



Ramo di connessione con la viabilità esistente SP106

SP106 - RAMO OVEST USCENTE

NV32 - ROTATORIA

ROTATORIA NV32
Diametro esterno 35 m

SP106 - RAMO EST ENTRANTE

Ramo di connessione con la viabilità esistente SP106

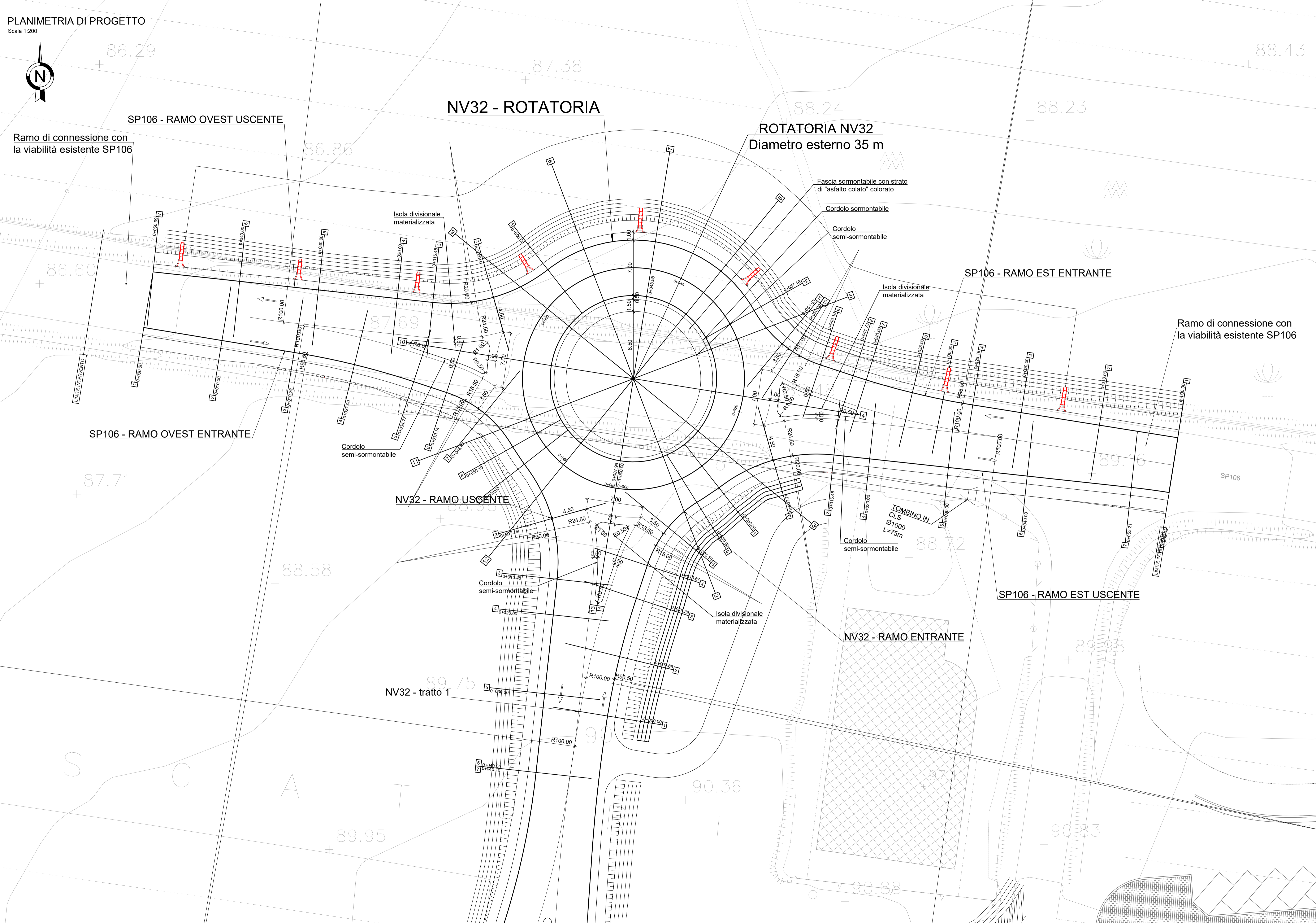
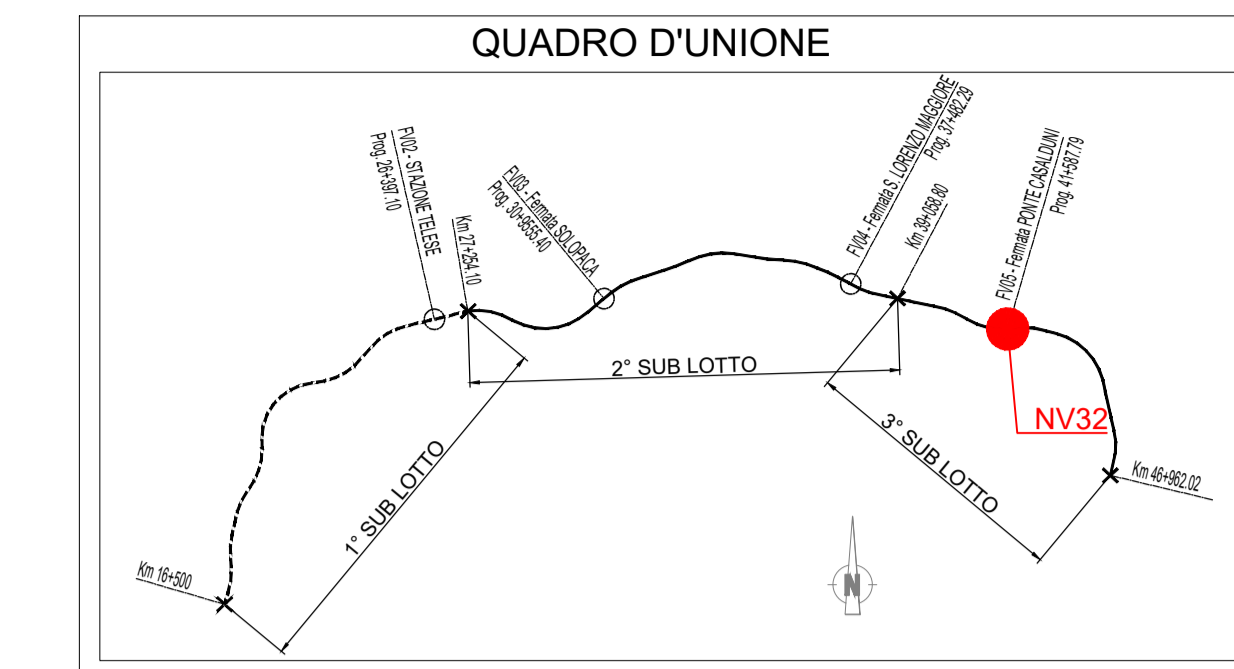
SP106 - RAMO OVEST ENTRANTE

NV32 - RAMO USCENTE

NV32 - RAMO ENTRANTE

SP106 - RAMO EST USCENTE

NV32 - tratto 1



COMMITENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **TELESE s.c.a.r.l.**
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:  **Ghella**  **ITINERA**  **SALCEF**  **COGET IMPIANTI**

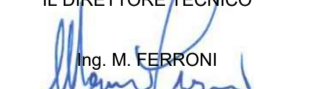
MANDATARIA:  **SYSTRA**  **SWS**  **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  **Ing. L. LACORDA**
Responsabile progettazione tra le varie produzioni disciplinari

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO
VIABILITÀ
NV32 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA FERMATA PONTE-CASADUNI AL km 41+550
ROTATORIA
PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO 	SCALA: 1:200
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P9	NV3200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MARTUSCELLI	24/06/21	A. REZZI	24/06/21	IL PROGETTO È STATO AUTORIZZATO	24/06/21
B	EMISSIONE PER REV	F. TRAPANESE	13/10/21	G. MARTUSCELLI	14/10/21	A. REZZI	14/10/21		