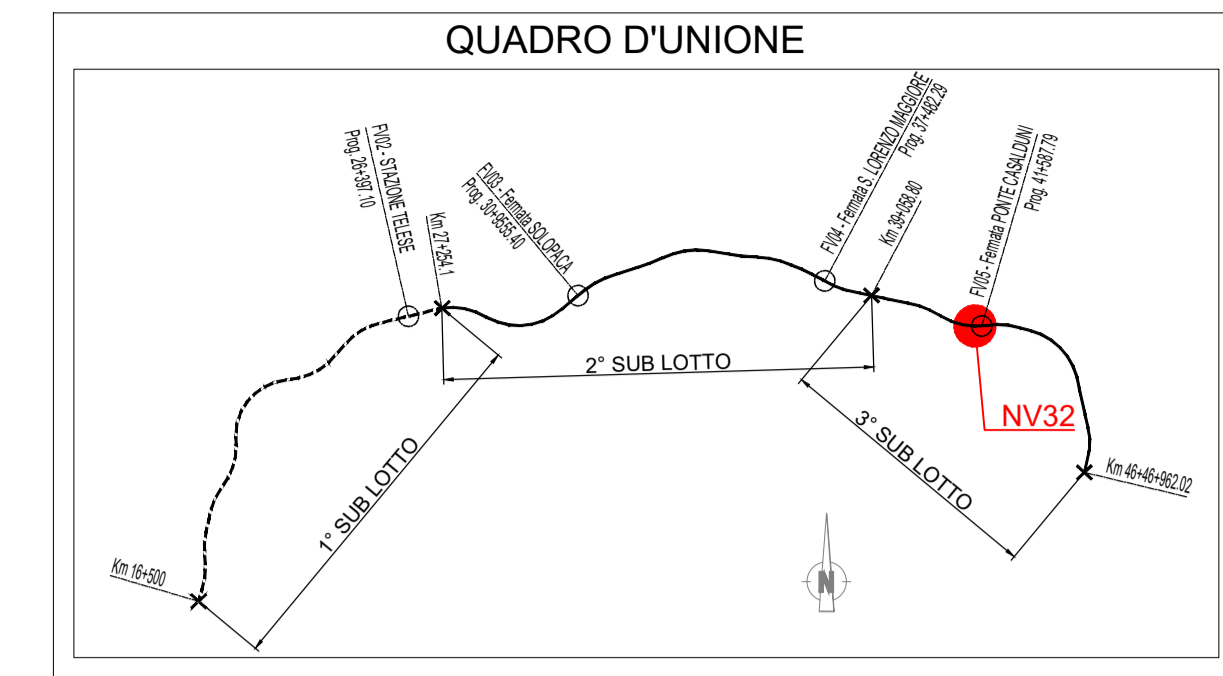


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE	
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE	
R = RAGGIO DI CURVATURA	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA	
A0 = ANGOLO AL CENTRO	TL = TANGENTE LUNGA	TL = TANGENTE LUNGA	
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA	TK = TANGENTE CORTA	
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE			

TABELLA RETTIFILI

Lrett	Lunghezza
Az	Azimut



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **PIRELLA GÖTTSCHEW**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISSEGNO
VIABILITÀ
NV32 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA FERMATA PONTE-CASADUNI km 41+550

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE: **TELESE**
IL DIRETTORE TECNICO: **M. BIANCHI**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MANTUASCHELLI	24/06/21	A. REZZO	24/06/21	IL PROGETTO È STATO VERIFICATO E APPROVATO
B	EMMISSIONE PER REV	F. TRAPANESE	13/10/21	G. MANTUASCHELLI	14/10/21	A. REZZO	14/10/21	IL PROGETTO È STATO VERIFICATO E APPROVATO