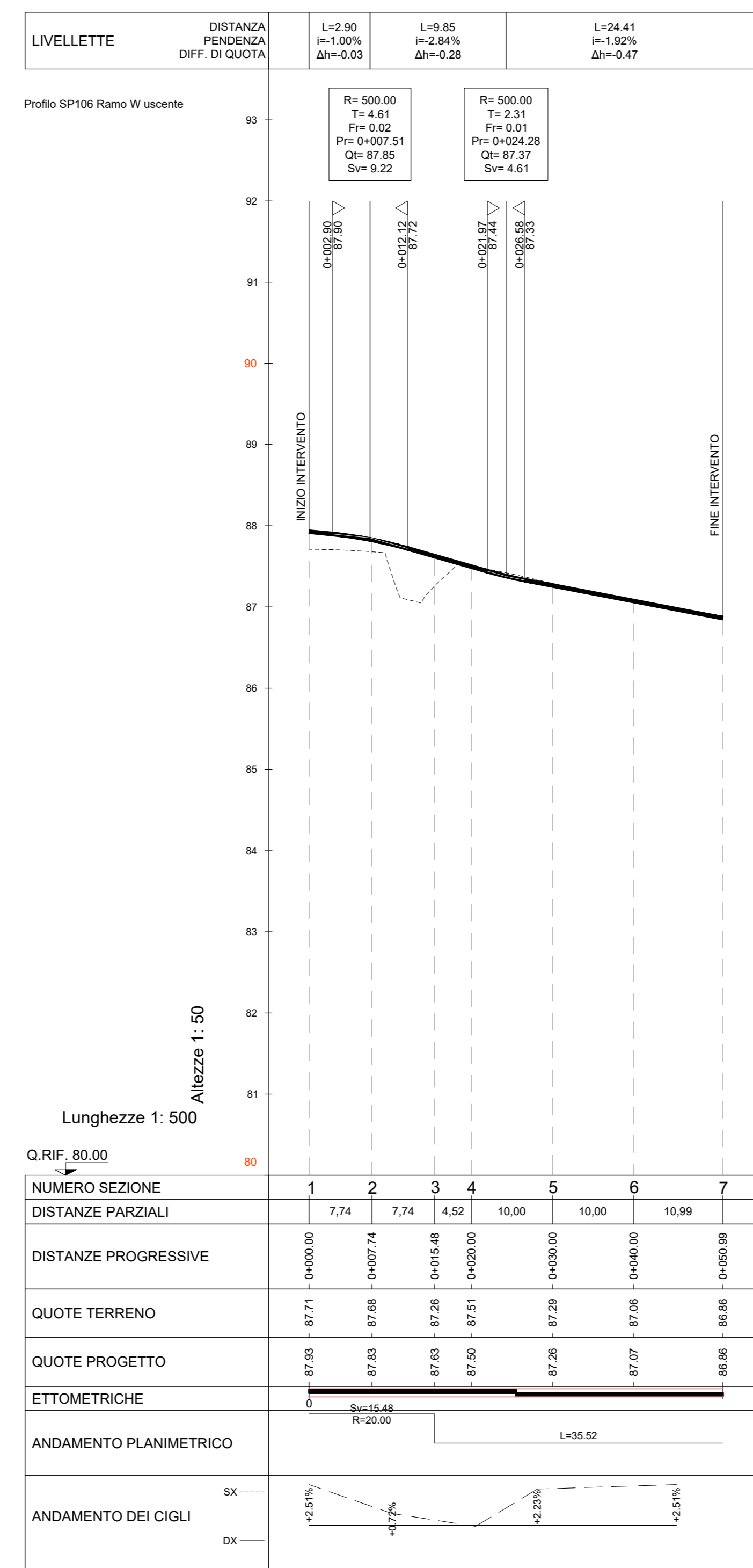
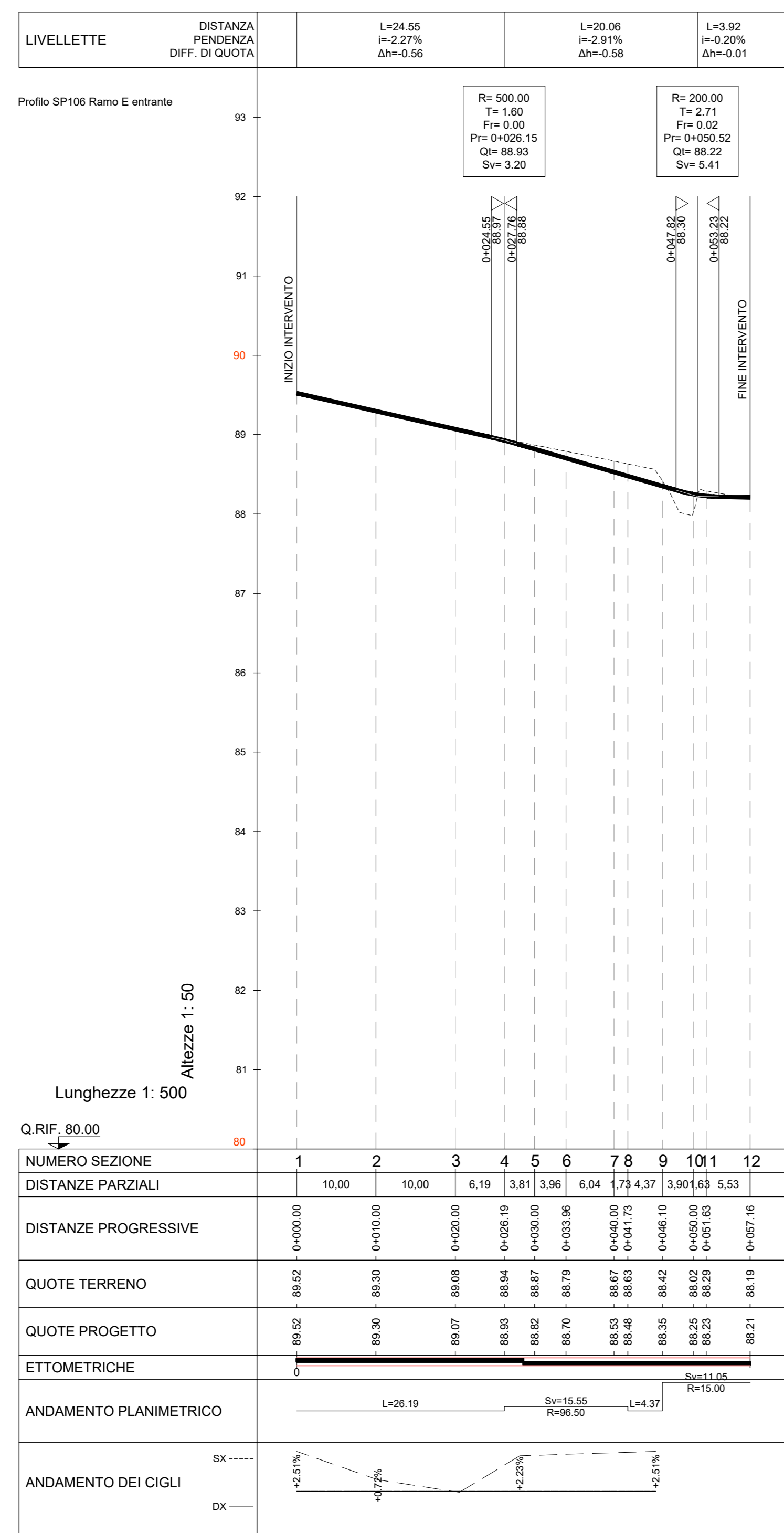
**LEGENDA**

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

- R Raggio Raccordo Parabolico
- T Tangente
- Fr Freccia
- Sv Sviluppo
- ▷ Inizio Raccordo Parabolico
- ◁ Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTA

- Δh Differenza di quota
- L Distanza
- i Pendenza



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Impianti

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. TOSCANI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

**DISEGNO**

VIABILITÀ NV32 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA FERMATA PONTE-CASADUNI AL km 41+550 ROTATORIA PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE: **Ing. M. TOSCANI** (Firma)

SCALA: 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	EMISSIONE	J. TIANHASE	2006/21	G. MANTUASCHELLI	24/05/21	A. REZZO	24/05/21	IL PROGETTO È LA PROPRIETÀ DI TELESE S.p.A.
B	EMISSIONE PER REV.	J. TIANHASE	13/10/21	G. MANTUASCHELLI	14/10/21	A. REZZO	14/10/21	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.F8.NV.32.0.0.002.B.dwg n. Elab.: