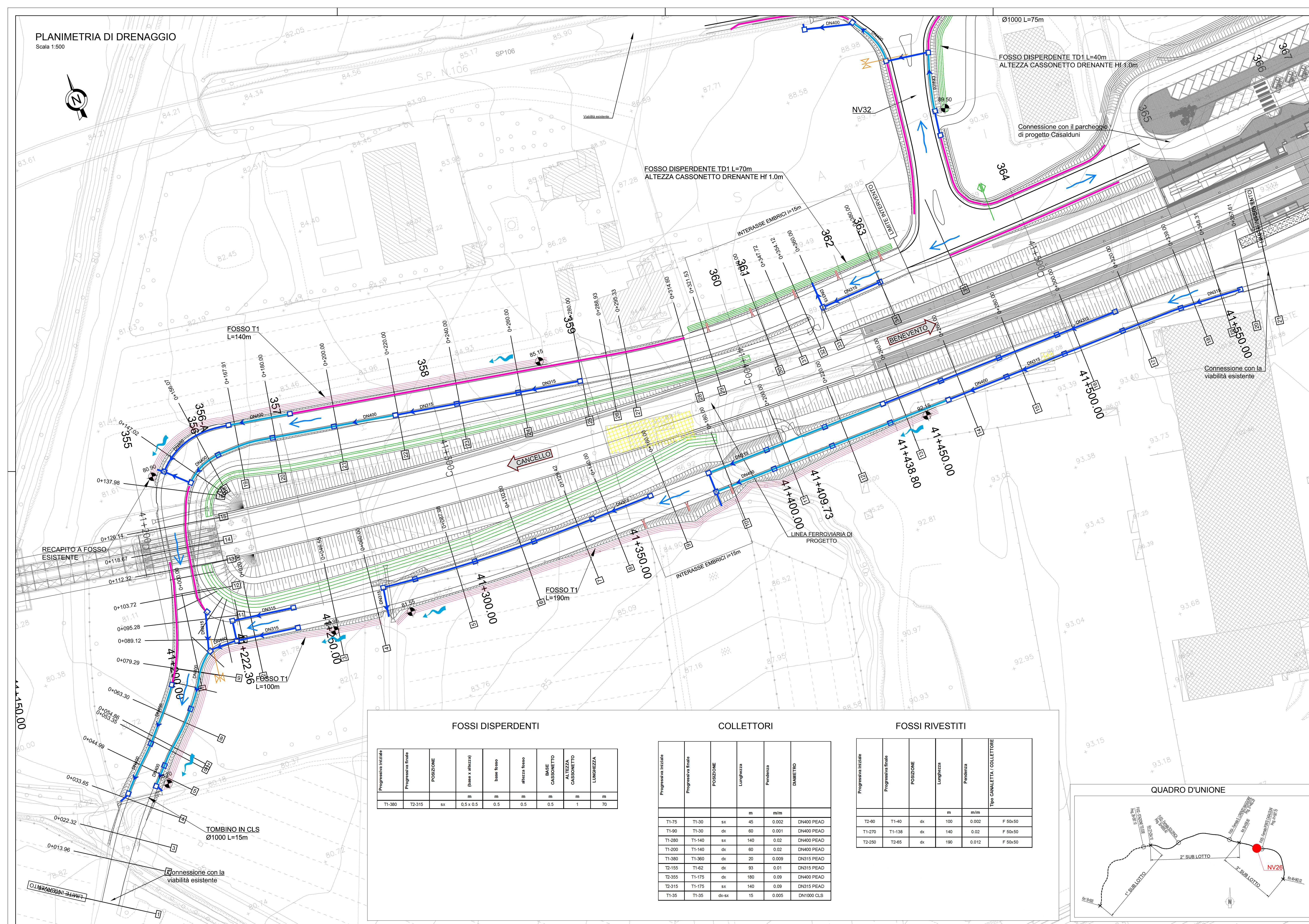


PLANIMETRIA DI DRENAGGIO

Scala 1:500



FOSSI DISPERDENTI

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	(base e altezza)	base fesso	altezza fesso	BASE CASSONETTO	ALTEZZA CASSONETTO	LUNGHEZZA
T1-380	T2-315	sx	0,5 x 0,5	0,5	0,5	0,5	1	70

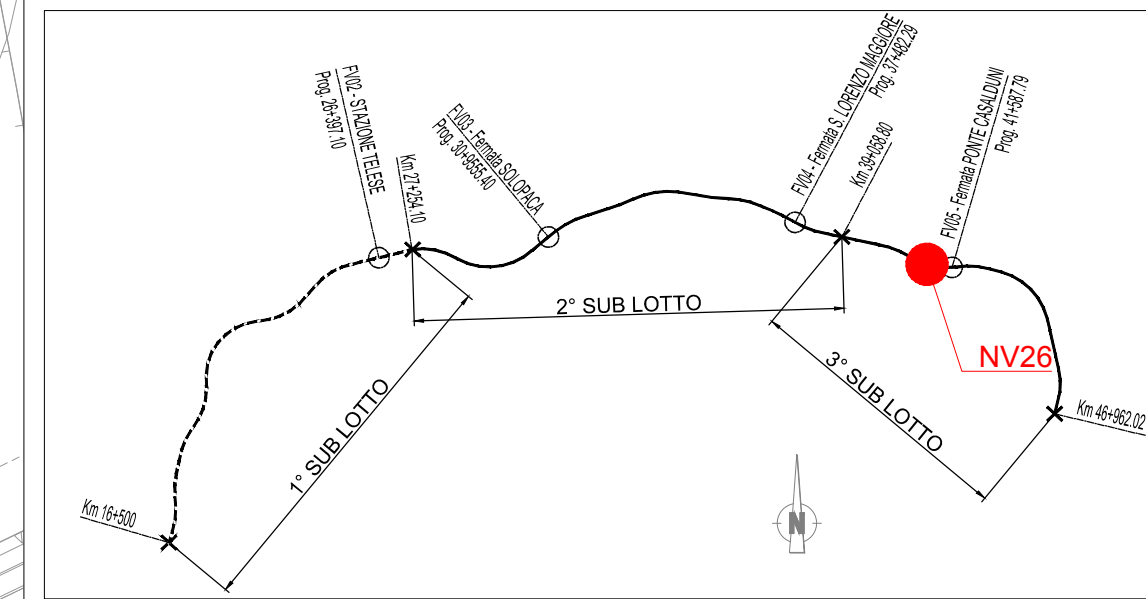
COLLETTORI

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	DIAMETRO
T1-75	T1-30	dx	45	0,002	DN400 PEAD
T1-90	T1-30	dx	60	0,001	DN400 PEAD
T1-280	T1-140	sx	140	0,02	DN400 PEAD
T1-200	T1-140	dx	60	0,02	DN400 PEAD
T1-380	T1-360	dx	20	0,009	DN315 PEAD
T2-155	T1-62	dx	93	0,01	DN315 PEAD
T2-355	T1-175	dx	180	0,09	DN400 PEAD
T2-315	T1-175	sx	140	0,09	DN315 PEAD
T1-35	T1-35	dx-sx	15	0,005	DN1000 CLS

FOSSI RIVESTITI

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	TIPO CANALLETTA / COLLETORE
T2-60	T1-40	dx	100	0,002	F 50x50
T1-270	T1-138	dx	140	0,02	F 50x50
T2-250	T2-65	dx	190	0,012	F 50x50

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	CANALETTA AD EMBRICE INTERASSE i=15m - SMALTIMENTO ACQUE IN RILEVATO
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=0.7m) - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=0.7m) CON SOTTOSTANTE TUBO IN PVC-U - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	TUBO IN PVC-U
	POZZETTO PREFABBRICATO DOTATO DI CADITOIA CARRABILE - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	POZZETTO PREFABBRICATO DI ISPEZIONE DOTATO DI CHIUSINO CARRABILE
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO TD0: FOSSO 30x30x30 • TIPO TD1: FOSSO 50x50x50 • TIPO TD2: FOSSO 50x100x50 • TIPO TD3: FOSSO 100x100x100 • TIPO TD4: FOSSO 100x200x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 60x60x60 • TIPO T3: FOSSO 80x80x80 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	CANALETTA DI GUARDIA RETTANGOLARE IN CLS 30x30
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Teles Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** (Consorzio Ghella Società Consortile a Responsabilità Limitata)

MANDANT: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. L. LICCIARDI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO VIABILITÀ NV26 Adeguamento viabilità locale dal km 41+170 al km 41+530 Planimetria di drenaggio

APPALTATORE: **ING. M. FERRONI** SCALA: 1:500

COMMESSA: **IF2R 3.2 E ZZ P8 NV2600 005 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. COA	23/06/21	L. MELICA	24/06/21	A. REZZI	24/06/21	IL PROGETTO
B	REVISIONE A SEGUITO DI REV.	T. SALVAGO	26/10/21	L. MELICA	30/10/21	A. REZZI	30/10/21	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P8.NV.26.0.0.005.B.dwg n. Elab.: