



Le modifiche alla viabilità sono state realizzate in ottemperanza alla Prescrizione 45 Ordinanza n° 44. Come concordato in contraddittorio si rappresenta in particolare quanto variato rispetto al Progetto Definitivo. Per eventuali approfondimenti si faccia riferimento all'elaborato IF2R.0.2.E.ZZ.RG.MD.00.V.0.014

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**
Consorzio Libre Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Consorzio di Progettazione)
MANDATARIA: **SYSTRA**
MANDANTI: **SWS** e **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. M. M. M. M.**
Responsabile Professionista iscritto in ruolo
professionista

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUB LOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
VIABILITÀ
NV25 - ADEGUAMENTO VIA FRANCIGENA DEL SUD DAL KM 38+825 AL KM 40+400 - TRATTO 2

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1

APPALTATORE: ING. M. M. M. M.	SCALA: 1:500							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	E	ZZ	P8	NV2500	005	C	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MARTUSCELLI	24/06/21	A. REZZI	24/06/21	IL PROGETTO È TAV.1
B	EMISSIONE PER REV.	F. TRAPANESE	13/09/21	G. MARTUSCELLI	14/09/21	A. REZZI	14/09/21	IL PROGETTO È TAV.1
C	EMISSIONE PER REV.	F. TRAPANESE	28/11/21	G. MARTUSCELLI	28/11/21	A. REZZI	30/11/21	IL PROGETTO È TAV.1