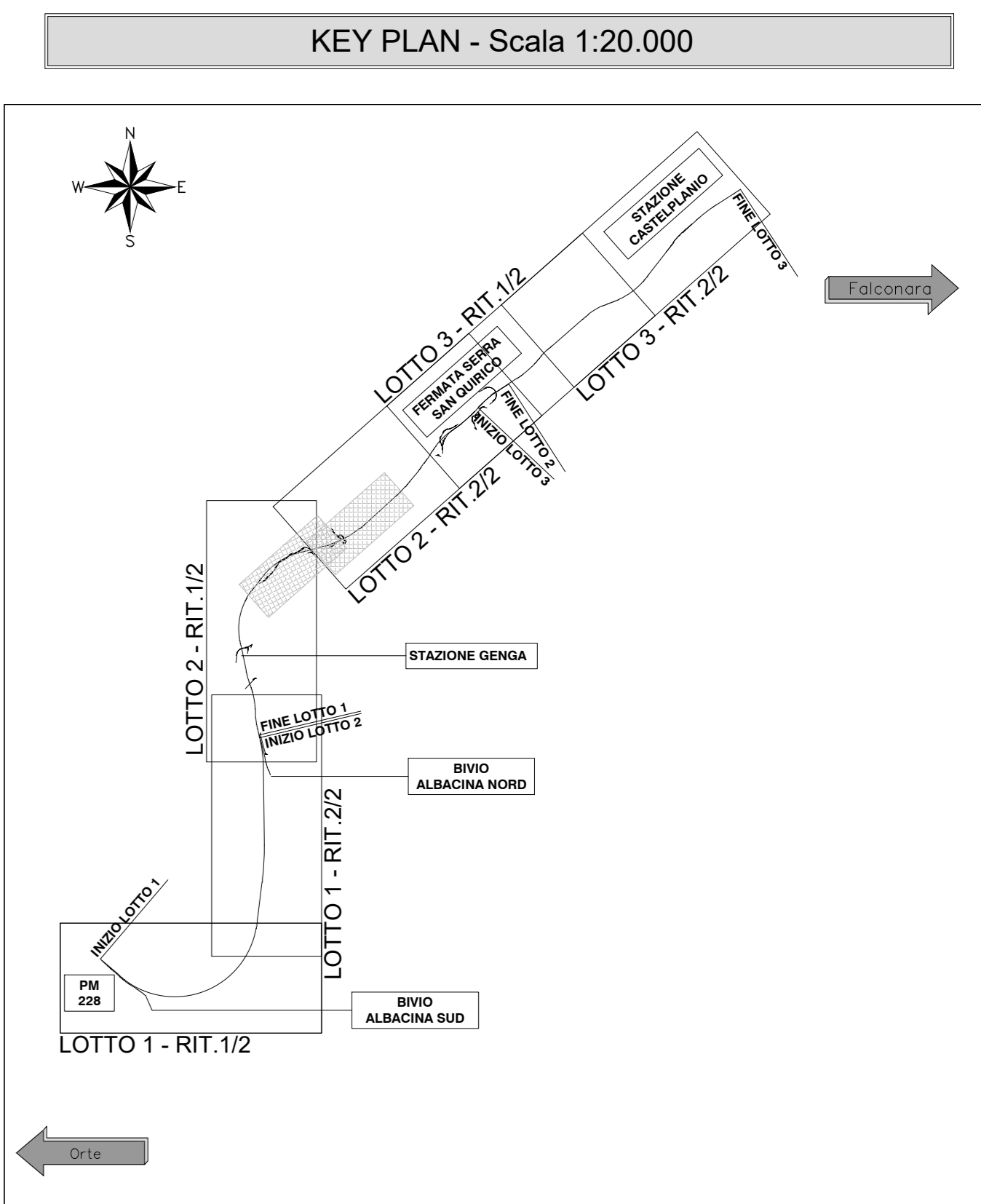
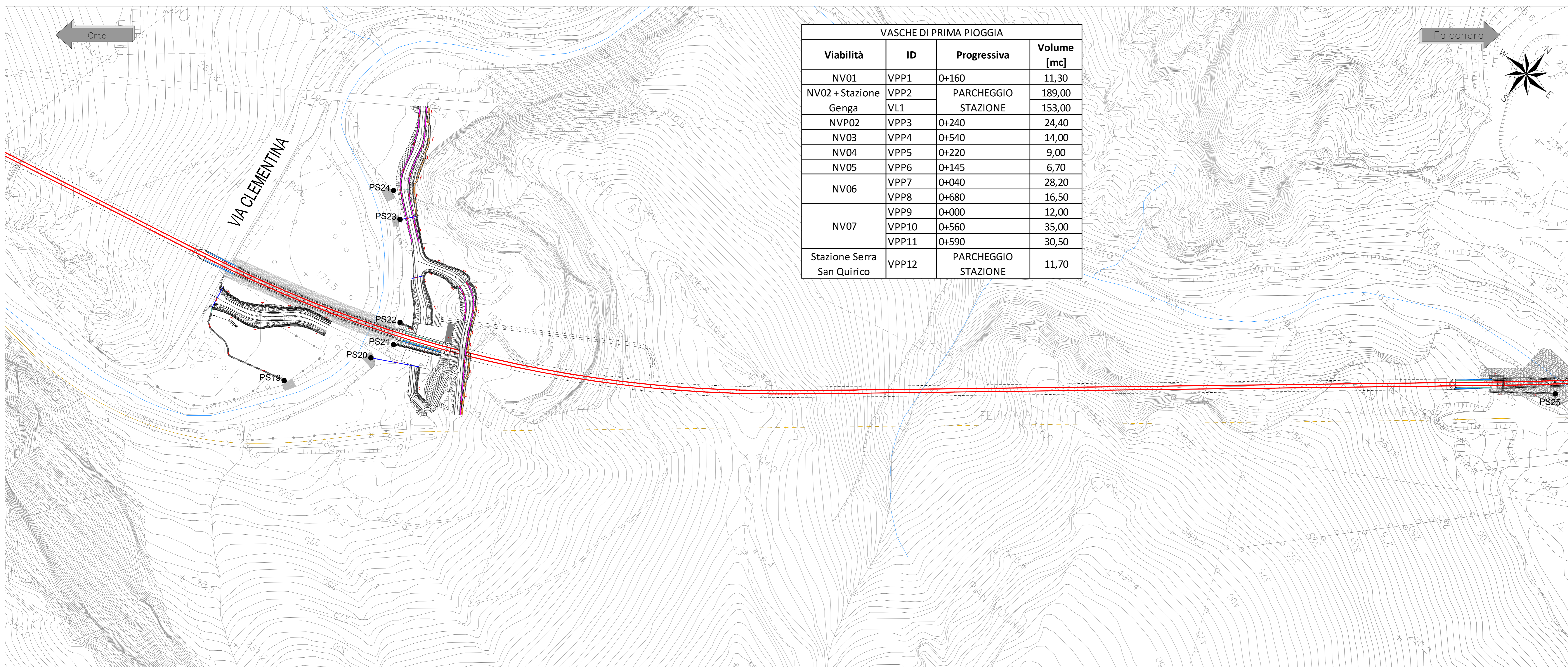


Punto di scarico (PS)	Recapito (corpo idrico recettore)	Tempo corrivazione sistema drenaggio afferente (ore) [*]	Tempo corrivazione corpo idrico recettore (ore)	Opera di protezione
14	Corso d'acqua denominato IN04	0,104	0,25	sistemazione idraulica in massi intasati con malta IN04
15	Fiume Esino	0,181	8	opere di protezione/sistemazione in massi sciolti allo scarico
16	Fiume Esino	0,139	8	opere di protezione/sistemazione in massi sciolti allo scarico
17	Fiume Esino	0,119	8	opere di protezione/sistemazione in massi sciolti allo scarico
18	Fiume Esino	0,097	8	opere di protezione/sistemazione in massi sciolti allo scarico
19	Fiume Esino	0,169	8	opere di protezione/sistemazione in massi sciolti allo scarico
20	Fiume Esino	0,114	8	opere di protezione/sistemazione in massi sciolti allo scarico
21	Fiume Esino	0,100	8	opere di protezione/sistemazione previste in corrispondenza del nuovo viadotto VI03
22	Fiume Esino	0,194	8	opere di protezione/sistemazione previste in corrispondenza del nuovo viadotto VI03
23	Fiume Esino	0,133	8	opere di protezione/sistemazione in massi sciolti allo scarico
24	Fiume Esino	0,119	8	opere di protezione/sistemazione in massi sciolti allo scarico
25	Fiume Esino	0,117	8	opere di protezione/sistemazione previste in corrispondenza del nuovo viadotto VI04



LEGENDA PLANIMETRIA	
	NORD
	DIREZIONE
	ASSE BINARI DI PROGETTO
	DEMOLIZIONI
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO DELL'ACQUA
	VASCHE DI PRIMA PIOGGIA
	FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA
	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 100X100
	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50X50
	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50X100
	CONDOTTA IN PVC
	TOMBINO DI DRENAGGIO
	CUNETTA IN CLS E CONDOTTA
	CONDOTTA DI COLLEGAMENTO CADITOIE IN PVC
	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS GRIGLIATA
	CADITOIA
	DIREZIONE FLUSSO CADITOIE
	PUNTO DI SCARICO/RECAPITO



VASCHE DI PRIMA PIOGGIA			
Viabilità	ID	Progressiva	Volume [mc]
NV01	VPP1	0+160	11,30
NV02 + Stazione Genga	VPP2	PARCHEGGIO	189,00
	VL1	STAZIONE	153,00
NVP02	VPP3	0+240	24,40
NV03	VPP4	0+540	14,00
NV04	VPP5	0+220	9,00
NV05	VPP6	0+145	6,70
NV06	VPP7	0+040	28,20
	VPP8	0+680	16,50
NV07	VPP9	0+000	12,00
	VPP10	0+560	35,00
	VPP11	0+590	30,50
Stazione Serra San Quirico	VPP12	PARCHEGGIO STAZIONE	11,70

Nota [\*]: il tempo di corrivazione allo scarico del sistema di drenaggio (riportato in tabella) è valutato come somma del tempo di accesso alla rete (s = 5 min) e del tempo di percorrenza (L / v. L = lunghezza, v = velocità = 1-1,5 m/s).

COMMITTENTE:  
 RFI  
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
 ITALFERR  
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA  
 S.O. OPERE CIVILI

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO  
 LOTTO 02

IDROLOGIA E IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA E PRESIDIO CORPO FERROVIARIO/STRADALE - LOTTO 2  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2 DI 3

SCALA:  
 1 : 2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0F	02	R	09	P6	ID0002	010	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	EMISSIONE DEFINITIVA	C. Cresti	Giù 2022	F. Cosen	Giù 2022	C. Ursaci	Giù 2022	A. Vigorelli	Giù 2022