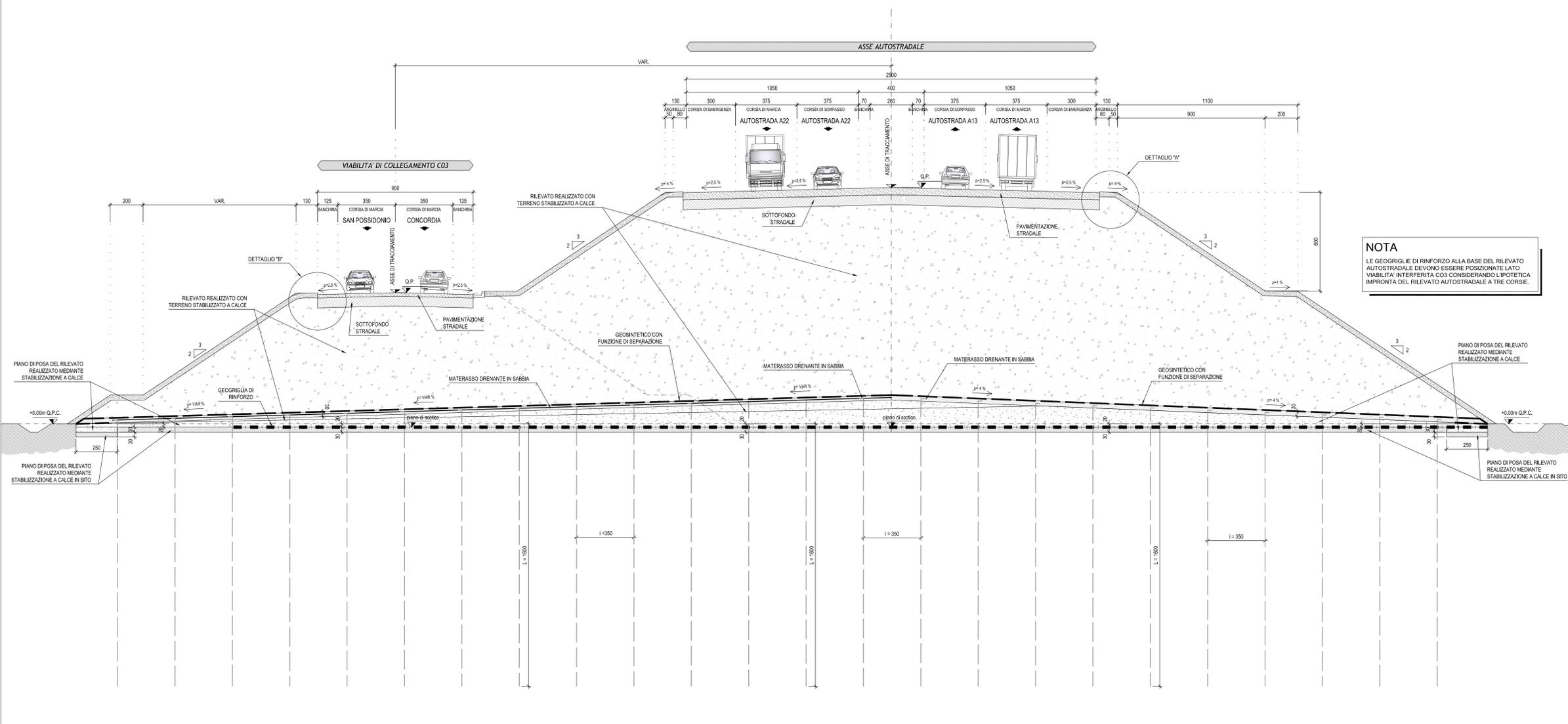


TRATTO DI INTERFERENZA ASSE AUTOSTRADALE - VIABILITA' DI COLLEGAMENTO C03
 SEZIONE TIPO IN RETTIFILLO
 scala 1:100

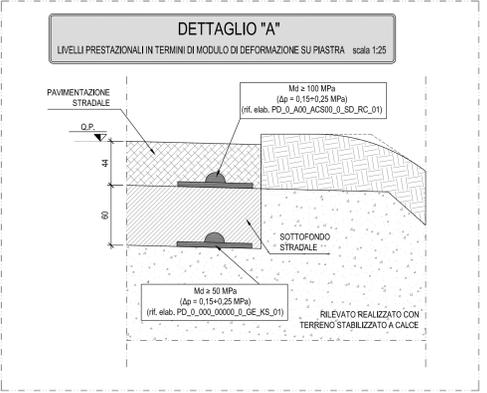
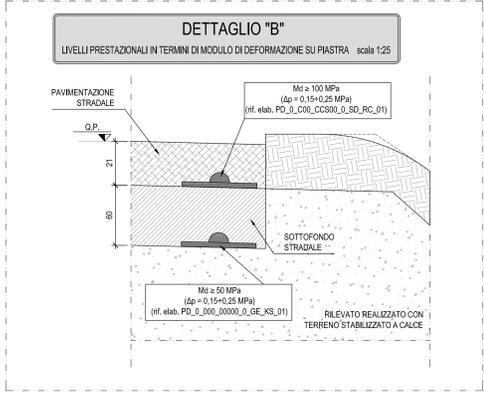


NOTA
 LE GEOGRIGLIE DI RINFORZO ALLA BASE DEL RILEVATO AUTOSTRADALE DEVONO ESSERE POSIZIONATE LATO VIABILITA' INTERFERITA COSI' CONSIDERANDO L'IPOTETICA IMPRONTA DEL RILEVATO AUTOSTRADALE A TRE CORSIE.

LIMITI DI VALIDITA' DEL PRESENTE ELABORATO :
 Il presente elaborato è valido per i seguenti contenuti:

- Trattamento del piano di posa dei rilevati
- Intervento di consolidamento con dreni e relativo materasso drenante
- Rinforzo alla base dei rilevati con geogriglie
- Geometria del corpo rilevato in termini di posizionamento e dimensioni banche e pendenza delle scarpate
- Livelli prestazionali della sovrastruttura stradale in termini di modulo di deformazione su piastra.

NOTE GENERALI
 LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA
 SEZIONI TIPO ASSE
 ASSE AUTOSTRADALE - SEZIONE TIPO GEOTECNICA IN CORRISPONDENZA AFFIANCAMENTO CON VIABILITA' DI COLLEGAMENTO C03

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi, Albo Ing. Ravenna n° 342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. Presidente: Giovanni Pizzari

REVISIONI:

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17/04/2012	EMISSIONE		A. Boschi	G. Marchi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROVA	FILE	LETTI	GRUPPI	CODICE STRADA	DATA	USO	PRODOTTORE	DATA
01	02	0	0	A010	01/01/01	01	01	01

DATA: MAGGIO 2012

SCALE: Varie