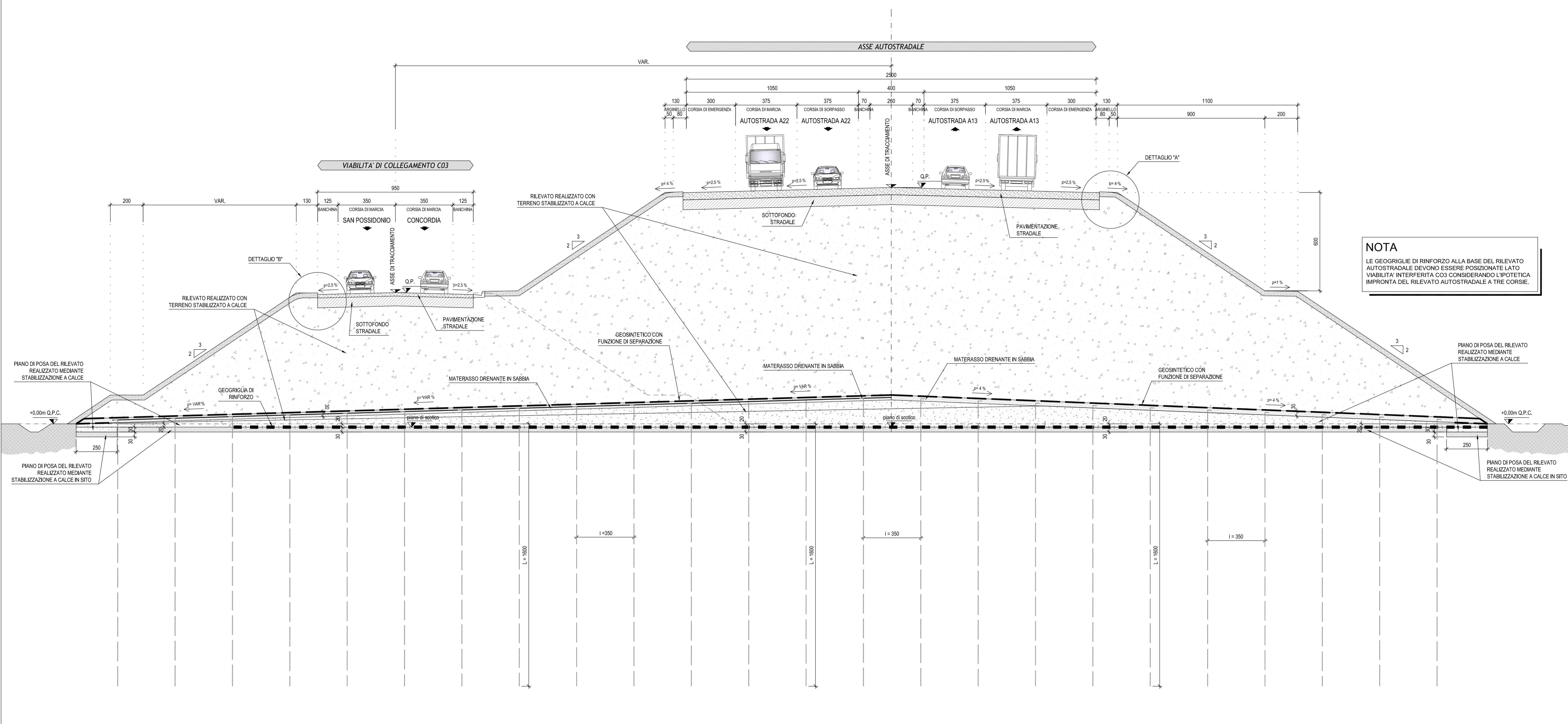


TRATTO DI INTERFERENZA ASSE AUTOSTRADALE - VIABILITA' DI COLLEGAMENTO C03  
 SEZIONE TIPO IN RETTIFILLO  
 scala 1:100

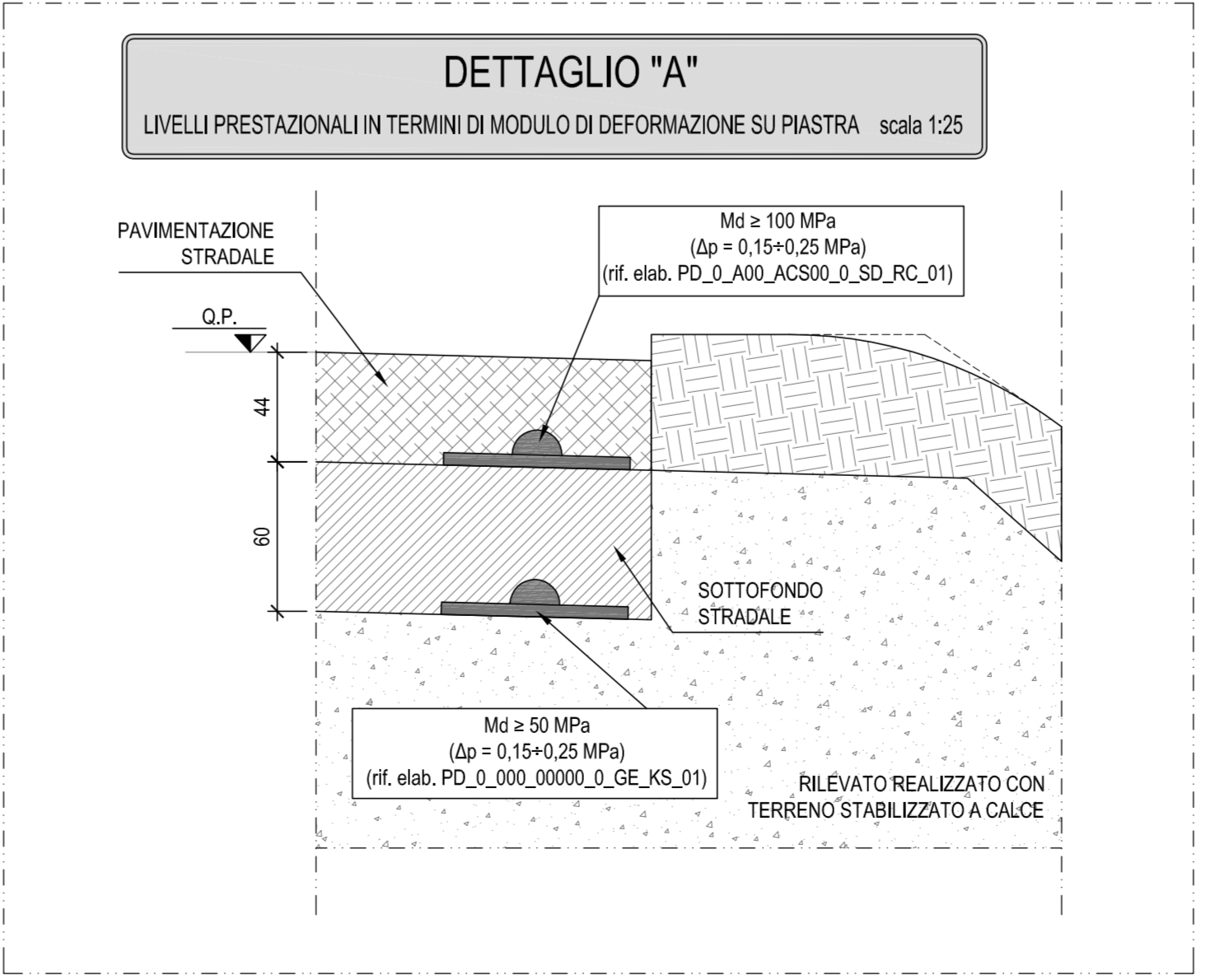
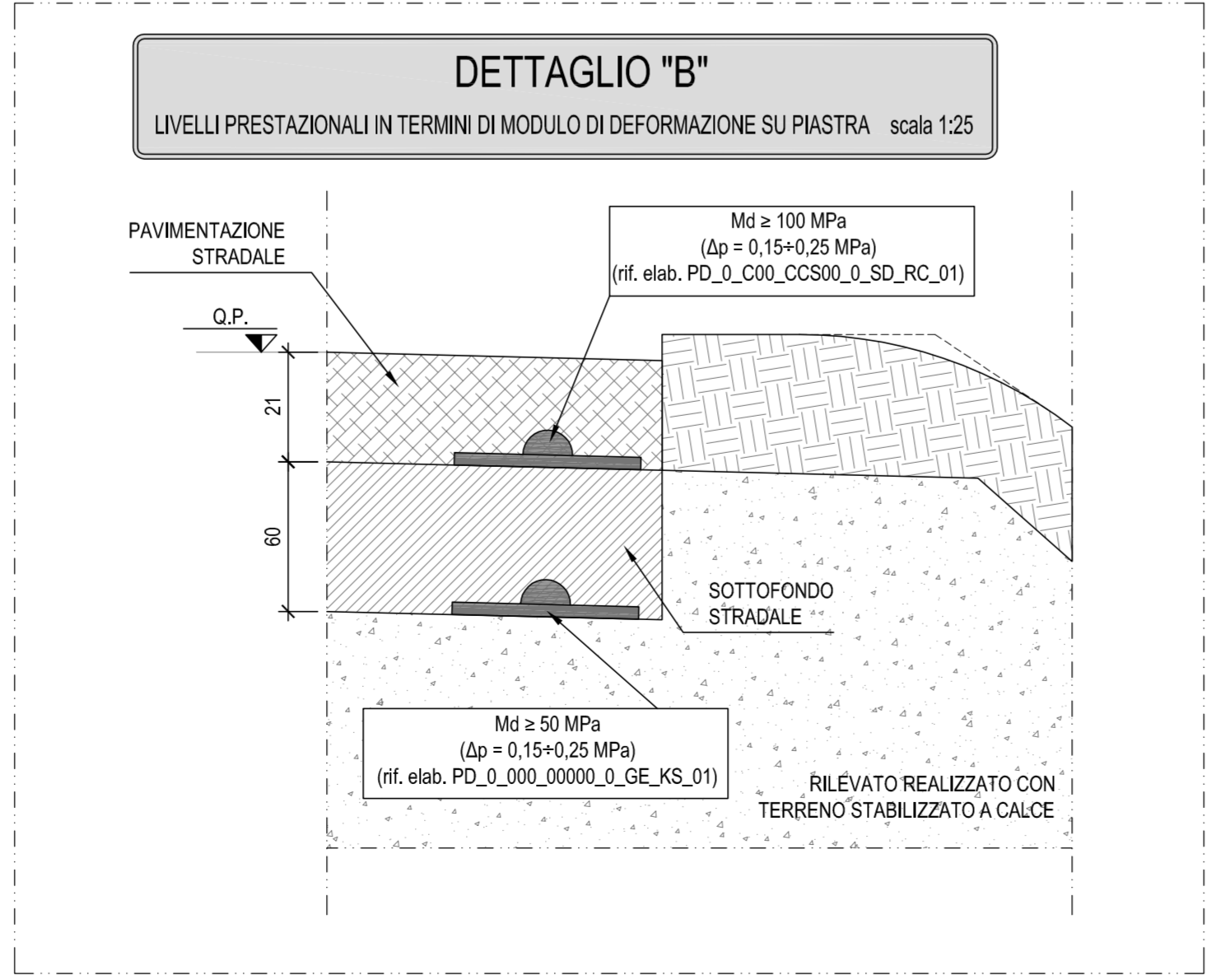


**NOTA**  
 LE GEOGRIGLIE DI RINFORZO ALLA BASE DEL RILEVATO AUTOSTRADALE DEVONO ESSERE POSIZIONATE LATO VIABILITA' INTERFERITA COSI' CONSIDERANDO L'IPOTETICA IMPRONTA DEL RILEVATO AUTOSTRADALE A TRE CORSIE.

**LIMITI DI VALIDITA' DEL PRESENTE ELABORATO :**  
 Il presente elaborato è valido per i seguenti contenuti:

- Trattamento del piano di posa dei rilevati
- Intervento di consolidamento con dreni e relativo materasso drenante
- Rinforzo alla base dei rilevati con geogriglie
- Geometria del corpo rilevato in termini di posizionamento e dimensioni banche e pendenza delle scarpate
- Livelli prestazionali della sovrastruttura stradale in termini di modulo di deformazione su piastra.

**NOTE GENERALI**  
 LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA - AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
 CODICE C.U.P. E81808000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
 GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA  
 SEZIONI TIPO ASSE  
 ASSE AUTOSTRADALE - SEZIONE TIPO GEOTECNICA IN CORRISPONDENZA AFFIANCAMENTO CON VIABILITA' DI COLLEGAMENTO C03

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi  
 Albo Ing. Ravenna n° 342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi  
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Caspade S.p.A. - PRESIDENTE: Giovanni Pizzari

Stampa: *Gianfranco Marchi*, *Emilio Salsi*, *Giovanni Pizzari*

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE				A. Boschi	G. Marchi	E. Salsi	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROVA	FILE	LETTI	GRUPPI	CODICE STRADA	DATA	PROVA	PRODOTTORE	VAL.
01	02	0	0	A010	01	01	01	01

DATA: MAGGIO 2012

SCALE: Varie