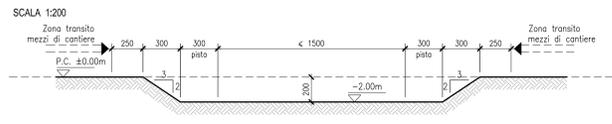
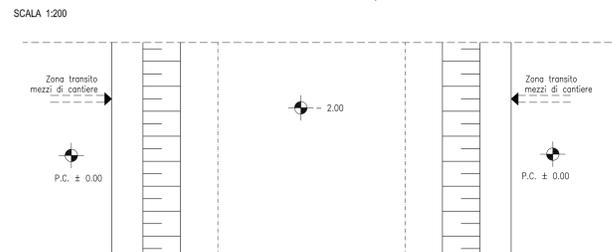


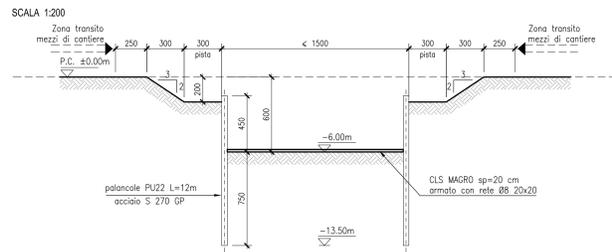
SEZIONE TIPICA DI SCAVO max -2,00m



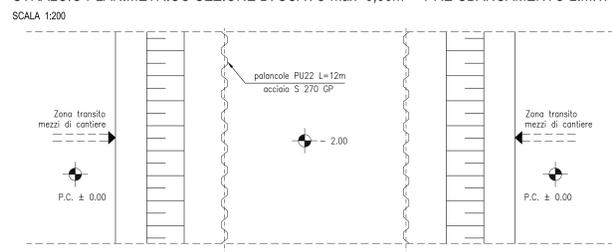
STRALCIO PLANIMETRICO SEZIONE DI SCAVO max -2,00m



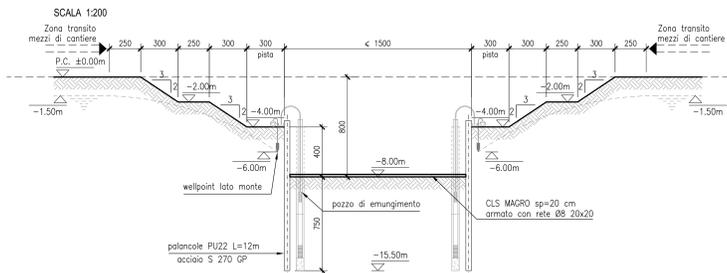
SEZIONE TIPICA DI SCAVO max -6,00m - PRE-SBANCAMENTO LIMITATO A 2.00m



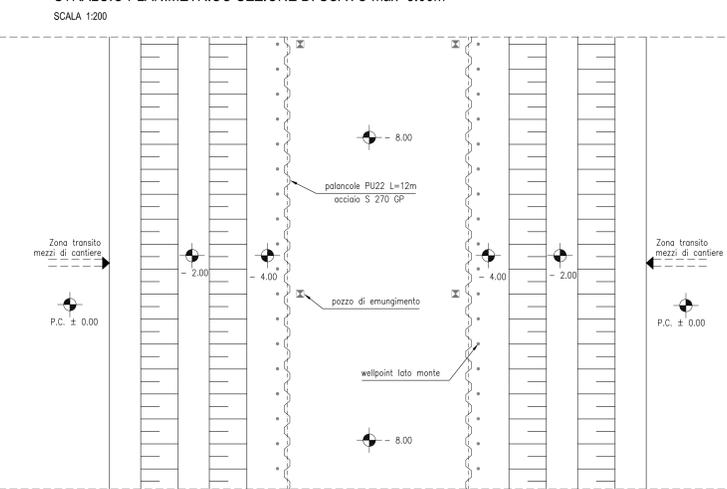
STRALCIO PLANIMETRICO SEZIONE DI SCAVO max -6,00m - PRE-SBANCAMENTO LIMITATO A 2.00m



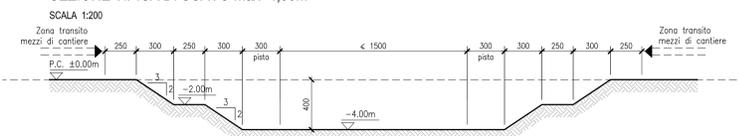
SEZIONE TIPICA DI SCAVO max -8,00m



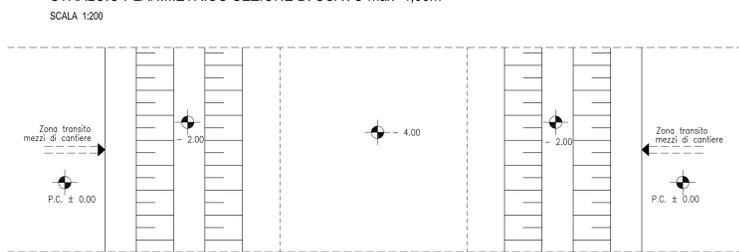
STRALCIO PLANIMETRICO SEZIONE DI SCAVO max -8,00m



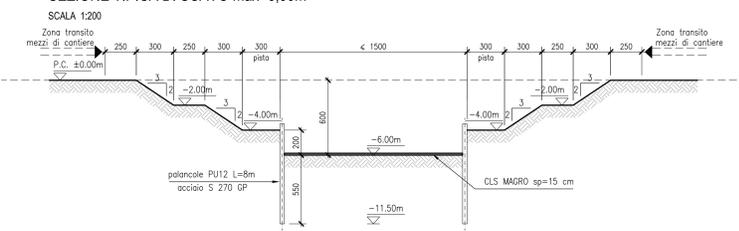
SEZIONE TIPICA DI SCAVO max -4,00m



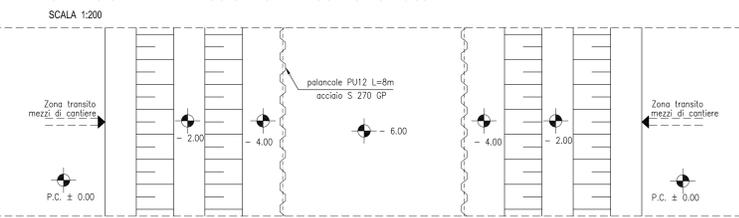
STRALCIO PLANIMETRICO SEZIONE DI SCAVO max -4,00m



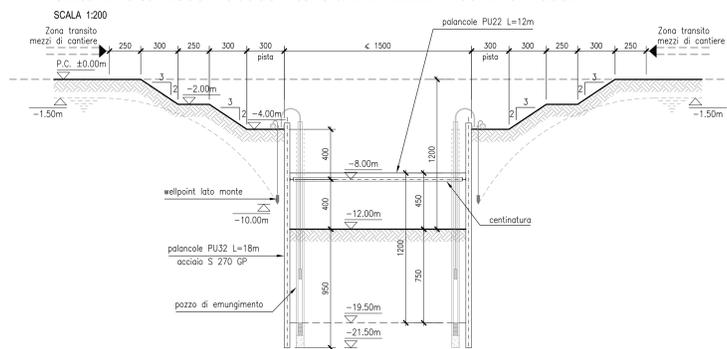
SEZIONE TIPICA DI SCAVO max -6,00m



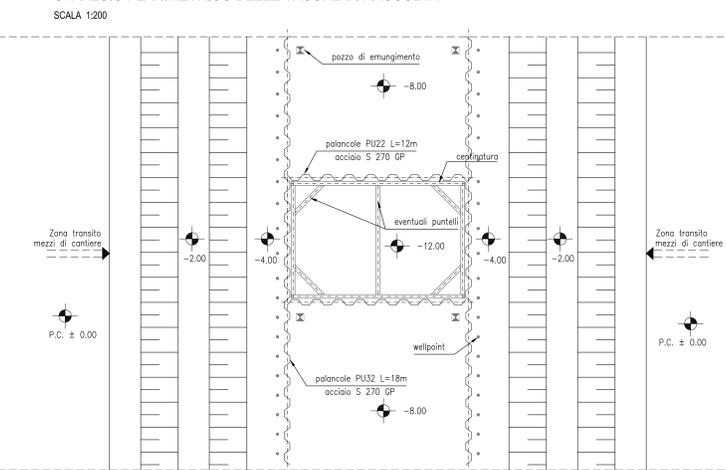
STRALCIO PLANIMETRICO SEZIONE DI SCAVO max -6,00m



SEZIONE TIPICA DI SCAVO IN CORRISPONDENZA DELLE VASCHE DI RACCOLTA



STRALCIO PLANIMETRICO DELLE VASCHE DI RACCOLTA



NOTE GENERALI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI.
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI.

NOTE
SISTEMA DI AGGOTTAMENTO DELLE ACQUE ALL'INTERNO DELLO SCAVO DA DEFINIRE IN AMBITO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA.
IN SOMMITA' ALE SINGOLE SCARPATE ED AL PIEDE DELLE STESSO DOVRANNO ESSERE PREVISTI IDONEI FOSSI DI GUARDIA E TRINCEE DI DRENAGGIO AL FINE DI EVITARE INTERFERENZE FRA IL LIVELLO PIEZOMETRICO E IL PROFILO DI SCAVO.
I RINTERRI SARANNO EFFETTUATI CON:
- MATERIALE DA RILEVATO NELL'INTERCAPEDINE FRA OPERA PROVVISORIALE E OPERA D'ARTE;
- MATERIALE DA RILEVATO NELLA ZONA SOTTOSTANTE IL SEDIME DEL RILEVATO DI PROGETTO;
- TERRENO NATURALE DI SCAVO NELLE ZONE ESTERNE AL SEDIME DEL RILEVATO DI PROGETTO.

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA
FASI ESECUTIVE
TIPOLOGIE DI OPERE PROVVISORIALI A PRESIDIO DEGLI SCAVI 1/2

IL PROGETTISTA
Ing. Gianfranco Marchi
Albo Ing. Ravenna n° 342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESEDIRI Gruppo Pirelli

Gianfranco Marchi
Emilio Salsi
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE					A. Boschi	G. Marchi	E. Salsi
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	FILE	DATA	GRUPPO	DESCRIZIONE	DATA	NUM. PROSP.	FILE	DATA	GRUPPO
01	01	01	01	01	01	01	01	01	01
MAGGIO 2012									
SCALA 1:200									