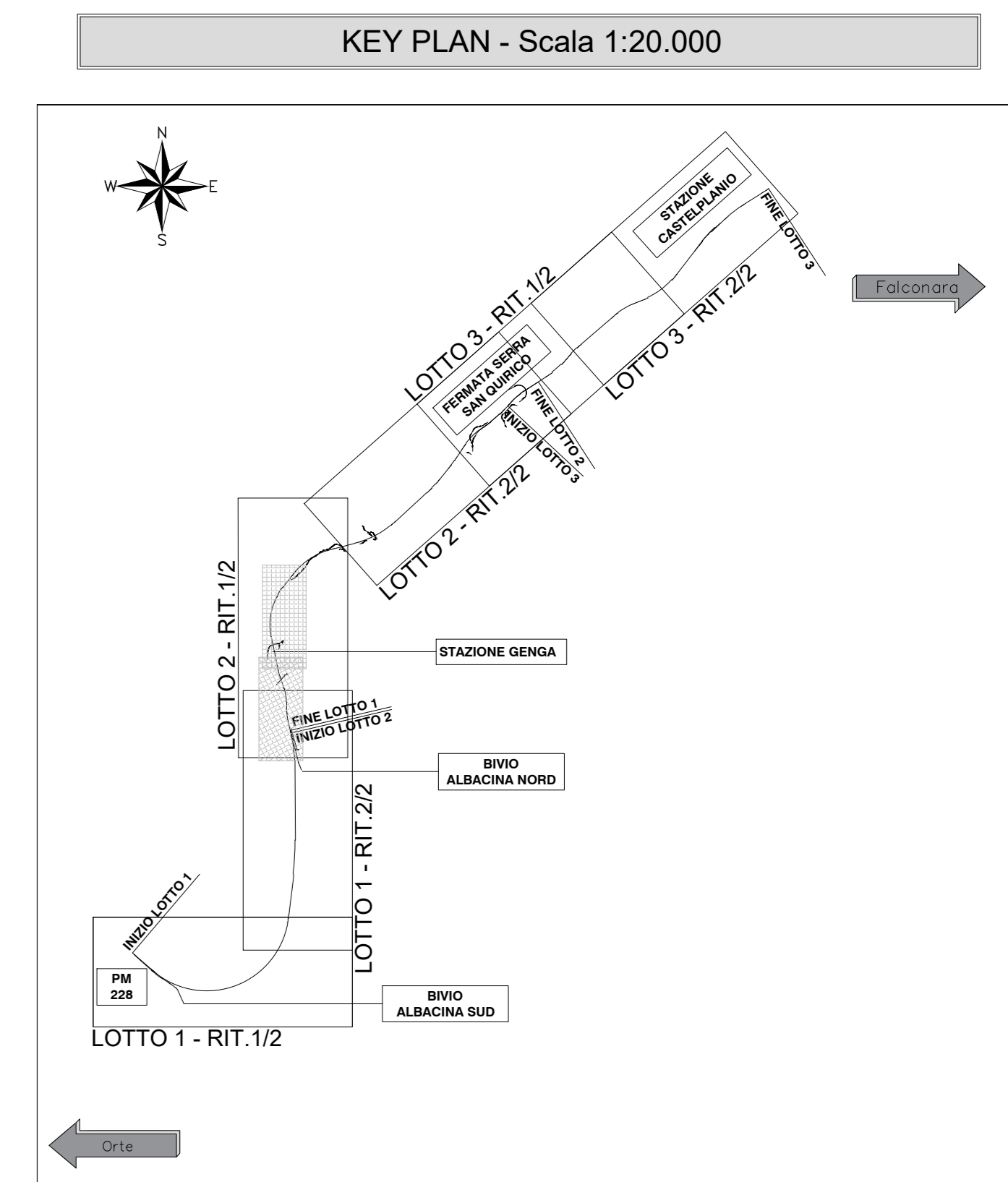
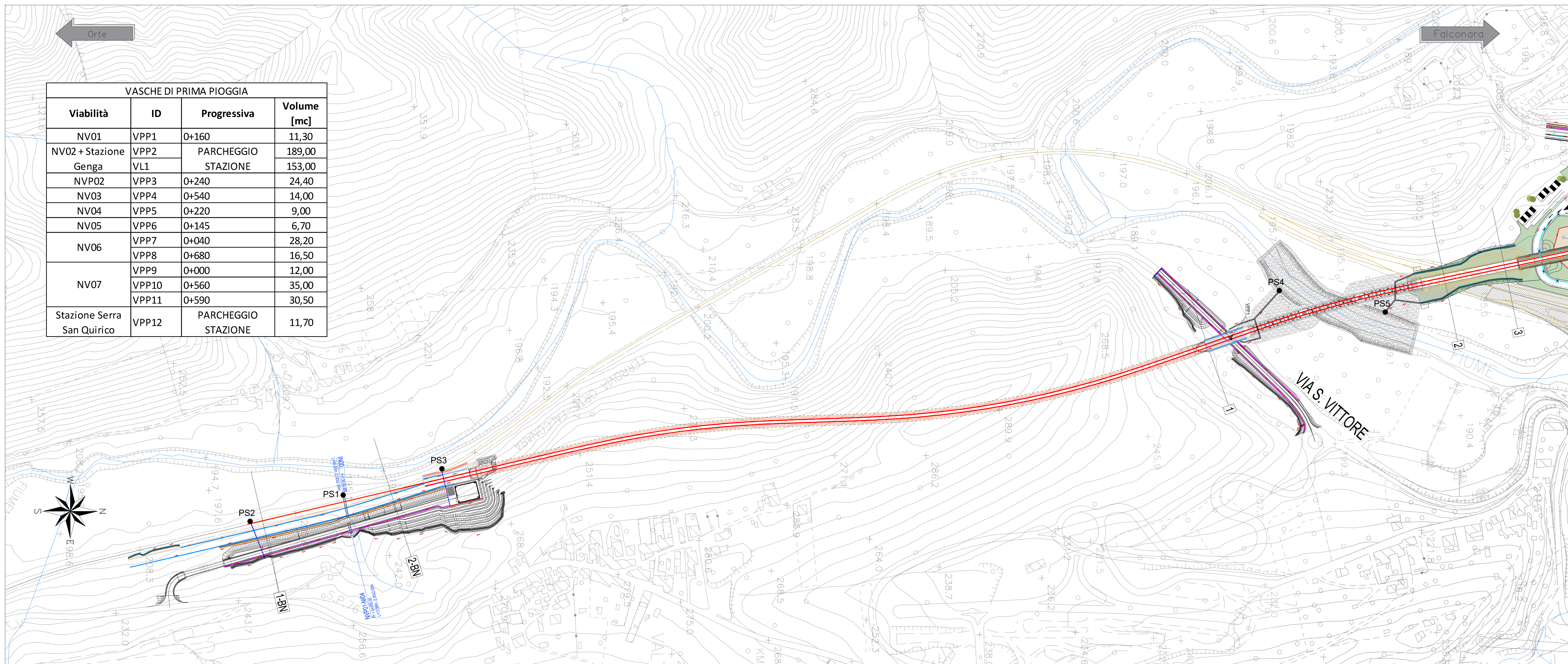
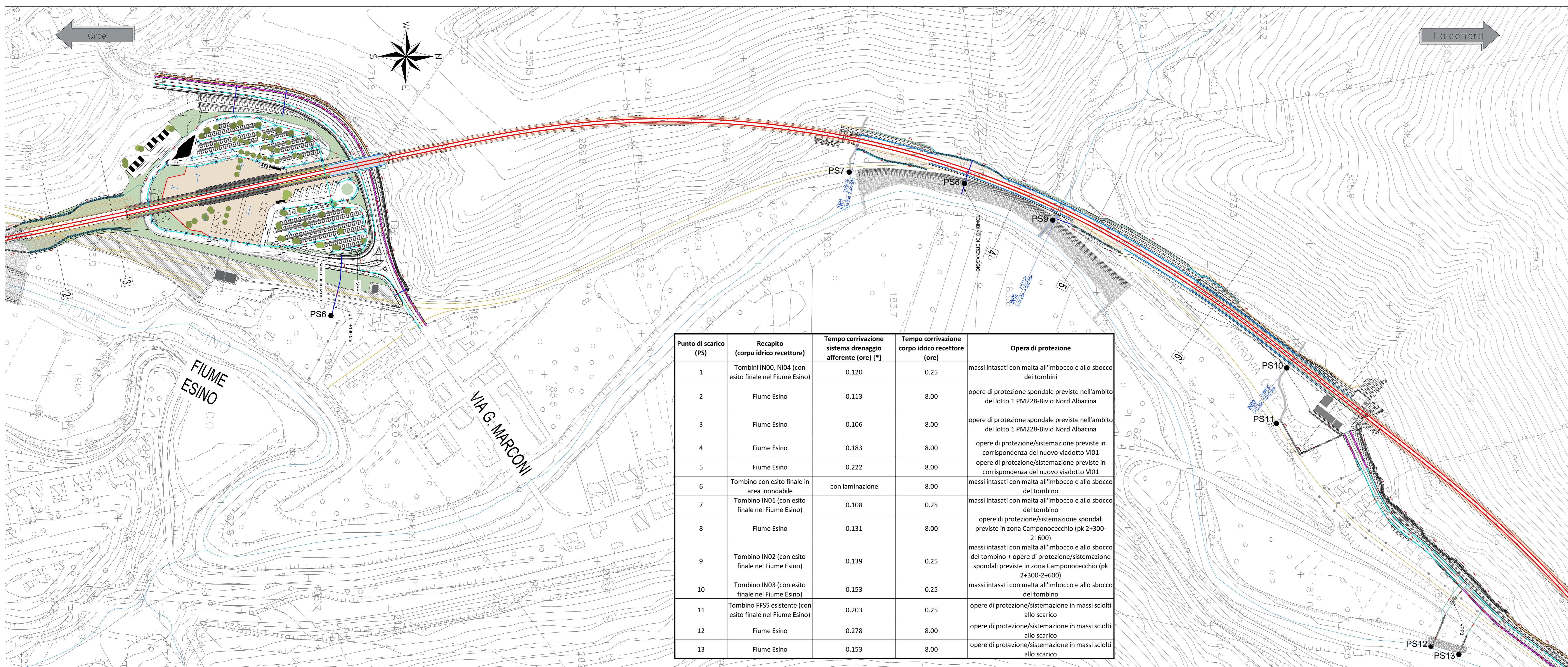


VASCHE DI PRIMA PIOGGIA			
Viabilità	ID	Progressiva	Volume [mc]
NV01	VPP1	0+160	11,30
NV02 + Stazione Genga	VPP2	PARCHEGGIO	189,00
	VL1	STAZIONE	153,00
NVP02	VPP3	0+240	24,40
NV03	VPP4	0+540	14,00
NV04	VPP5	0+220	9,00
NV05	VPP6	0+145	6,70
NV06	VPP7	0+040	28,20
	VPP8	0+680	16,50
NV07	VPP9	0+000	12,00
	VPP10	0+560	35,00
	VPP11	0+590	30,50
Stazione Serra San Quirico	VPP12	PARCHEGGIO	11,70
		STAZIONE	



LEGENDA PLANIMETRIA	
	NORD
	DIREZIONE
	ASSE BINARI DI PROGETTO
	DEMOLIZIONI
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO DELL'ACQUA
	VASCHE DI PRIMA PIOGGIA
	FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA
	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 100X100
	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50X50
	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50X100
	CONDOTTA IN PVC
	TOMBINO DI DRENAGGIO
	CUNETTA IN CLS E CONDOTTA
	CONDOTTA DI COLLEGAMENTO CADITOIE IN PVC
	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS GRIGLIATA
	CADITOIA
	DIREZIONE FLUSSO CADITOIE
	PUNTO DI SCARICO/RECAPITO

Nota [\*]: il tempo di corrvazione allo scarico del sistema di drenaggio (riportato in tabella) è valutato come somma del tempo di accesso alla rete (= 5 min) e del tempo di percorrenza (L / v, L = lunghezza, v = velocità = 1-1.5 m/s).



Punto di scarico (PS)	Recapito (corpo idrico recettore)	Tempo corrvazione sistema drenaggio afferente [min]	Tempo corrvazione corpo idrico recettore (ore)	Opera di protezione
1	Tombini IN00, IN04 (con esito finale nel Fiume Esino)	0.120	0.25	massi intasati con malta all'imbocco e allo sbocco dei tombini
2	Fiume Esino	0.113	8.00	opere di protezione spondale previste nell'ambito del lotto 1 PM228-Bivio Nord Albacina
3	Fiume Esino	0.106	8.00	opere di protezione spondale previste nell'ambito del lotto 1 PM228-Bivio Nord Albacina
4	Fiume Esino	0.183	8.00	opere di protezione/sistemazione previste in corrispondenza del nuovo viadotto VIO1
5	Fiume Esino	0.222	8.00	opere di protezione/sistemazione previste in corrispondenza del nuovo viadotto VIO1
6	Tombino con esito finale in area inondabile	con laminazione	8.00	massi intasati con malta all'imbocco e allo sbocco del tombino
7	Tombino IN01 (con esito finale nel Fiume Esino)	0.108	0.25	massi intasati con malta all'imbocco e allo sbocco del tombino
8	Fiume Esino	0.131	8.00	opere di protezione/sistemazione spondali previste in zona Camponoccechio (pk 2+300-2+600)
9	Tombino IN02 (con esito finale nel Fiume Esino)	0.139	0.25	massi intasati con malta all'imbocco e allo sbocco del tombino + opere di protezione/sistemazione spondali previste in zona Camponoccechio (pk 2+300-2+600)
10	Tombino IN03 (con esito finale nel Fiume Esino)	0.153	0.25	massi intasati con malta all'imbocco e allo sbocco del tombino
11	Tombino FF55 esistente (con esito finale nel Fiume Esino)	0.203	0.25	opere di protezione/sistemazione in massi sciolti allo scarico
12	Fiume Esino	0.278	8.00	opere di protezione/sistemazione in massi sciolti allo scarico
13	Fiume Esino	0.153	8.00	opere di protezione/sistemazione in massi sciolti allo scarico

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA  
S.O. OPERE CIVILI

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA  
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO  
LOTTO 02

IDROLOGIA E IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA E PRESIDIO CORPO FERROVIARIO/STRADALE - LOTTO 2  
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1 DI 3

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IR0F 02 R 09 P6 I00002 009 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	EMISSIONE DEFINITIVA	C. Cresti	Giù 2022	F. Cabes	Giù 2022	C. Ursini	Giù 2022		Giù 2022

File: rnf02r02r0100020018.dwg n. Elab: