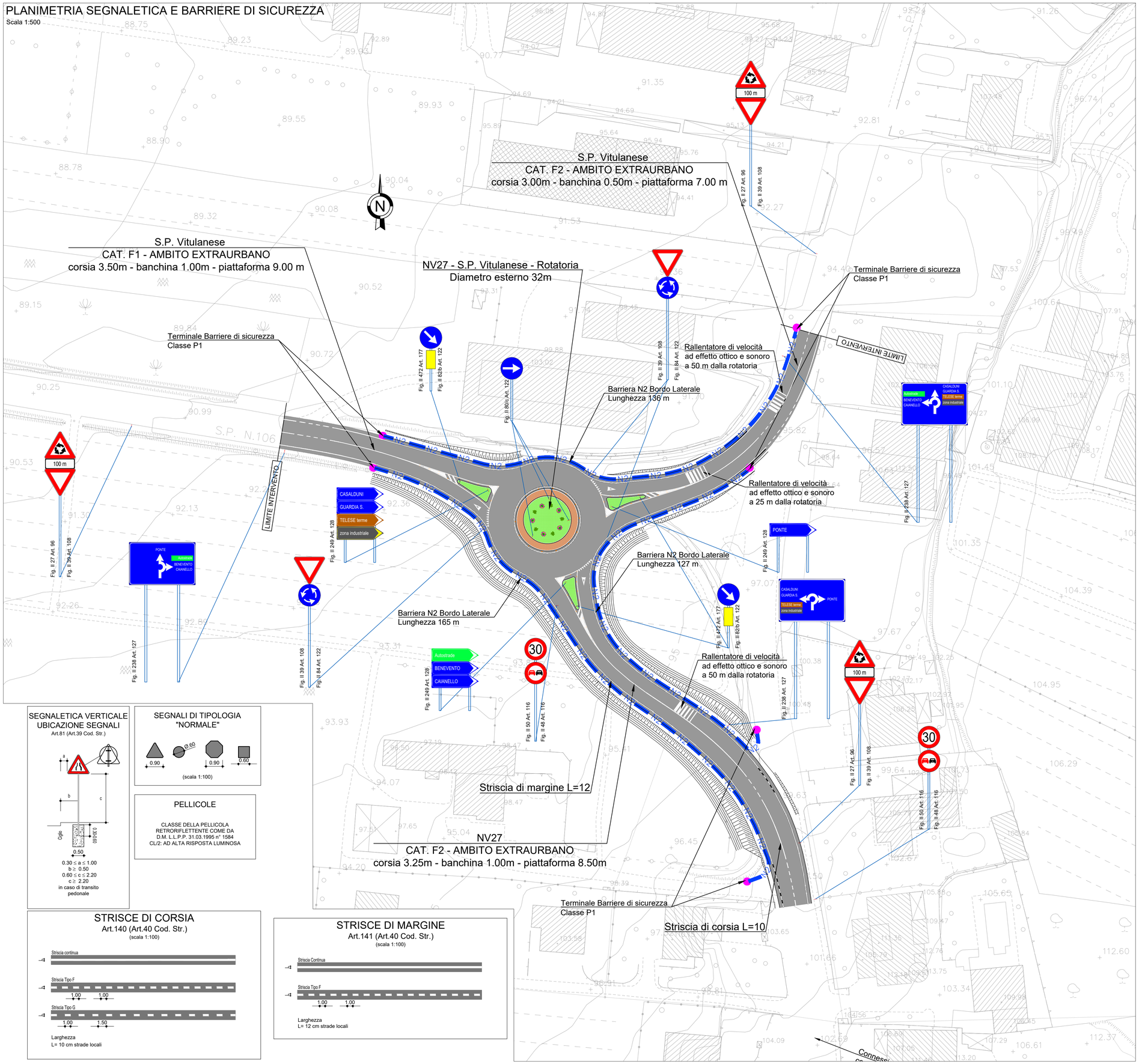
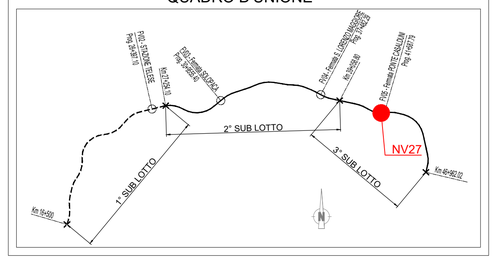
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Scala 1:500



QUADRO D'UNIONE



NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285. art 6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e manutenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

5. Con riferimento al D.M. 01.04.2019 - "Dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti" - si prevede l'installazione di dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM).

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

N2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE

TERMINALE CLASSE P1

SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20
in caso di transito pedonale

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"

(scala 1:100)

PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA
RETRORIFLETTENTE COME DA
D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
CL/2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

STRISCE DI CORSIA

Art.140 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)

Larghezza
L= 10 cm strade locali

STRISCE DI MARGINE

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)

Larghezza
L= 12 cm strade locali

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella 5 Generations of Tunnelers · ITINERA · SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACORO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

VIABILITÀ

NV27 - S.P. VITULANESE

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. FERRONI

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	3 2	E	Z Z	P 8	N V 2 7 0 0	0 0 4	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MARTUSCELLI	24/06/21	A. REZZI	24/06/21	IL PROGETTISTA L. LACORO 15/10/21
B	EMISSIONE PER RdV	F. TRAPANESE	13/10/21	G. MARTUSCELLI	14/10/21	A. REZZI	14/10/21	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P8.NV.27.0.0.004.B.dwg — n. Elab.: