PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500

NV32 - ROTATORIA

NV32

Viabilità esistente

Connessione con il parcheggio di progetto Casalduni

NV26 - TRATTO 1

CAT. LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE

corsia 2.75m - piattaforma 5.50m

LIMITE INGOMBRO

BENEVENTO

CANCELLO

Corsia 2.75 m

Connessione con la viabilità esistente

LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO

NV26 - TRATTO 2

CAT. LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE

corsia 2.75m - piattaforma 5.50m

MURO IN C.A.

L=43m; H_{max}= 2.00m

NV26 - TRATTO 1

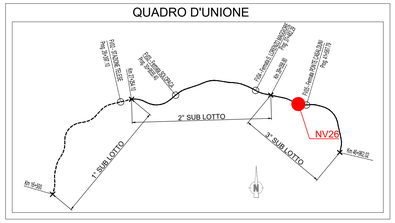
CAT. LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE

corsia 2.75m - piattaforma 5.50m

Connessione con la viabilità esistente

LIMITE INGOMBRO

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF COSTRUZIONI · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACCHI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

VIABILITÀ

NV26 - ADEGUAMENTO VIABILITÀ LOCALE DAL KM 41+170 AL KM 41+530

PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. ESPOSITO		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	3 2	E	Z Z	P 8	N V 2 6 0 0	0 0 2	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F.TRAPANESE	29/04/2021	G.MARTUSCELLI	30/04/2021	A.REZZI	30/04/2021	IL PROGETTISTA L. LACCHI 30/10/2021
B	EMISSIONE PER RDV	F.TRAPANESE	28/10/2021	G.MARTUSCELLI	29/10/2021	A.REZZI	29/10/2021	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P8.NV.26.0.0.002.B.dwg — n. Elab.: