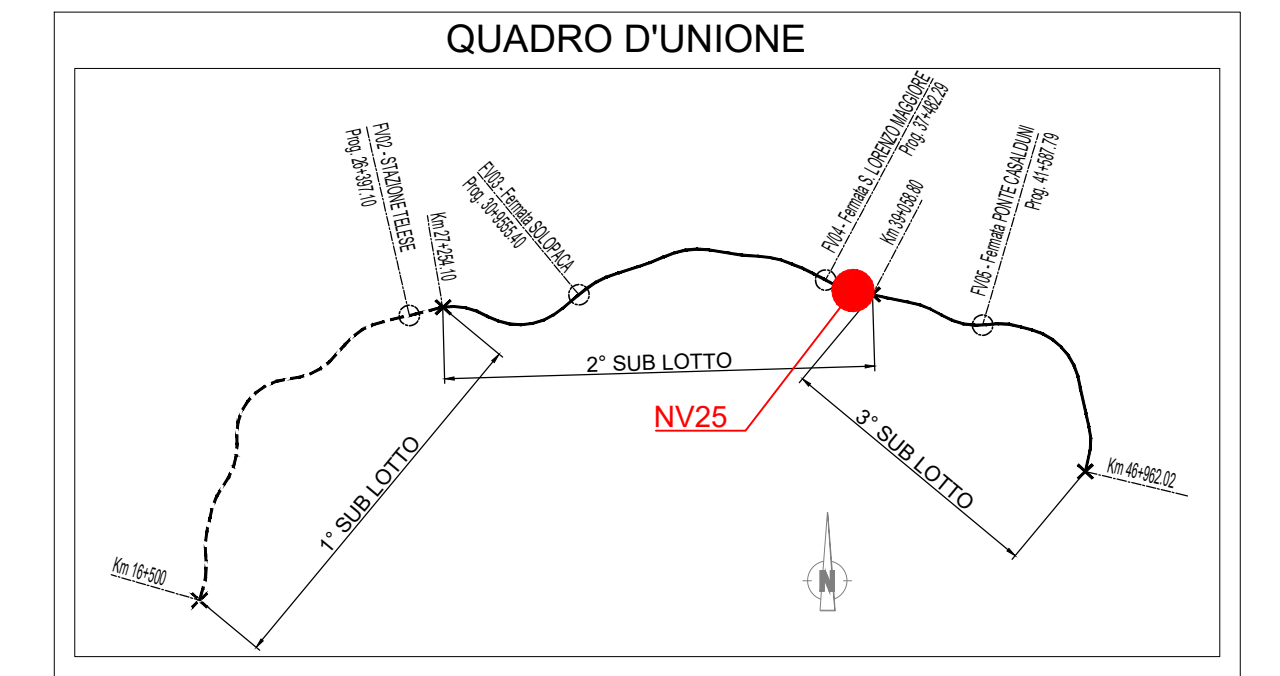
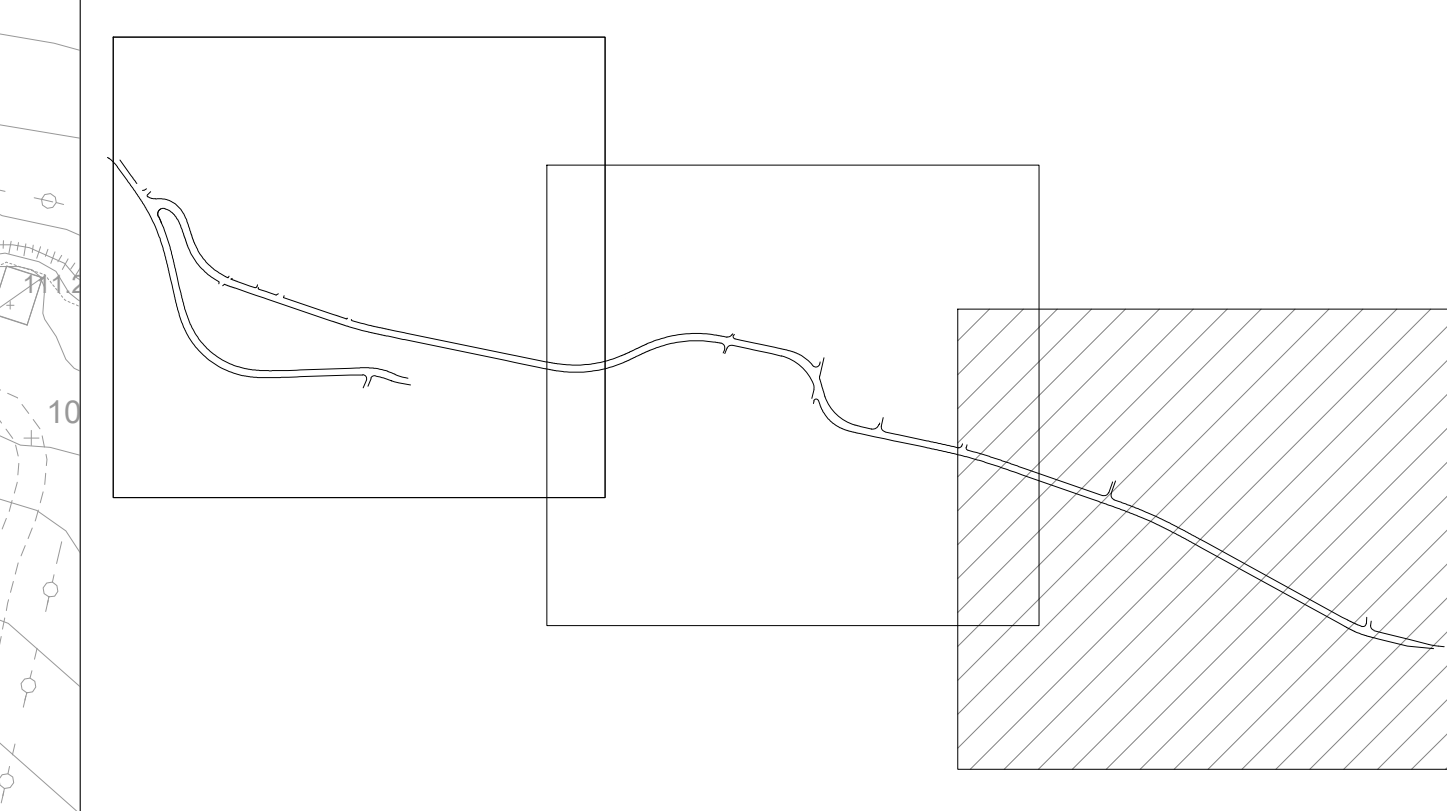
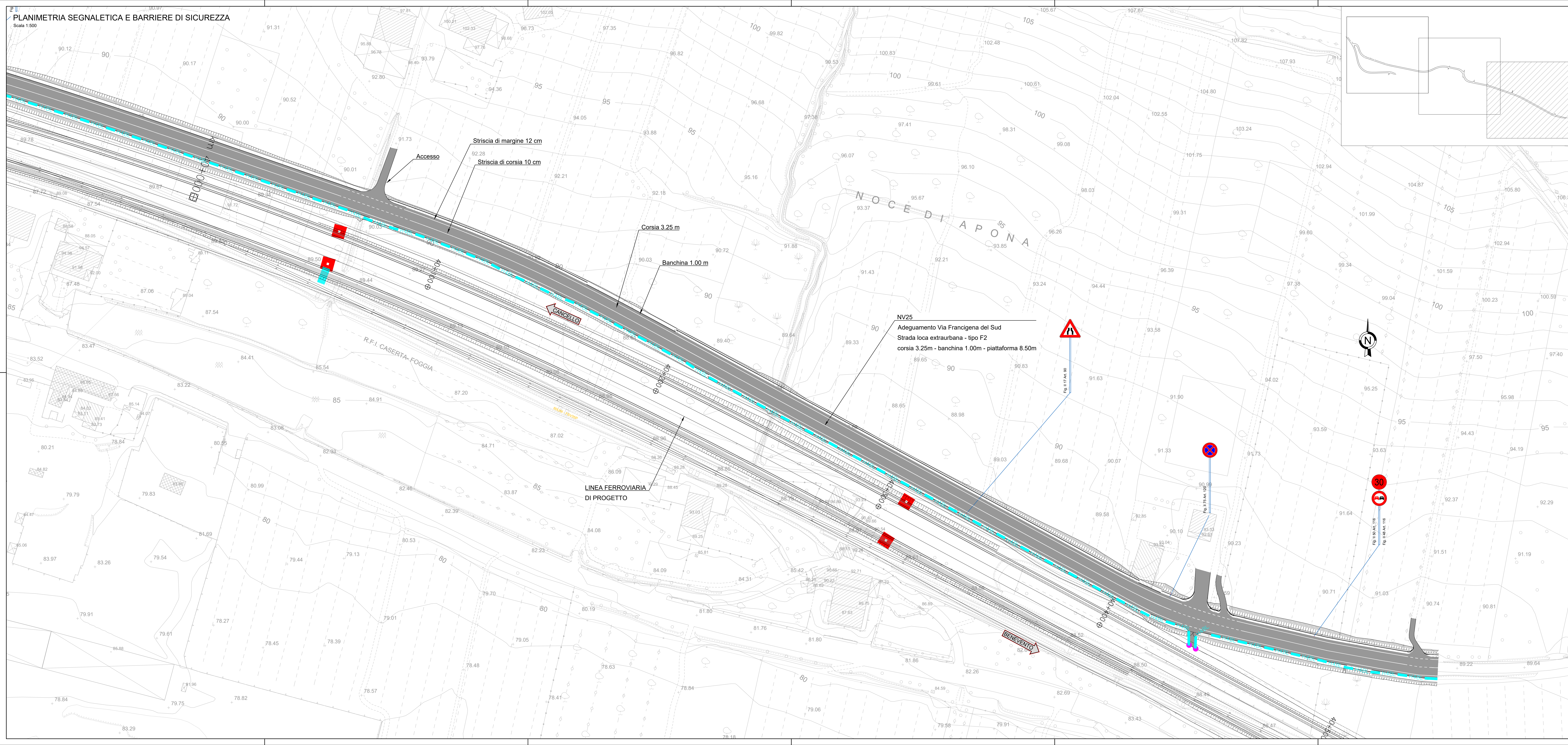


PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Scala 1:500



- NOTE:
- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche strutturali delle strade (D.L. 30 aprile 1992 n.285 art.6, c. 4)
 - La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 - Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 - In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.
 - Con riferimento al D.M. 01/04/2019 - "Dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti" - si prevede l'installazione di dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM).

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "M4" BORDO LATERALE CON RETE ANTIVANDALISMO
- TERMINALE CLASSE P1

NV25
Adeguamento Via Francigena del Sud
Strada loca extraurbana - tipo F2
corsia 3.25m - banchina 1.00m - piattaforma 8.50m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**
Consorzio Teleso Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Consorzio di Teleso)
MANDATARIA: **SYSTRA**
MANDANTI: **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**
IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUB LOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
VIABILITÀ
NV25 - ADEGUAMENTO VIA FRANCIGENA DEL SUD DAL KM 38+825 AL KM 40+400 - Tratto 2

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 2

APPALTATORE ALABRIGNI	SCALA: 1:500							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	E	ZZ	P8	NV2500	010	C	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	25/05/21	G. MARTUSCELLI	24/05/21	A. REZZI	24/05/21	IL PROGETTISTA L. LACROPPA
B	EMISSIONE PER REV.	F. TRAPANESE	25/10/21	G. MARTUSCELLI	20/10/21	A. REZZI	20/10/21	
C	EMISSIONE PER REV.	F. TRAPANESE	28/11/21	G. MARTUSCELLI	28/11/21	A. REZZI	28/11/21	