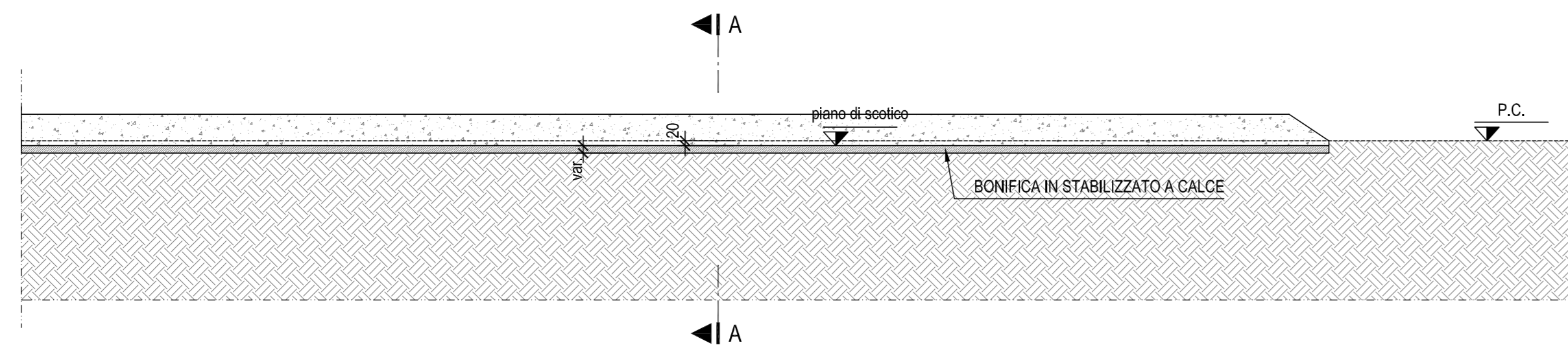
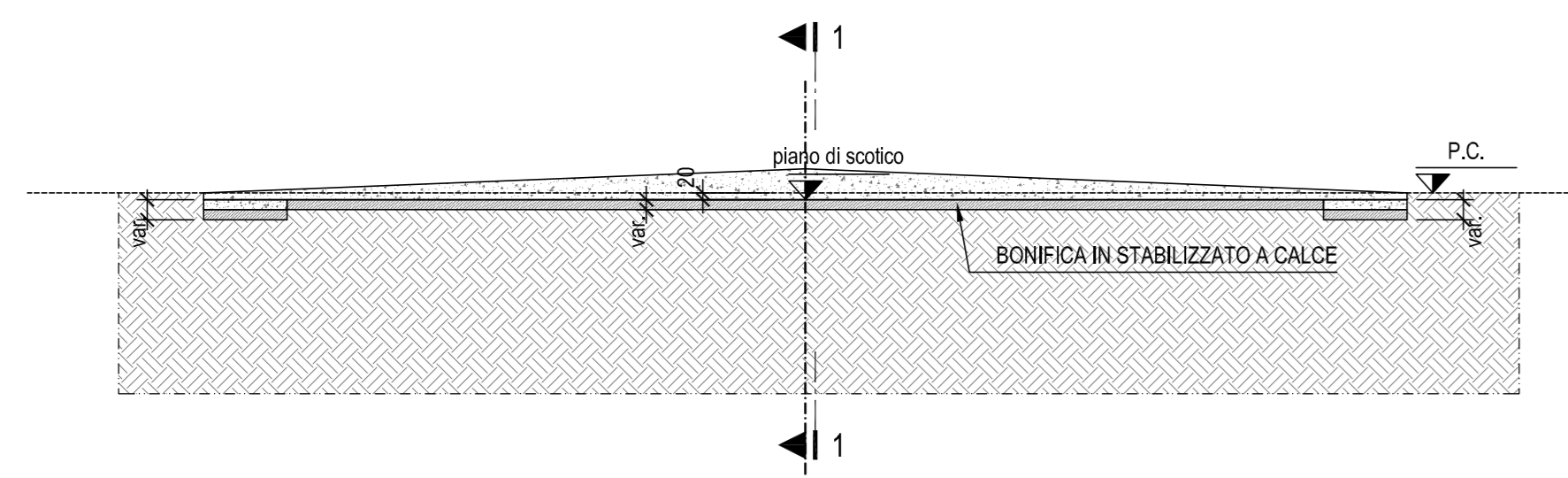


FASE 1: ESECUZIONE BONIFICA E REALIZZAZIONE STRATO DI BASE DEL RILEVATO

SEZIONE LONGITUDINALE 1-1

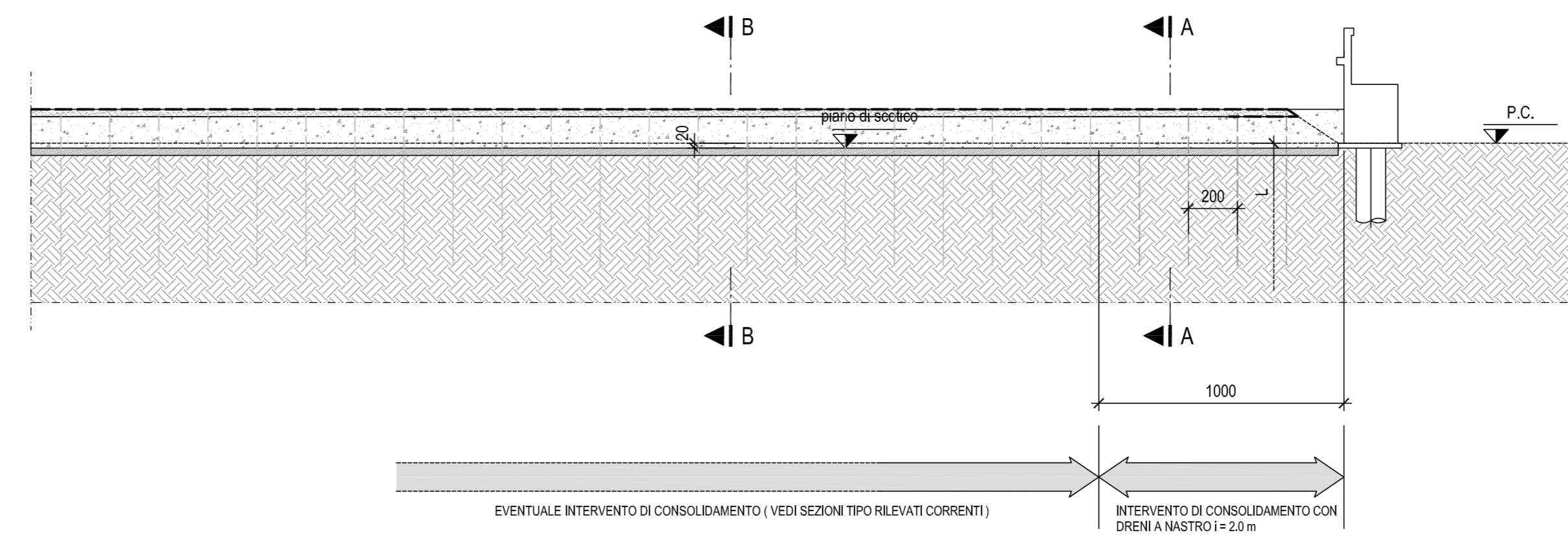


SEZIONE TRASVERSALE A-A (due corsie)

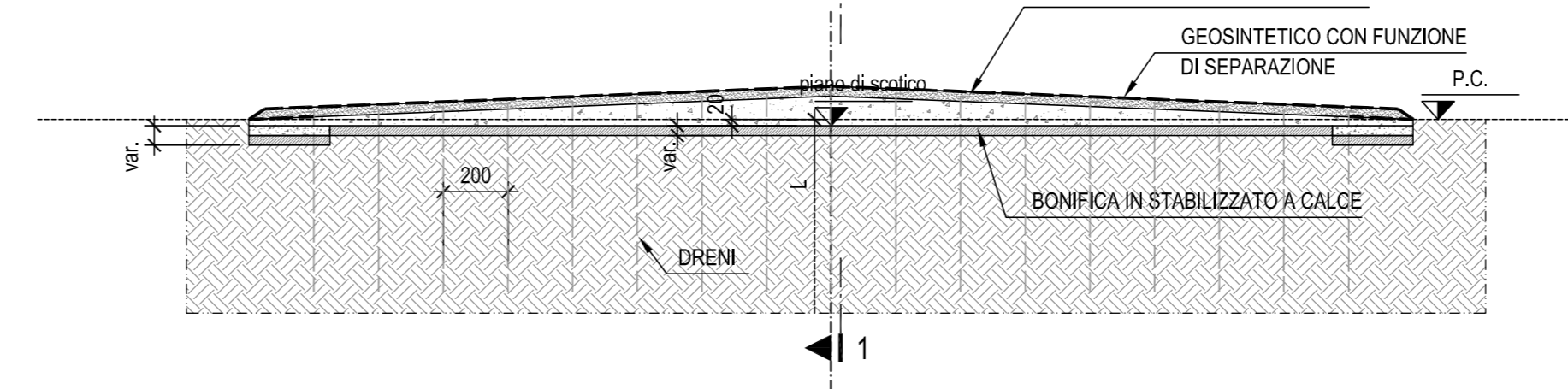


FASE 2: ESECUZIONE DRENI, MATERASSO DRENANTE E POSA GEOSINTETICO
REALIZZAZIONE PALI DI FONDAZIONE E SPALLA

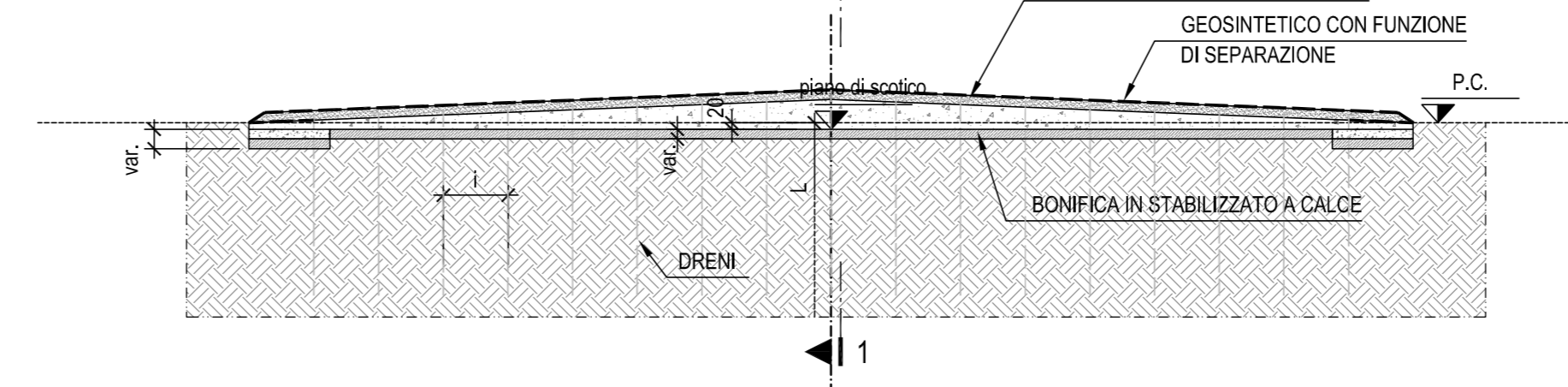
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1



SEZIONE TRASVERSALE A-A (due corsie)

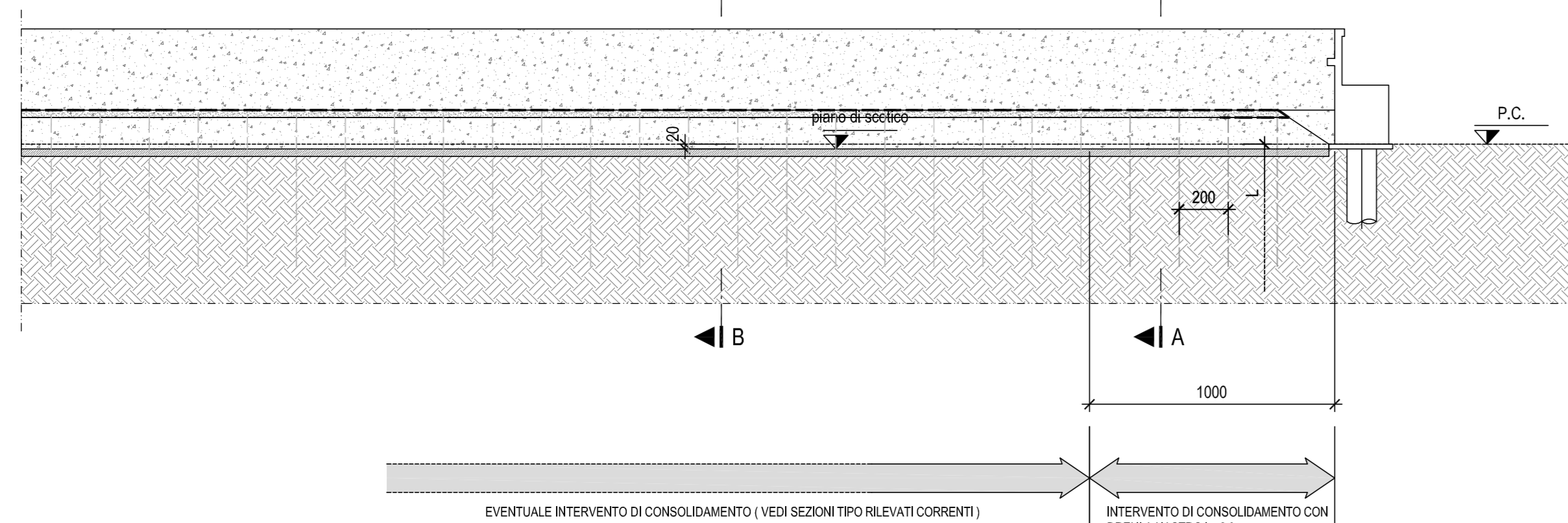


SEZIONE TRASVERSALE B-B (due corsie)

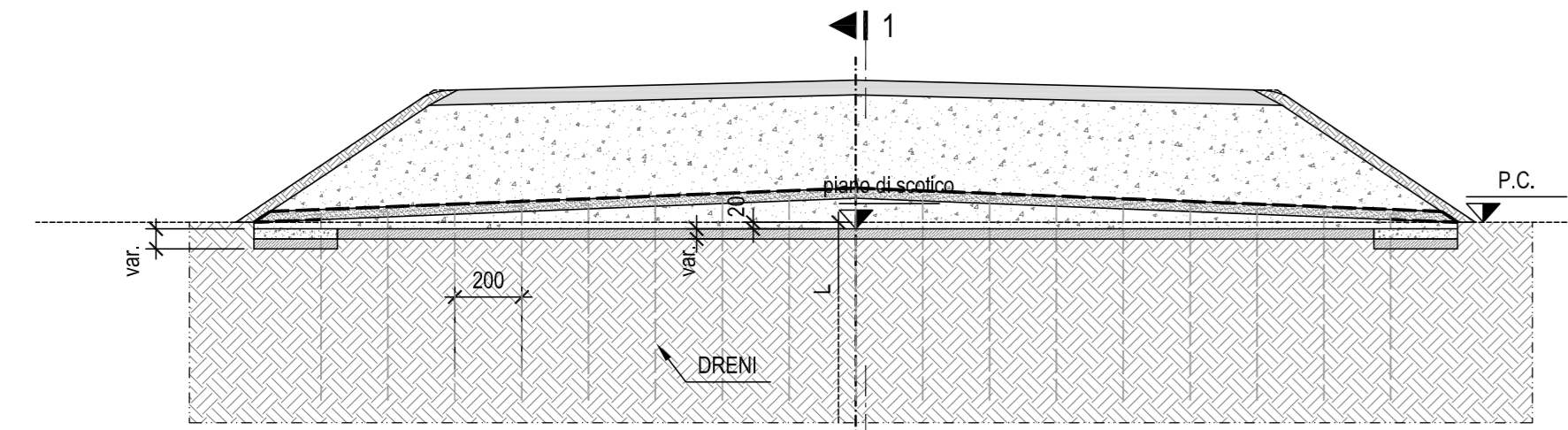


FASE 3: REALIZZAZIONE RILEVATO

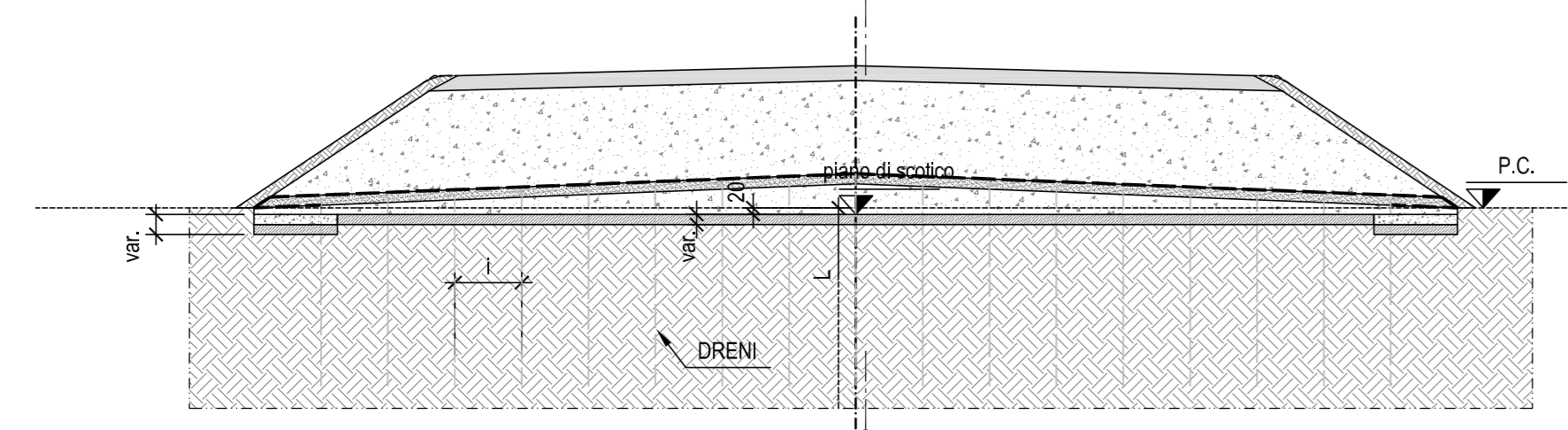
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1



SEZIONE TRASVERSALE A-A (due corsie)



SEZIONE TRASVERSALE B-B (due corsie)



VIABILITA' DI ADDUZIONE				
WBS	Tipologia dreni	Lunghezza dreni "L" [m]	Tempo di costruzione [gg/m]	Tempo di attesa [mesi]
DP004	nasso	8,0	vedi elaborati sezioni tipologiche rilevati correnti	
Ponte su Collettore principale				
DP005	nasso	21,0		
Ponte su Condotto Generale				
DP006	-	-		
Ponte su Canale di Cento I				
DP007	nasso	17,0		
Ponte su Canale di Cento II				
DP008	-	-		
Ponte su Emisario Acque Basse				
DP009	nasso	21,0		
Ponte su Canale Derivazione S.Bianca				
DP011	nasso	9,0		
Ponte sul Cavo Forretto				
DP012	nasso	8,0		
Ponte sul Canale Collettore di Bursaria				
DP013	nasso	8,0		
Ponte sul Cavo Rondone Primo				

L'opera DP012 presenta spalla chiusa a due file di pali; in ogni caso rimangono valide le fasi esecutive riportate nel presente elaborato.

NOTE GENERALI

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA
FASI ESECUTIVE
INTERCONNESSIONI, SVINCOLI, VIABILITA' DI ADDUZIONE, VIABILITA' DI COLLEGAMENTO, VIABILITA' INTERFERITE PER SPALLE PASSANTI A UNA PILA DI PALI

IL PROGETTISTA: Ing. Girolamo Marchi
Albo Ing. Ravenna n° 342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sali
Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e Presidente Giovanni Pizzetti

17/04/2012

EMISSIONE

A. Boschi, G. Marchi, E. Sali

MAGGIO 2012

1:200

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	FILE	DATA	GRUPPO	DESCRIZIONE	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
01	1	01	01	01	01	01	01	01	01
MAGGIO 2012									
1:200									