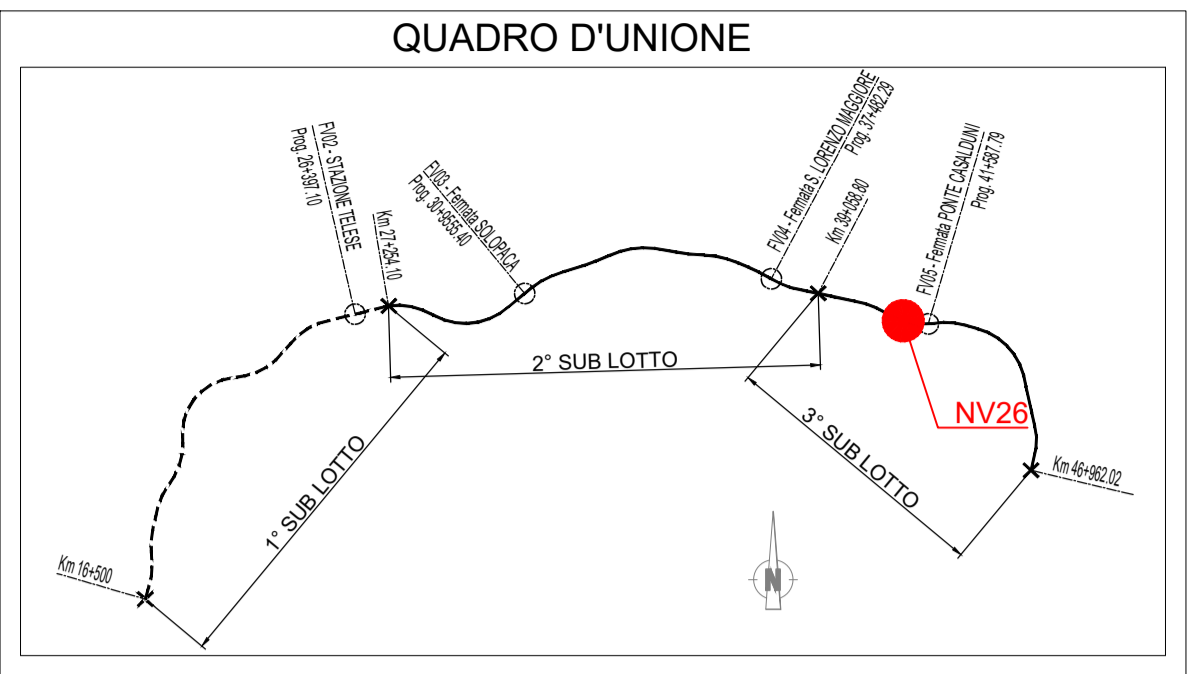
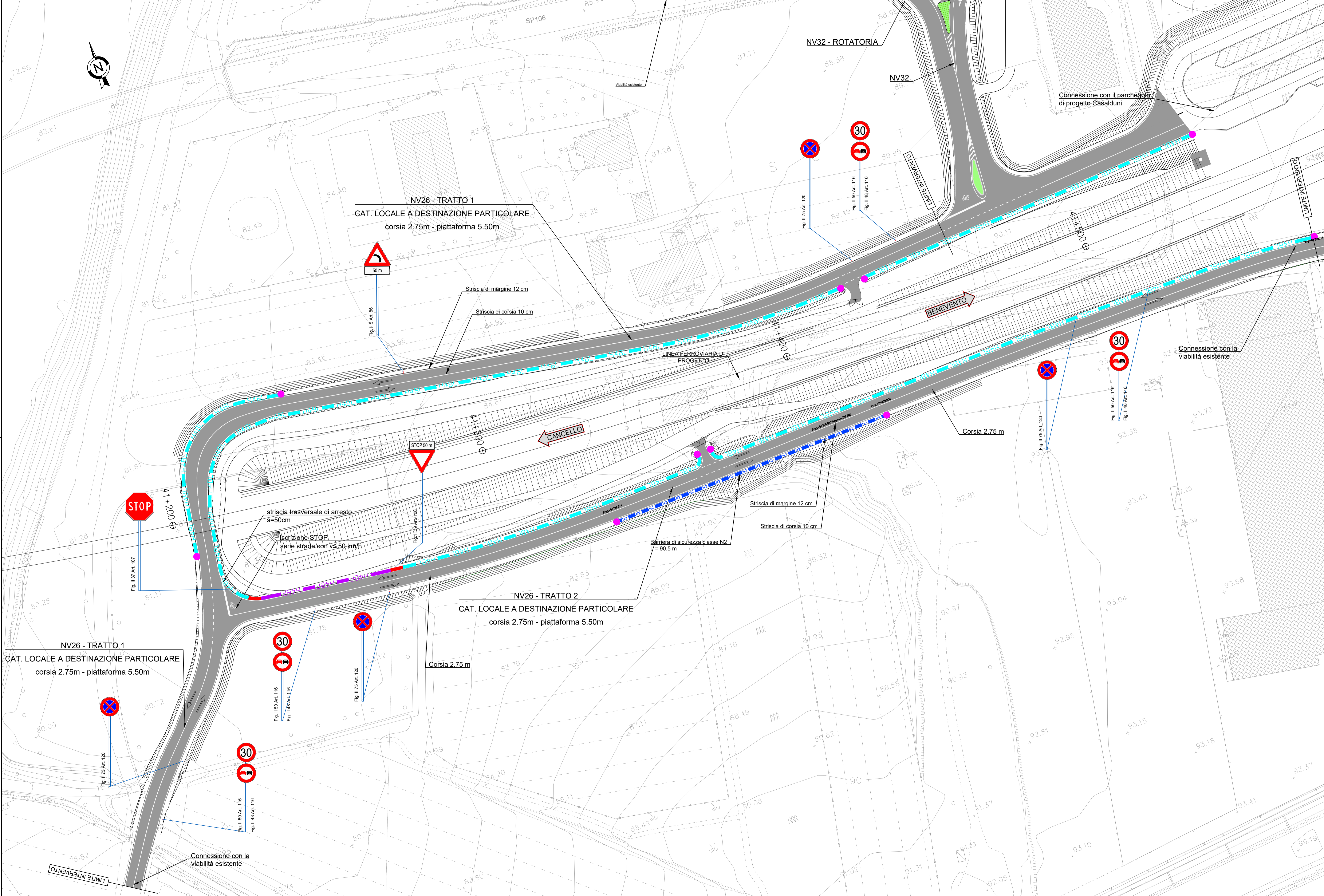


PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Scala 1:500



- NOTE:
- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285 art 6, c. 4)
 - La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 - Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 - In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.
 - Con riferimento al D.M. 01.04.2019 - "Dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti" - si prevede l'installazione di dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM).

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

- N2 BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- H48P BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE
- H48L BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE
- TRANSIZIONE
- TERMINALE CLASSE P1

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**

MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. ACCIARI**
Responsabile integrazione fra le varie produzioni disciplinari

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DESEGNO VIABILITÀ

NV26 - ADEGUAMENTO VIABILITÀ LOCALE DAL KM 41+170 AL KM 41+530

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO <i>Ing. M. Esposito</i>		SCALA: 1:500							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IF2R	32	E	ZZ	P8	NV2600	004	B		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	28/04/2021	G. MARTUSCELLI	30/04/2021	A. REZZI	30/04/2021	IL PROGETTO È IN CARICO	
B	EMISSIONE PER REV	F. TRAPANESE	28/10/2021	G. MARTUSCELLI	29/10/2021	A. REZZI	29/10/2021		