

FOSSI DISPERDENTI

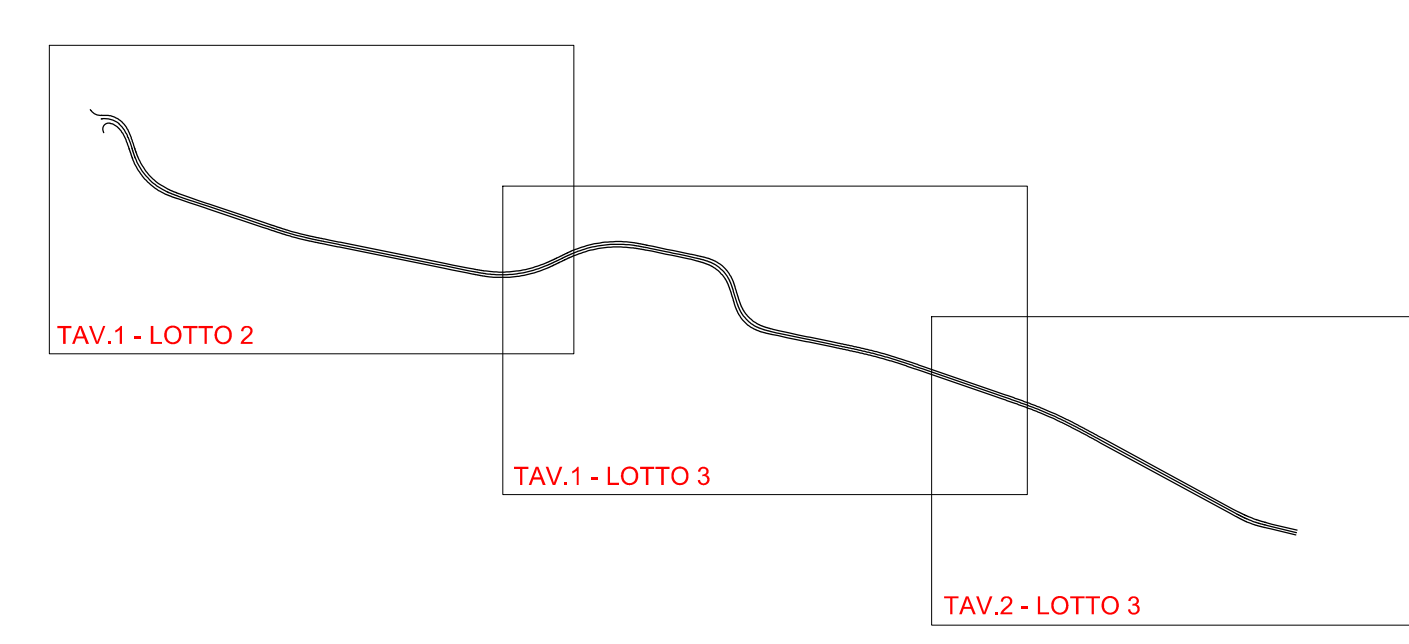
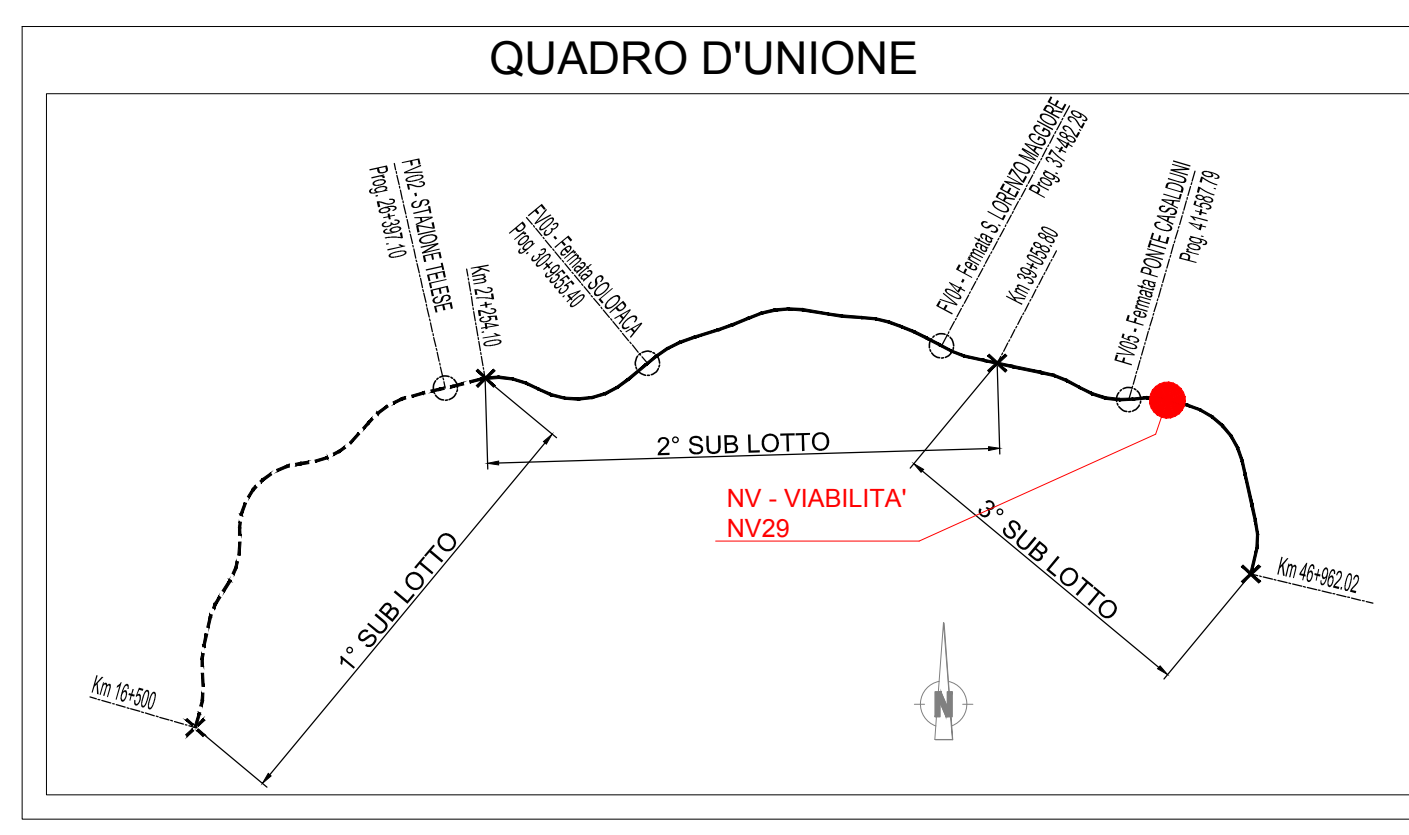
Programma Iniziale	Programma Finale	POSIZIONE	Spina d'Asse (m)	Spina d'Asse (m)	Spina d'Asse (m)	Spina d'Asse (m)	Spina d'Asse (m)	Spina d'Asse (m)	Spina d'Asse (m)
1170	1345	SA	20x10	2	1	2	2	2	180
1170	1345	SA	53x53	0,3	0,3	0,3	0,3	1	180
1170	1330	SA	53x53	0,3	0,3	0,3	0,3	1	180
1530	1705	SA	53x53	0,3	0,3	0,3	0,3	1	170
1725	1774	SA	53x53	0,3	0,3	0,3	0,3	1	95
1530	1488	SA	20x10	2	1	2	2	2	180
1725	1774	SA	20x10	2	1	2	2	2	70

FOSSI RIVESTITI

Programma Iniziale	Programma Finale	POSIZIONE	LUNGHEZZA	Pendenza	Tipologia COLLETTORI
1300	1540	SA	180	0,001	F 60x60

COLLETTORI

Programma Iniziale	Programma Finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	DIAMETRO
1665	1700	SA	15	0,001	DN400 PEAD
1700	1700	SA	30	0,001	DN400 PEAD



LEGENDA

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	CANALETTA AD EMBRICE INTERASSE IN 15m - SMALTIMENTO ACQUE IN RILEVATO
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=0,7m) - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=0,7m) CON SOTTOSTANTE TUBO IN PVC-U - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	TUBO IN PVC-U
	POZZETTO PREFABBRICATO DOTATO DI CADITOIA CARRABILE - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	POZZETTO PREFABBRICATO DI ISPEZIONE DOTATO DI CHIUSINO CARRABILE
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO T0: FOSSO 30x30x30 • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 50x100x50 • TIPO T3: FOSSO 100x100x100 • TIPO T4: FOSSO 100x200x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 60x60x60 • TIPO T3: FOSSO 80x80x80 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	CANALETTA DI GUARDIA RETTANGOLARE IN CLS
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA

COMMITTENTE: RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: ITALFER - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: TELESE S.p.A. - Consorzio Idre Socio Consorte e Responsabili Limitati

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE ALLA PROGETTAZIONE: [Signature]

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
VIABILITA'
NV25
 Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 39+058,80 al km 40+400 - Tratto 2
 Planimetria di drenaggio - Tav.2 di 2

APPROVAZIONE: [Signature]

SCALA: 1:500

COMMESSA: IFR 2R 32 E ZP 8 NV2500 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	emissione	L. MESSA	20/01/2020	L. MESSA	20/01/2020	A. MESSA	20/01/2020	L. MESSA
B	revisione a seguito di rev.	L. MESSA	20/01/2020	L. MESSA	20/01/2020	A. MESSA	20/01/2020	L. MESSA

File: IFR2R.3.2.E.ZP.8.NV.25.0.0.002.B.dwg