

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

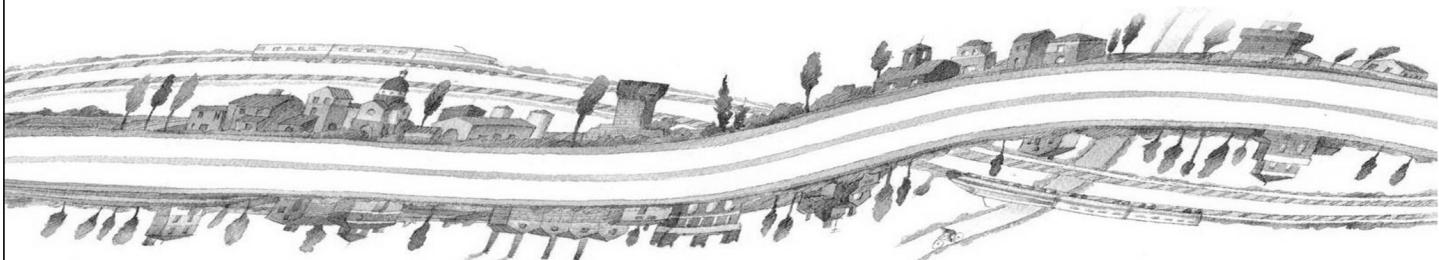
ASSE AUTOSTRADEALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

FASI ESECUTIVE

RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIALI A PRESIDIO DEGLI SCAVI



IL PROGETTISTA

Ing. Gianfranco Marchi
 Albo Ing. Ravenna n°342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
 Cispadana S.p.A.
 IL PRESIDENTE
 Graziano Pazzuzzi

G											
F											
E											
D											
C											
B											
A	17.04.2012	EMISSIONE		A. Boschi	G. Marchi	E. Salsi					
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO							DATA: MAGGIO 2012				
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA:	-
0 5 4 4	P D	0	0 0 0	0 0 0 0 0	0	G T	R C	0 1	A		



INDICE

1. PREMESSA	2
2. NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
2.1. NORMATIVE	3
2.2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
3. STRATIGRAFIE E PARAMETRI GEOTECNICI DI CALCOLO	4
3.1. TIPOLOGIE STRUTTURALI, MODELLAZIONE E CARICHI DI PROGETTO	5
4. RISULTATI DELLA MODELLAZIONE E VERIFICHE	6
4.1. SEZIONE TIPICA DI SCAVO MAX -6,00M	6
4.1.1. Output di calcolo.....	6
4.1.2. Verifiche strutturali.....	9
4.2. SEZIONE TIPICA DI SCAVO MAX -8,00M	10
4.2.1. Output di calcolo.....	10
4.2.2. Verifiche strutturali.....	13
4.3. SEZIONE TIPICA DI SCAVO IN CORRISPONDENZA DELLE VASCHE DI RACCOLTA	14
4.3.1. Output di calcolo.....	14
4.3.2. Verifiche strutturali.....	17
4.4. SEZIONE TIPICA DI SCAVO IN CORRISPONDENZA DELLE VASCHE DI SOLLEVAMENTO.....	19
4.4.1. Output di calcolo.....	19
4.4.2. Verifiche strutturali.....	24
4.5. SEZIONE TIPICA DI SCAVO A POZZO PER PILA MAX -3,00M.....	30
4.5.1. Output di calcolo.....	30
4.5.2. Verifiche strutturali.....	33
4.6. SEZIONE TIPICA DI SCAVO A POZZO PER PILA MAX -6,00M.....	35
4.6.1. Output di calcolo.....	35
4.6.2. Verifiche strutturali.....	38
4.7. SEZIONE IN CORRISPONDENZA LINEA FERROVIARIA – AVI01	39
4.7.1. Premessa	39
4.7.2. Output di calcolo ai fini delle sollecitazioni.....	40
4.7.3. Verifiche strutturali.....	42
4.7.4. Output di calcolo ai fini delle deformazioni	43

1. PREMESSA

Nell'ambito delle attività di progettazione previste per la redazione del Progetto Definitivo di Autostrada Regionale Cispadana dal casello di Reggiolo-Rolo su A22 al casello di Ferrara Sud su A13, il presente documento illustra il dimensionamento delle opere provvisionali riportate negli elaborati grafici PD_0_000_00000_0_GT_FC_04 e PD_0_000_00000_0_GT_FC_05.

Nel seguito dell'elaborato verranno descritte ed approfondite le seguenti tematiche:

- Opere provvisionali per scavi tipologici;
- Opere provvisionali per scavi tipologici per vasche di raccolta;
- Opere provvisionali per scavi tipologici per vasche di sollevamento;
- Opere provvisionali per scavi tipologici fondazioni in alveo;
- Opere provvisionali in corrispondenza di una linea ferroviaria, con riferimento all'opera AVI01.

2. NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1. NORMATIVE

Le normative di riferimento sono riportate nell'elaborato:

- PD_0_000_00000_0_GE_KT_01, "Elenco delle Normative di riferimento".

2.2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- AGI, "Raccomandazioni sui pali di fondazione", dicembre 1984.
- Associazione Geotecnica Italiana (2005) "Aspetti geotecnici della progettazione in zona sismica", Patron Editore, Bologna.
- DGR n.1 del 10/01/2007 recante ad oggetto "Approvazione dell'atto di indirizzo e coordinamento tecnico ai sensi dell'art.16, comma 1, della L.R. 20/2000, in merito a "Indirizzi per la microzonazione sismica in Emilia-Romagna per la pianificazione territoriale e urbanistica" proposta all'assemblea legislativa"
- LANCELOTTA R. (1993) – "Geotecnica", Seconda edizione, ed. Zanichelli, Bologna.



3. STRATIGRAFIE E PARAMETRI GEOTECNICI DI CALCOLO

Nel seguito in **TABELLA 3-1** si riporta la stratigrafia di calcolo e i principali parametri geotecnici assunti per le varie unità litostratigrafiche considerate.

Per ogni unità litostratigrafica individuata sono riportati i corrispondenti parametri di deformabilità e i parametri di resistenza al taglio caratteristici adottati per la modellazione.

TABELLA 3-1: STRATIGRAFIA E PARAMETRI DI PROGETTO

Z _{min} [m da p.c.]	Z _{max} [m da p.c.]	Unità	γ [kN/m ³]	Parametri di deformabilità		Parametri di resistenza al taglio caratteristico		
				E' [kPa]	M [kPa]	c' _k [kPa]	ϕ' _k [°]	c _{uk-} [kPa]
0.00	10.00	1	18.5	3715	5000	4.0	23	40
10.00	-	1	18.5	3715+175.3(z-10)	5000+235.9(z-10)	4.0	23	40+2(z-10)

Nelle elaborazioni è stato assunto il livello di falda pari a 1.50 m da p.c. debitamente approfondita mediante l'utilizzo di sistemi di aggrottamento delle acque. Nel caso di scavi in alveo la falda è stata assunta coincidente con il p.c..

3.1. TIPOLOGIE STRUTTURALI, MODELLAZIONE E CARICHI DI PROGETTO

Nel seguito in **TABELLA 3-2** si riportano le tipologie di opere provvisoriali contemplate e riportate anche negli elaborati grafici PD_0_000_00000_0_GT_FC_04 e PD_0_000_00000_0_GT_FC_05.

TABELLA 3-2: TIPOLOGIE STRUTTURALI

TIPOLOGICO	SEZ. PALANCOLA	LUNGHEZZA	ACCIAIO
Sez. tipica di scavo max -6,00m	PU12	8,00m	S 270 GP
Sez. tipica di scavo max -6,00m – Pre-sbancamento limitato a 2,00m	PU22	12,00m	S 270 GP
Sez. tipica di scavo max -8,00m (*)	PU22	12,00m	S 270 GP
Sez. tipica di scavo in corrispondenza delle vasche di raccolta	PU32	18,00m	S 270 GP
Sez. tipica di scavo in corrispondenza delle vasche di sollevamento	PU32	18,00m	S 270 GP
	PU22	12,00m	
Sez. tipica di scavo a pozzo per pila max -3,00m	PU22	12,00m	S 270 GP
Sez. tipica di scavo a pozzo per pila max -6,00m	PU32	18,00m	S 270 GP
Sezione in corrispondenza linea ferroviaria – AVI01	PU32	15,00m	S 270 GP

(*) Quanto dedotto per questa analisi è stato esteso al caso di Sez. tipica di scavo max -6,00m – Pre-sbancamento limitato a 2,00m.

La modellazione delle opere provvisoriali è stata effettuata utilizzando il programma Plaxis 2D v.11, per maggiori informazioni sul codice di calcolo si rimanda al documento PD_0_A00_A0000_0_GT_RB_02.

Per la valutazione dei sovraccarichi dovuti all'attività di cantiere si è deciso di applicare un carico uniformemente distribuito in adiacenza alla palancola pari a 20kPa e 10kPa nella parte restante della superficie di cantiere. Tali carichi sono stati applicati maggiorati di un fattore pari a 1.5/1.3, infine le sollecitazioni derivanti dal calcolo bidimensionale sono state fattorizzate per 1.3 per tenere in conto dei fattori sulle azioni prescritti da normativa.

Il sovraccarico ferroviario è assunto di valore caratteristico $q_k = 40 \text{ kPa}$; tale carico è fattorizzato analogamente ai quanto suddetto.

4. RISULTATI DELLA MODELLAZIONE E VERIFICHE

4.1. SEZIONE TIPICA DI SCAVO MAX -6,00M

4.1.1. Output di calcolo

Di seguito si riportano il modello utilizzato, la mappa degli spostamenti indotti dallo scavo e il grafico delle sollecitazioni nelle palancole..

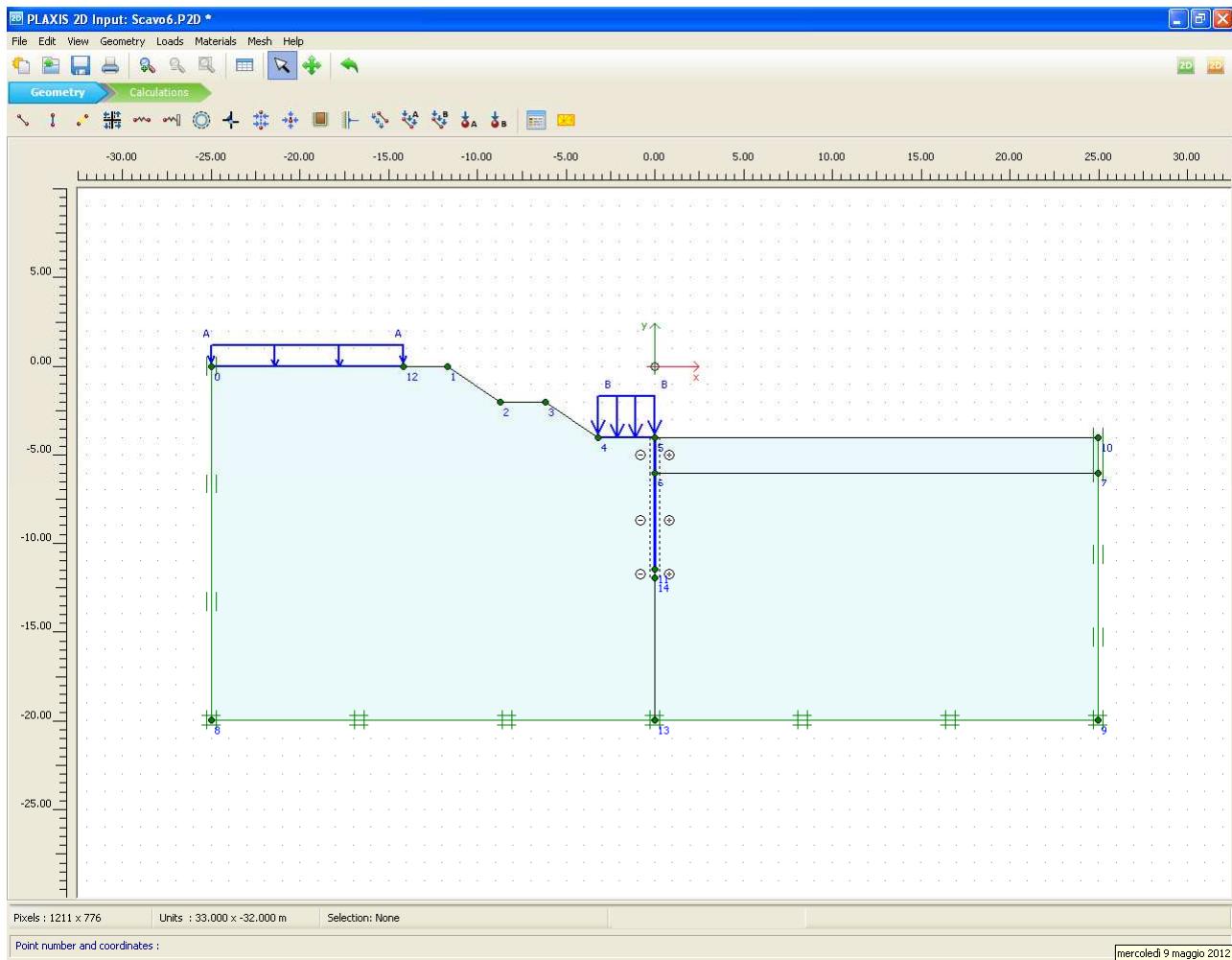


FIGURA 4-1: GEOMETRIA DEL MODELLO

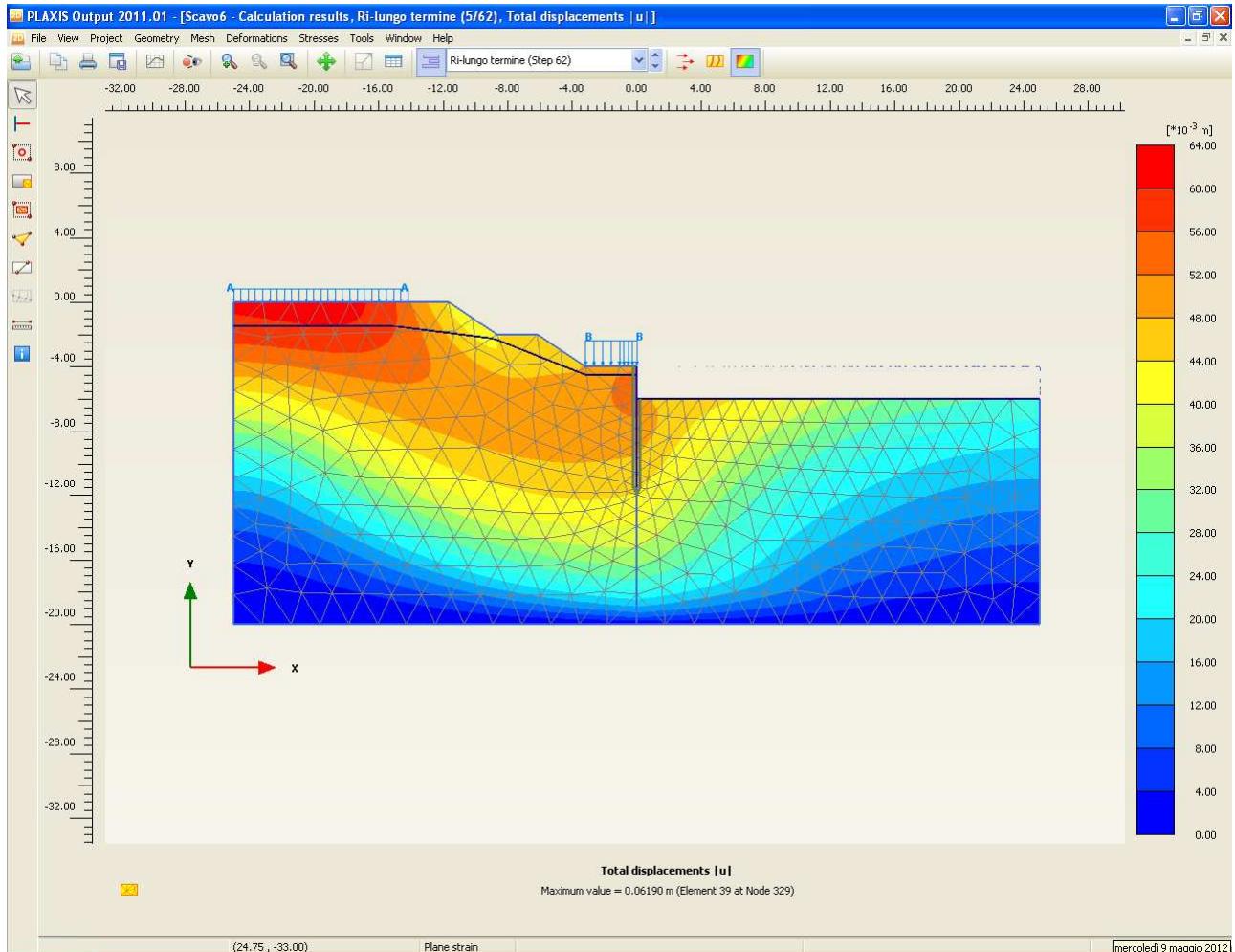


FIGURA 4-2: MAPPA DEGLI SPOSTAMENTI NEL MODELLO

Involuppi di Momento e Taglio

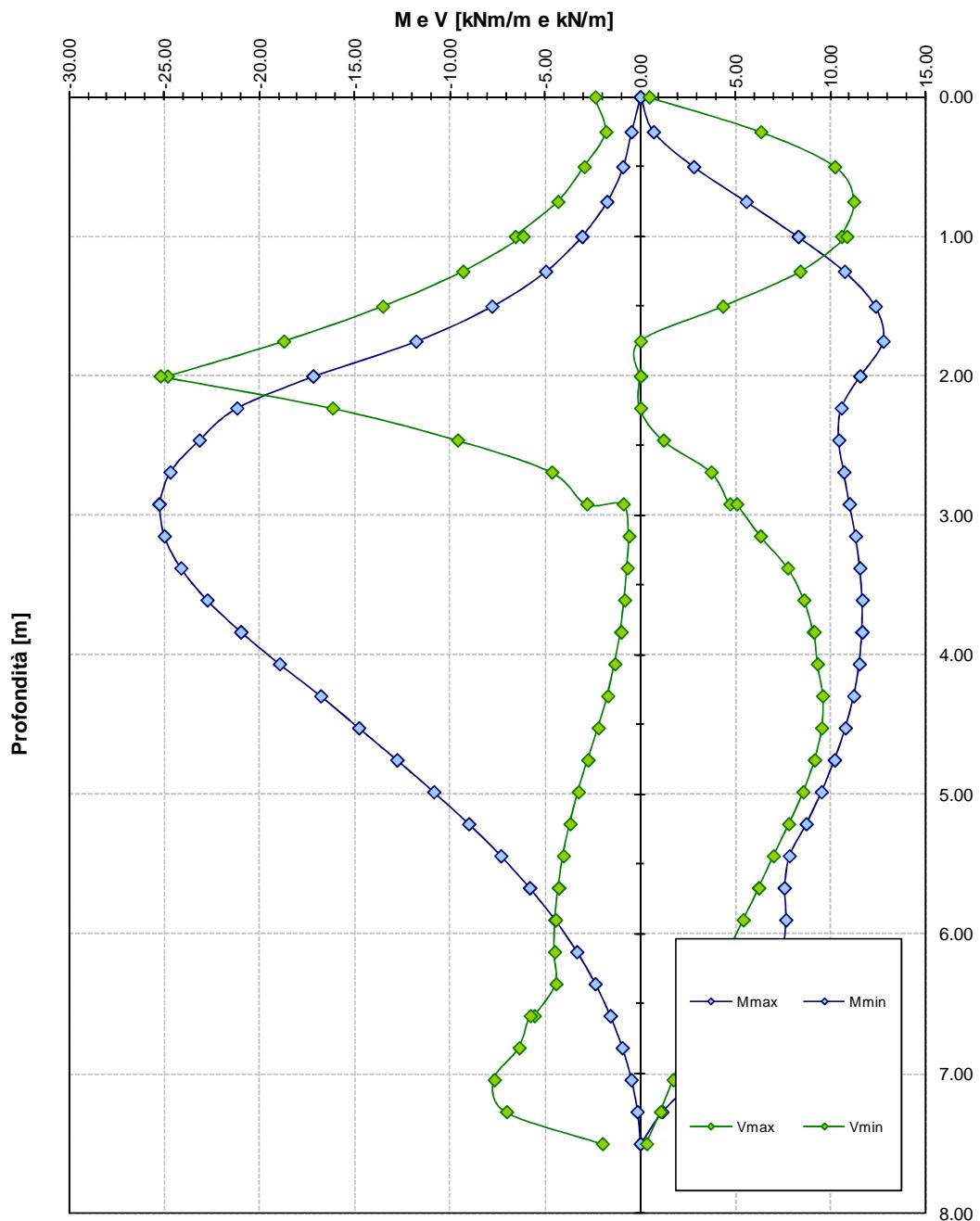


FIGURA 4-3: INVOLUPO DI SOLLECITAZIONE FLETTENTE E TAGLIANTE

4.1.2. Verifiche strutturali

Di seguito si riporta un estratto del foglio di calcolo utilizzato per le verifiche.

profondita'	M _{Ed}	V _{Ed}	W	h _{anima}	s _{anima}	n	A _v	V _{crd}	Verifica a taglio	M _{crd}	Verifica a flessione
										kN*m/m	
0.00	0.00	3.08		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
0.25	0.90	8.23		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
0.50	3.64	13.28		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
0.75	7.23	14.57		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
1.00	10.78	13.75		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
1.00	10.78	14.10		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
1.25	13.94	12.11		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
1.50	16.06	17.59		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
1.75	16.58	24.35		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
2.00	22.35	32.29		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
2.00	22.35	32.77		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
2.23	27.55	21.01		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
2.46	30.12	12.48		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
2.69	32.10	6.04		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
2.92	32.86	6.12		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
2.92	32.86	6.58		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
3.15	32.50	8.20		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
3.38	31.36	10.06		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
3.60	29.58	11.17		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
3.83	27.28	11.82		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
3.83	27.28	11.88		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
4.06	24.64	12.09		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
4.29	21.83	12.45		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
4.52	19.22	12.38		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
4.75	16.62	11.90		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
4.75	16.62	11.90		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
4.98	14.10	11.11		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
5.21	11.72	10.13		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
5.44	10.17	9.09		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
5.67	9.83	8.07		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
5.67	9.83	8.09		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
5.90	9.93	7.02		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
6.13	9.67	5.99		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
6.35	8.93	5.75		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
6.58	7.59	7.24		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
6.58	7.59	7.52		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
6.81	5.87	8.27		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
7.04	3.68	9.97		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
7.27	1.49	9.13		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57
7.50	0.00	2.59		1200	180	9	2	0.0054	802	ok	308.57

4.2. SEZIONE TIPICA DI SCAVO MAX -8,00M

4.2.1. Output di calcolo

Di seguito si riportano il modello utilizzato, la mappa degli spostamenti indotti dallo scavo e il grafico delle sollecitazioni nelle palancole..

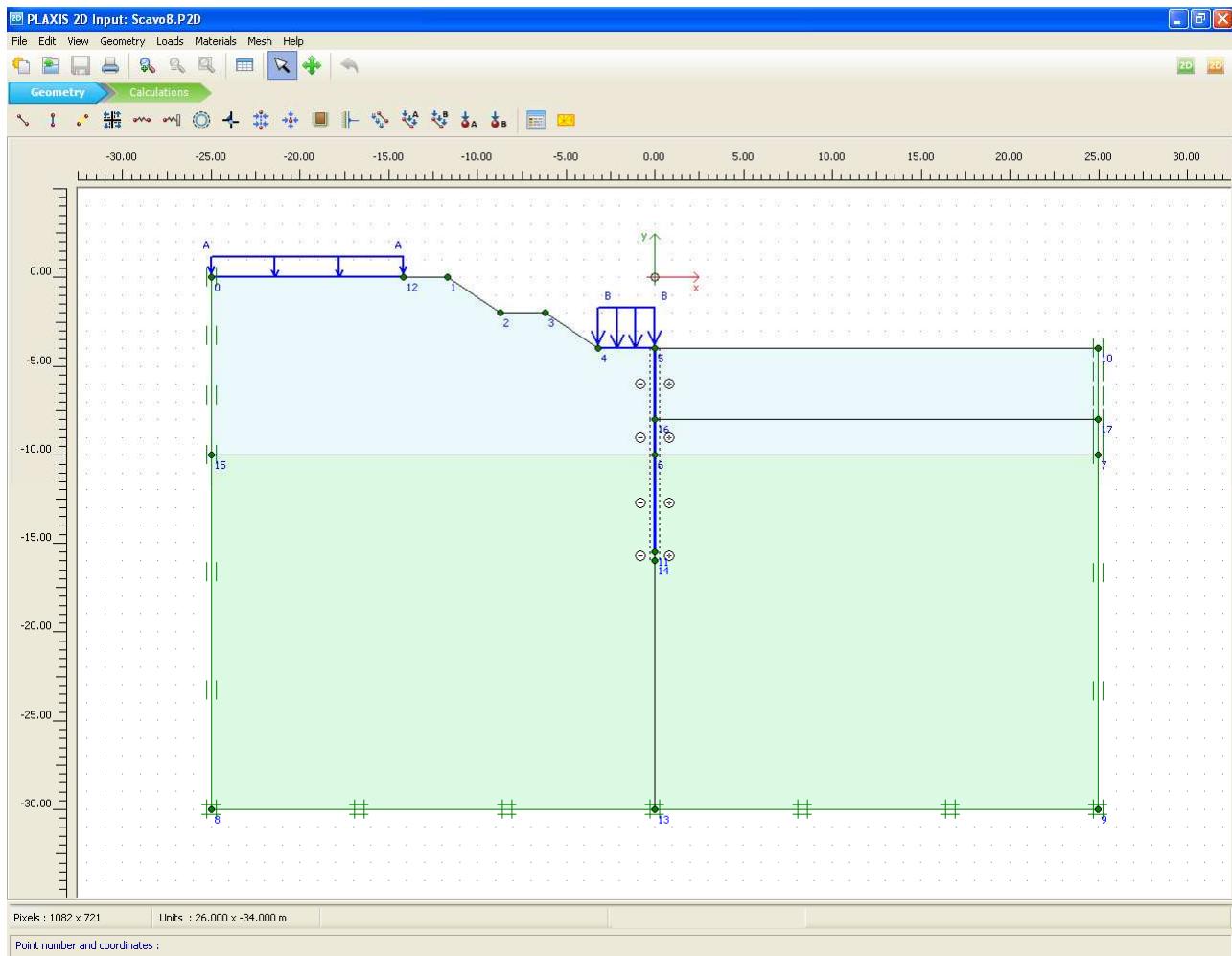


FIGURA 4-4: GEOMETRIA DEL MODELLO

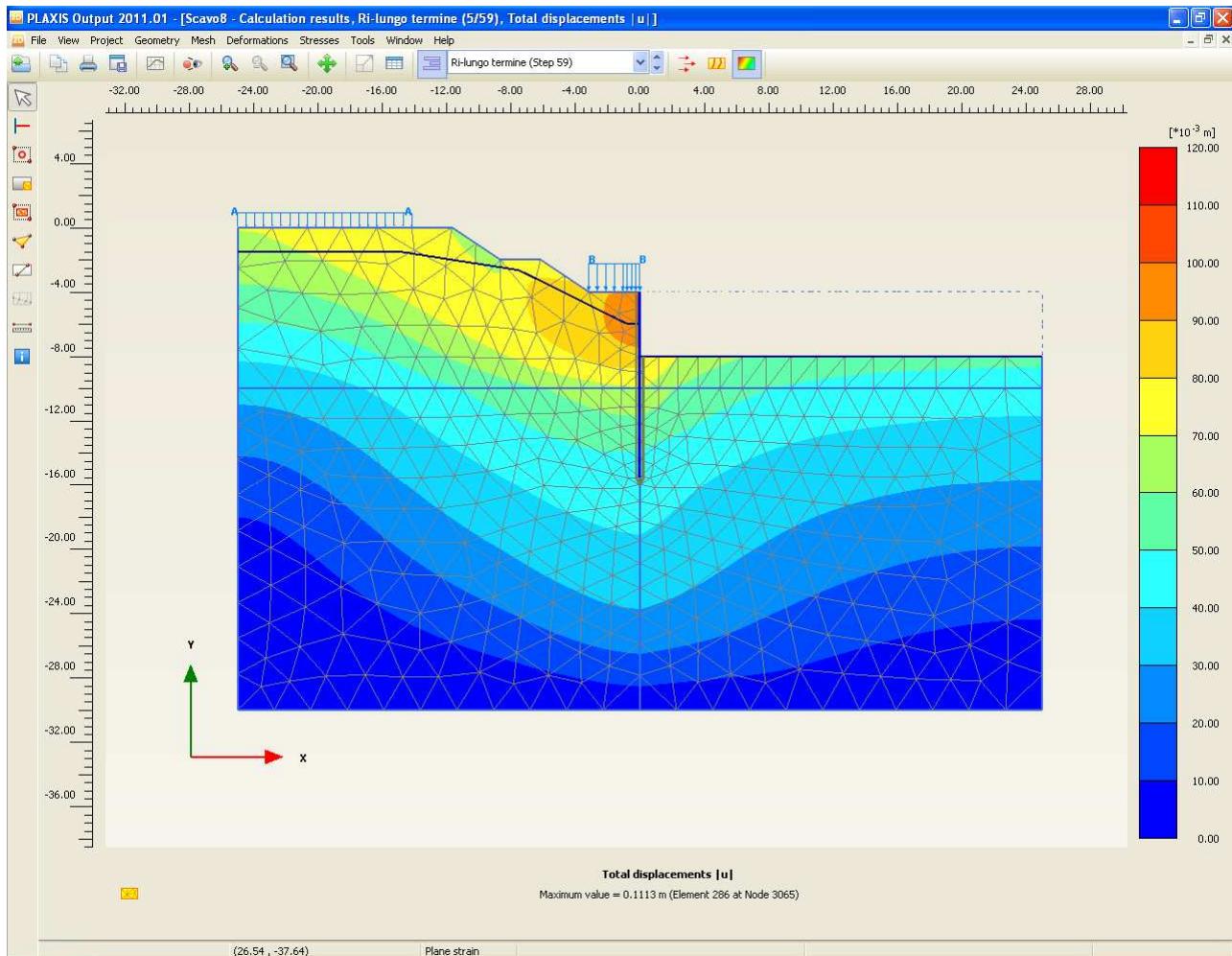


FIGURA 4-5: MAPPA DEGLI SPOSTAMENTI NEL MODELLO

Inviluppi di Momento e Taglio

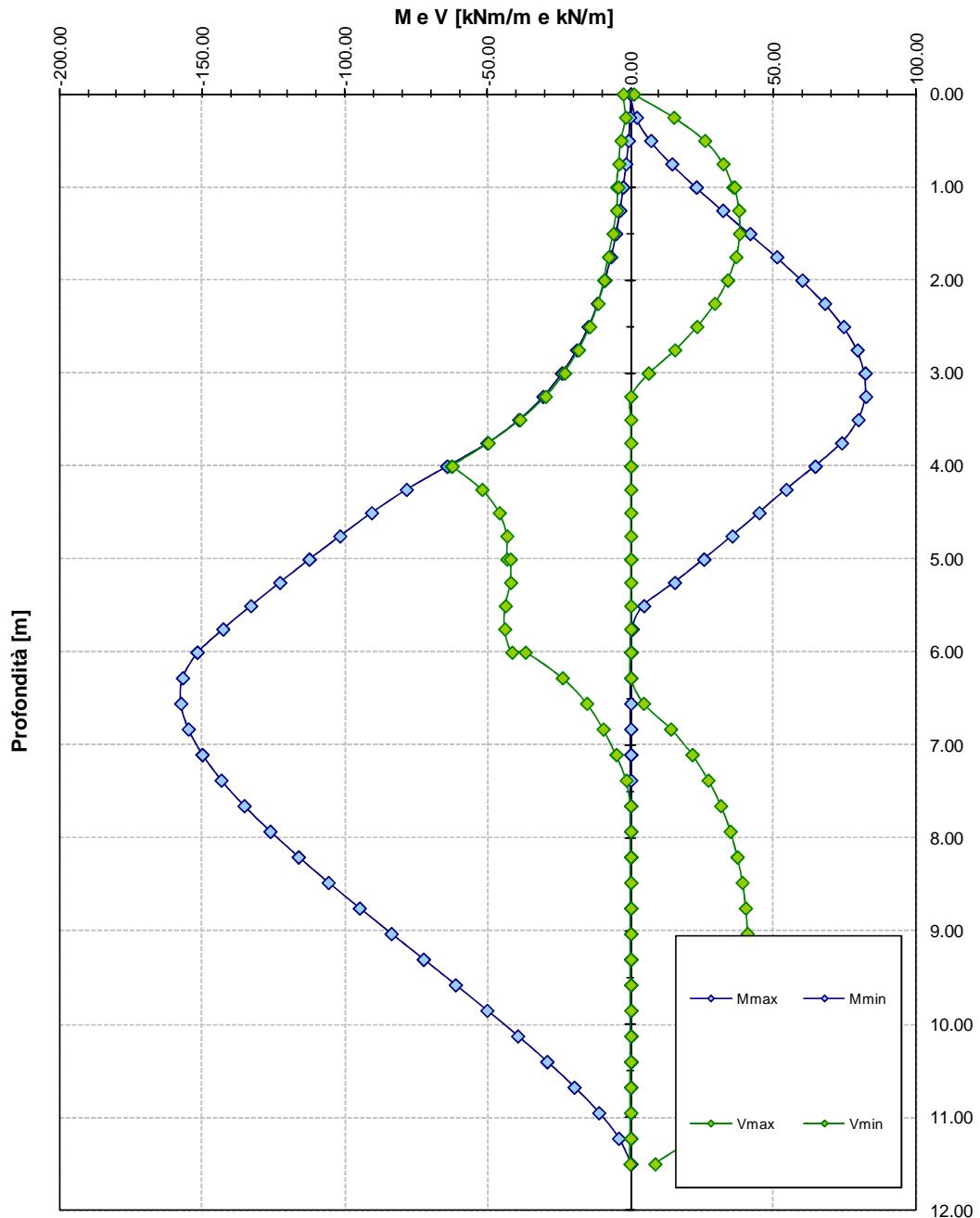


FIGURA 4-6: INVILUPPO DI SOLLECITAZIONE FLETTENTE E TAGLIANTE

4.2.2. Verifiche strutturali

Di seguito si riporta un estratto del foglio di calcolo utilizzato per le verifiche.

profondita'	M _{Ed}	V _{Ed}	W	h _{anima}	S _{anima}	n passo	A _v	V _{crd}	Verifica a taglio	M _{crd}	Verifica a flessione
										kN/m	
m	kN*m/m	kN/m		cm ³ /m	mm	mm	0.6	m ² /m			
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
0.00	0.00	3.50	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.25	2.61	19.54	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.50	9.09	33.64	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.75	18.70	41.96	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
1.00	29.79	46.51	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
1.00	29.79	47.20	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
1.25	41.85	49.13	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
1.50	54.22	49.44	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
1.75	66.42	47.84	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
2.00	77.95	44.00	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
2.00	77.95	44.09	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
2.25	88.27	38.11	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
2.50	96.83	30.05	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
2.75	103.12	23.79	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.00	106.64	30.40	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.00	106.64	30.14	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.25	106.92	38.83	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.50	103.50	50.48	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.75	95.96	64.90	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
4.00	83.86	81.86	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
4.00	83.86	81.33	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
4.25	102.17	67.76	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
4.50	118.04	59.88	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
4.75	132.45	56.39	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
5.00	146.44	56.41	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
5.00	146.44	54.80	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
5.25	159.83	54.73	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
5.50	173.03	57.07	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
5.75	185.71	57.39	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.00	197.43	54.13	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.00	197.43	48.04	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.28	204.03	31.18	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.55	204.85	20.05	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.83	201.44	18.15	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
7.10	195.16	27.98	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
7.10	195.16	27.89	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
7.38	186.49	35.17	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
7.65	176.05	40.88	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
7.93	164.21	45.22	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
8.20	151.35	48.42	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
8.20	151.35	48.44	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
8.48	137.72	50.72	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
8.75	123.56	52.22	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
9.03	109.07	53.02	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
9.30	94.45	53.21	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
9.30	94.45	53.18	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
9.58	79.88	52.76	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
9.85	65.49	51.68	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.13	51.52	49.82	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.40	38.17	47.08	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.40	38.17	47.40	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.68	25.81	42.94	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.95	14.60	37.46	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
11.23	5.58	27.85	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
11.50	0.00	10.98	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok

4.3. SEZIONE TIPICA DI SCAVO IN CORRISPONDENZA DELLE VASCHE DI RACCOLTA

4.3.1. Output di calcolo

Di seguito si riportano il modello utilizzato, la mappa degli spostamenti indotti dallo scavo e il grafico delle sollecitazioni nelle palancole..

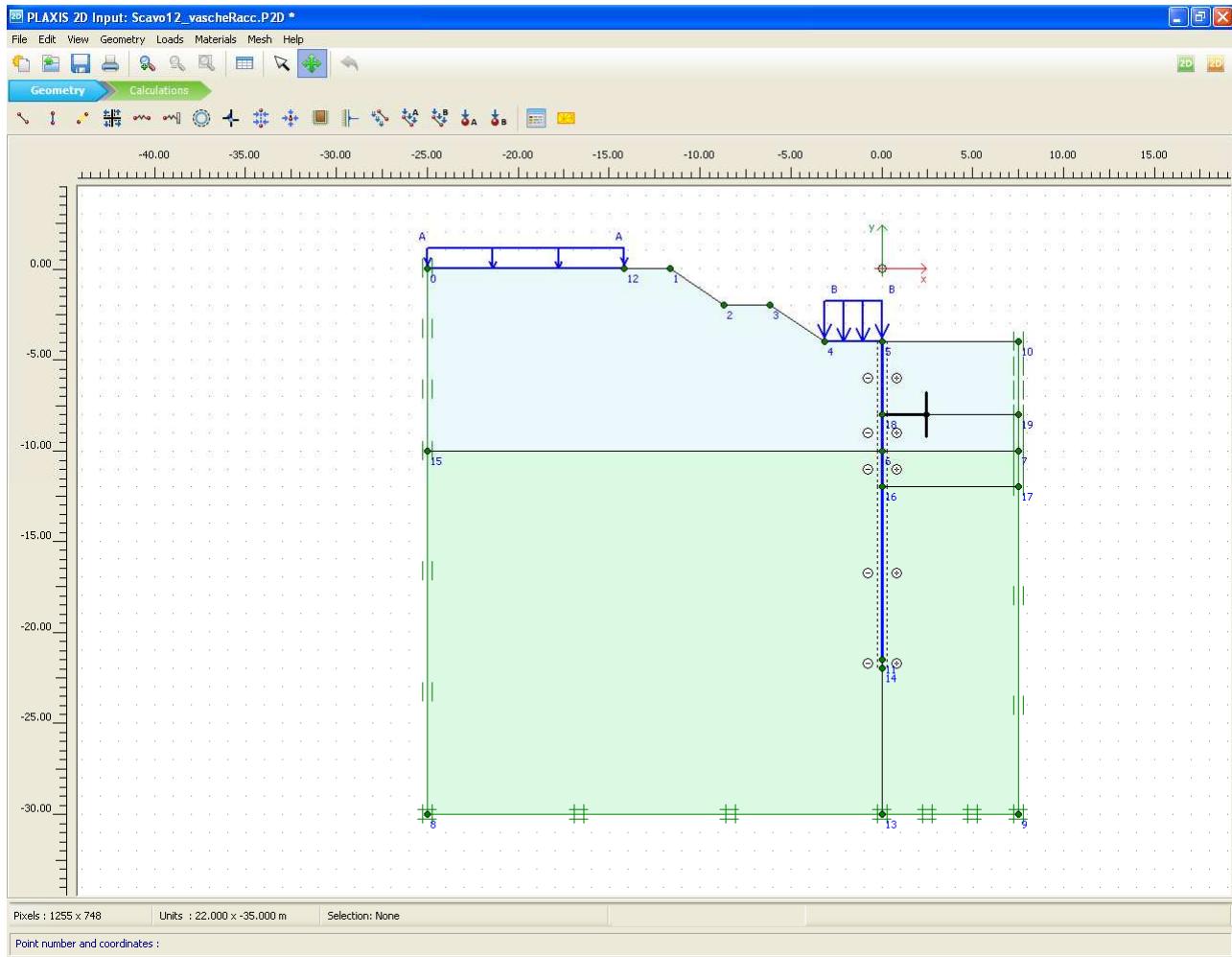


FIGURA 4-7: GEOMETRIA DEL MODELLO

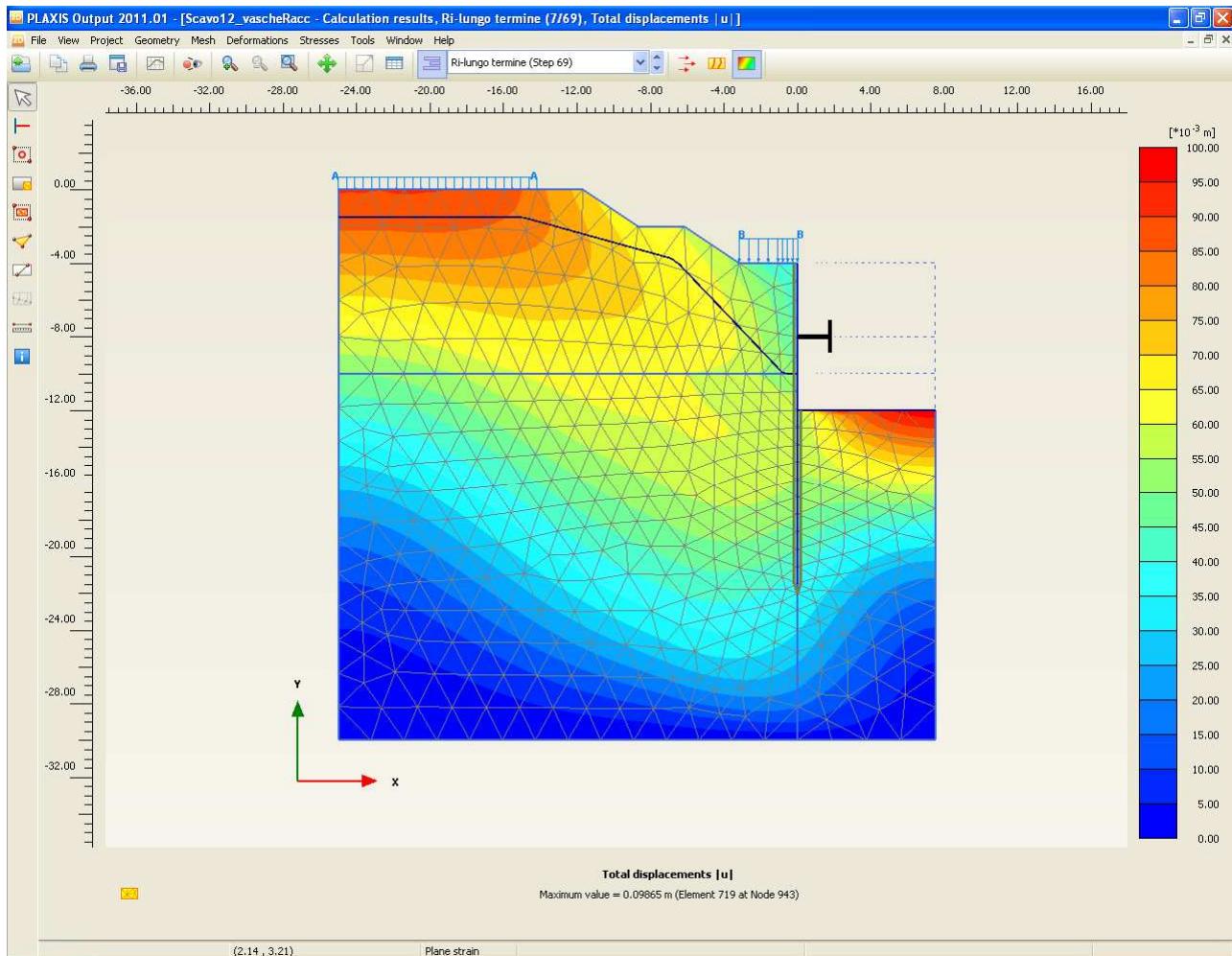


FIGURA 4-8: MAPPA DEGLI SPOSTAMENTI NEL MODELLO

Inviluppi di Momento e Taglio

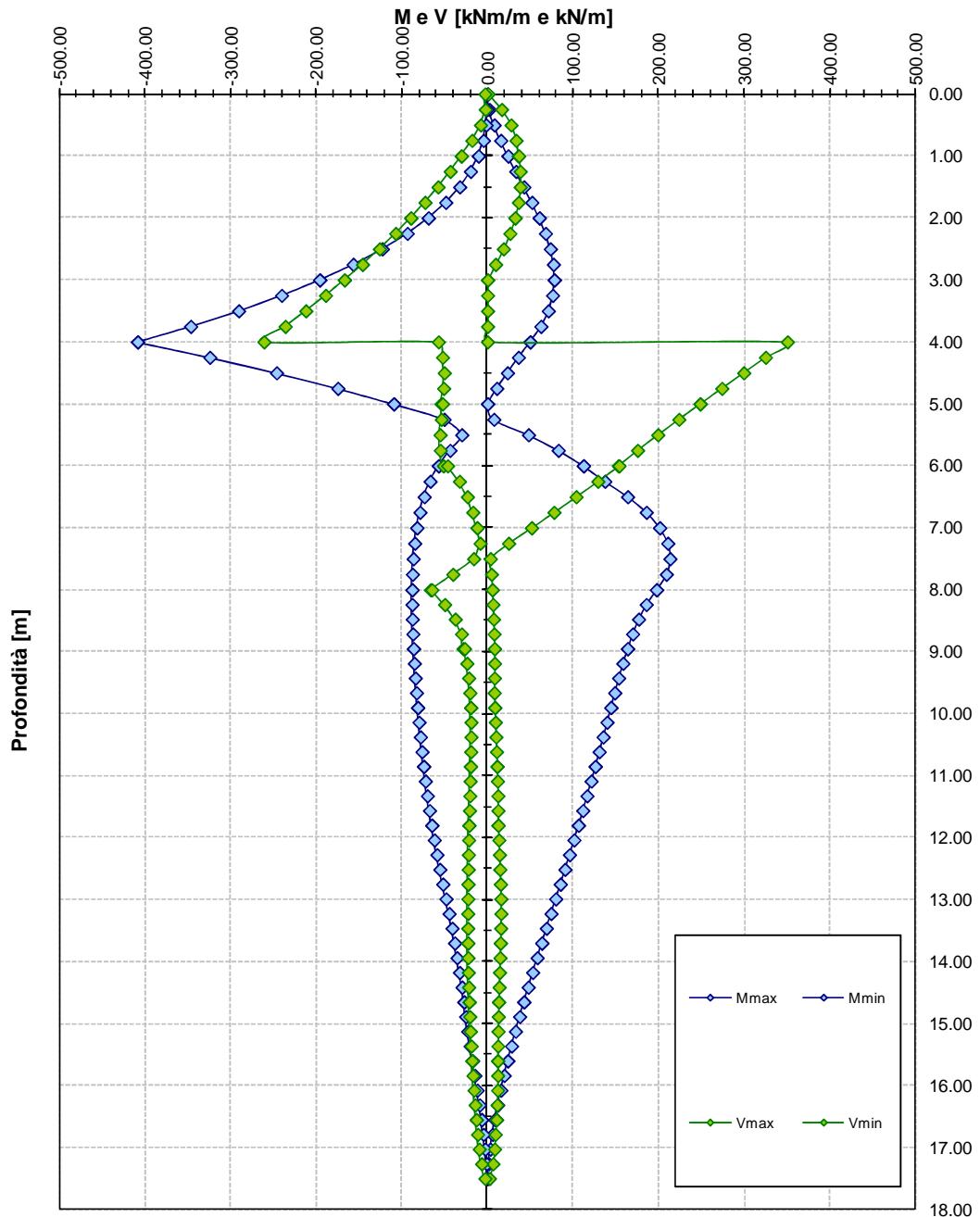


FIGURA 4-9: INVILUPPO DI SOLLECITAZIONE FLETTENTE E TAGLIANTE

4.3.2. Verifiche strutturali

Di seguito si riporta un estratto del foglio di calcolo utilizzato per le verifiche.

profondita'	M _{Ed}	V _{Ed}	W	h _{anima}	s _{anima}	n	A _v	V _{crd}	Verifica a taglio	M _{crd}	Verifica a flessione
										kN*m/m	
m	kN*m/m	kN/m	cm ³ /m	mm	mm	0.6	m ² /m	kN/m		kN*m/m	
0.00	0.00	3.95	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
0.25	2.81	21.37	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
0.50	10.08	35.72	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
0.75	20.10	43.23	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.00	31.16	46.66	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.00	31.16	47.50	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.25	43.10	56.75	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.50	55.27	75.15	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.75	67.40	95.02	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.00	89.94	116.55	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.00	89.94	116.52	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.25	121.91	139.54	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.50	159.84	164.04	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.75	204.07	189.98	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.00	254.94	217.33	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.00	254.94	217.35	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.25	312.81	246.00	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.50	378.03	276.02	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.75	450.87	307.24	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.00	531.61	339.55	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.00	531.61	455.42	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.25	421.92	422.24	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.50	320.49	389.02	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.75	227.36	355.87	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.00	142.54	322.90	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.00	142.54	322.87	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.25	65.88	290.52	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.50	62.21	258.67	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.75	107.50	227.83	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.00	145.74	198.50	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.00	145.74	199.77	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.25	178.18	167.56	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.50	212.76	134.54	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.75	241.11	100.89	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.00	261.46	66.87	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.00	261.46	66.77	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.25	273.70	31.93	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.50	277.13	21.19	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.75	271.51	52.75	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.00	256.57	86.72	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.00	256.57	84.55	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.24	241.02	65.11	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.48	229.50	49.10	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.71	220.51	39.49	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.95	212.62	37.03	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.95	212.62	34.87	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok



AUTOSTRADA
REGIONALE
CISPADANA

REGIONE EMILIA ROMAGNA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISIONALI A PRESIDIO DEGLI SCAVI

9.19	205.65	31.33	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
9.43	199.19	28.60	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
9.66	193.10	26.70	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
9.90	187.25	25.63	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
9.90	187.25	25.59	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.14	181.42	25.00	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.38	175.55	25.09	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.61	169.62	25.37	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.85	163.58	25.80	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.85	163.58	25.83	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
11.09	157.41	26.31	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
11.33	151.10	26.86	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
11.56	144.65	27.45	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
11.80	138.06	28.10	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
11.80	138.06	28.12	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
12.04	131.33	28.56	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
12.28	124.50	28.98	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
12.51	117.57	29.35	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
12.75	110.56	29.69	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
12.75	110.56	29.71	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
12.99	103.49	29.81	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.23	96.43	29.89	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.46	89.38	29.93	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.70	82.33	29.88	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.70	82.33	29.88	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.94	75.44	29.62	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
14.18	68.59	29.21	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
14.41	61.83	28.65	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
14.65	55.21	27.92	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
14.65	55.21	27.89	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
14.89	48.74	27.10	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
15.13	42.47	26.03	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
15.36	36.44	24.82	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
15.60	30.69	23.59	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
15.60	30.69	23.52	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
15.84	25.27	22.13	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.08	20.20	20.58	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.31	15.51	18.88	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.55	11.23	17.11	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.55	11.23	17.00	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.79	7.43	15.03	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
17.03	4.13	12.56	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
17.26	1.55	8.99	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
17.50	0.00	3.91	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok

4.4. SEZIONE TIPICA DI SCAVO IN CORRISPONDENZA DELLE VASCHE DI SOLLEVAMENTO

4.4.1. Output di calcolo

Di seguito si riportano il modello utilizzato, la mappa degli spostamenti indotti dallo scavo e il grafico delle sollecitazioni nelle palancole..

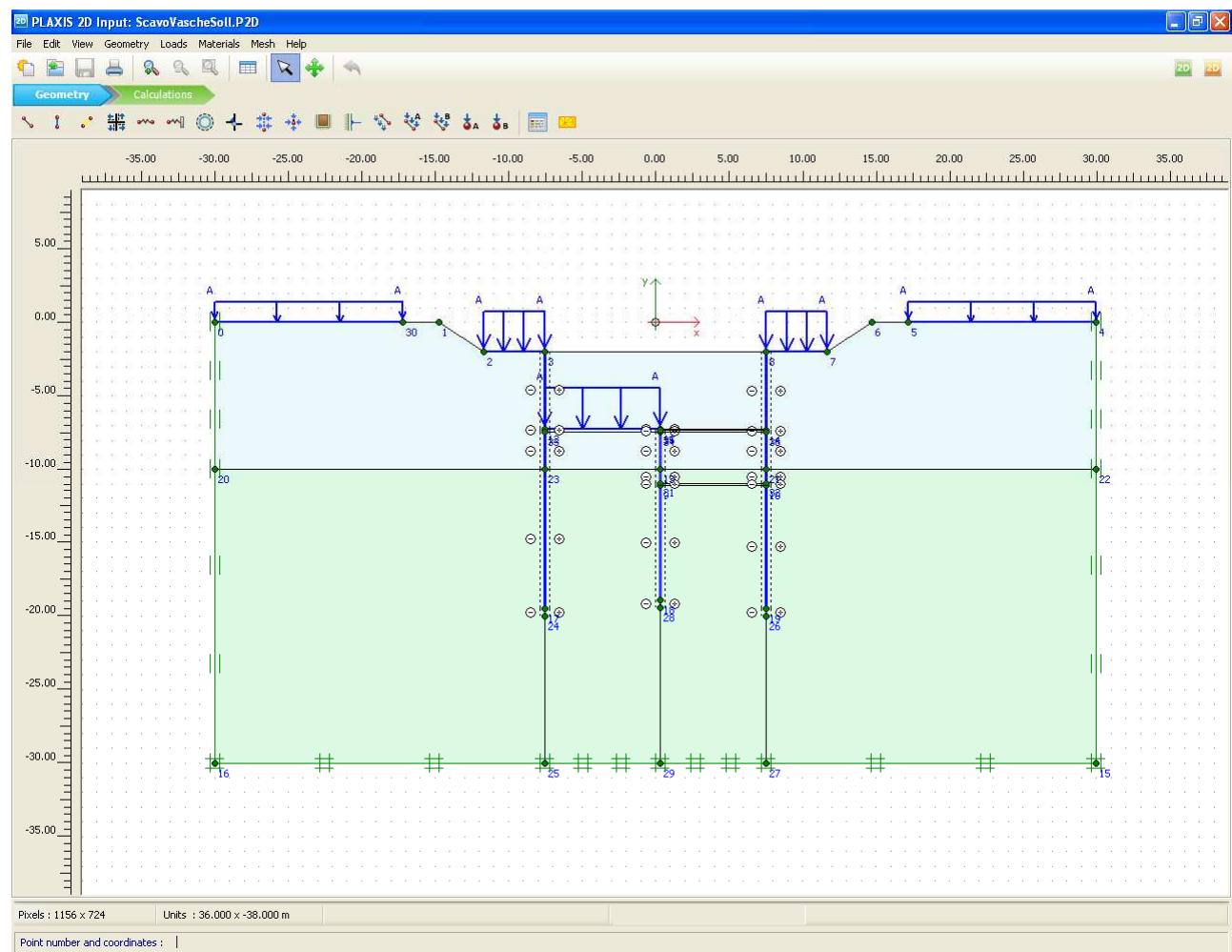


FIGURA 4-10: GEOMETRIA DEL MODELLO

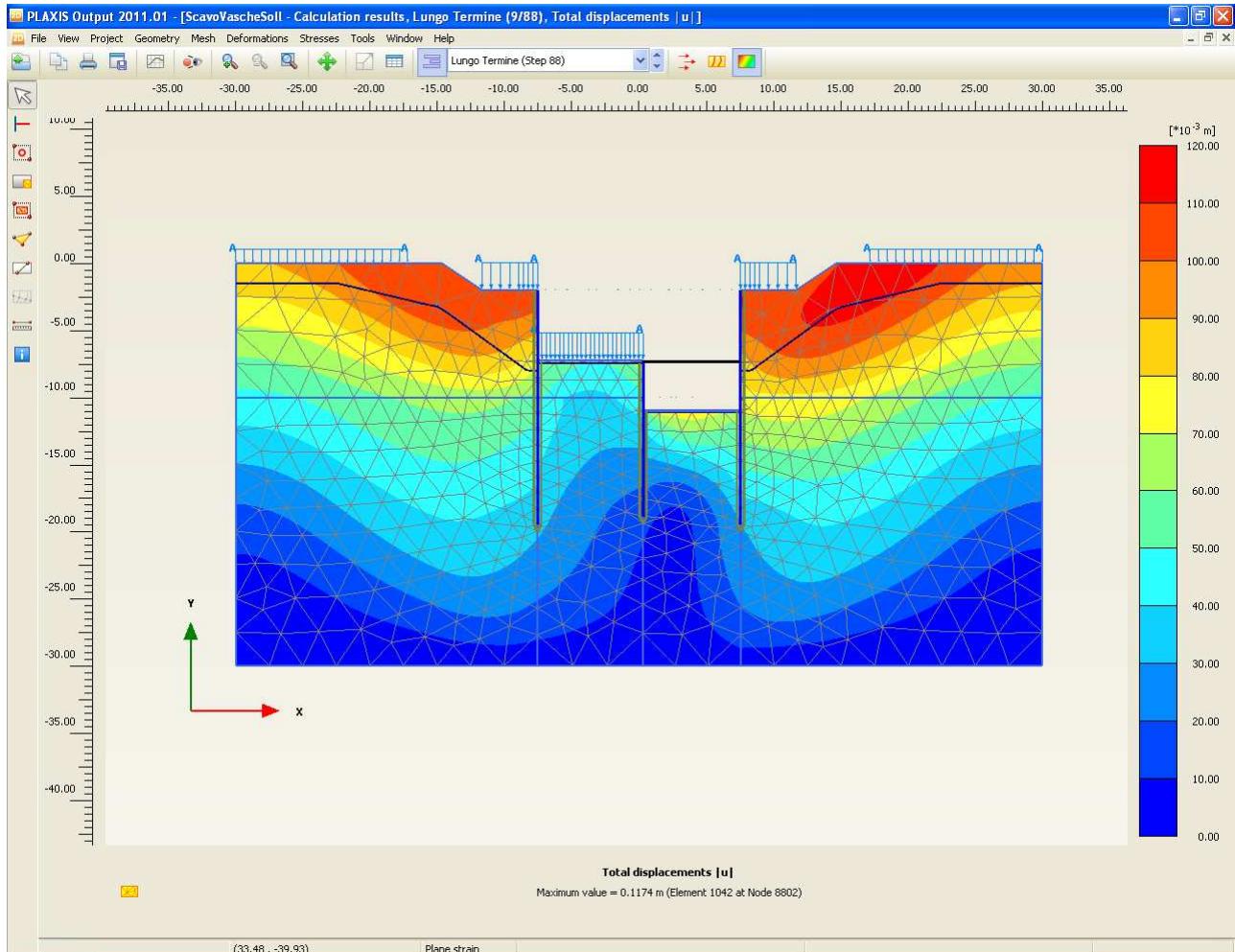


FIGURA 4-11: MAPPA DEGLI SPOSTAMENTI NEL MODELLO

Involuppi di Momento e Taglio

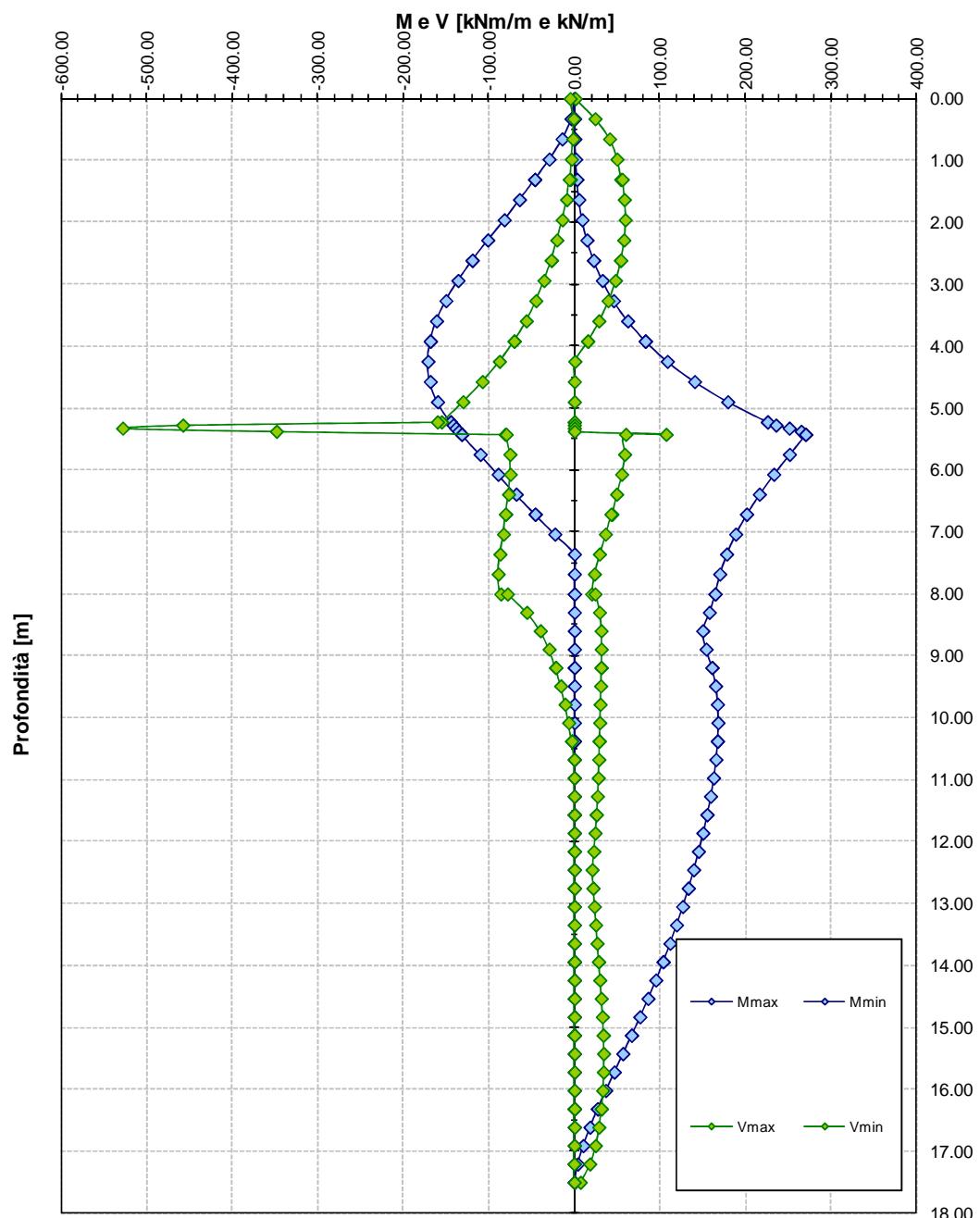


FIGURA 4-12: INVILUPPO DI SOLLECITAZIONE FLETTENTE E TAGLIANTE (PALANCOLA SINISTRA)

Inviluppi di Momento e Taglio

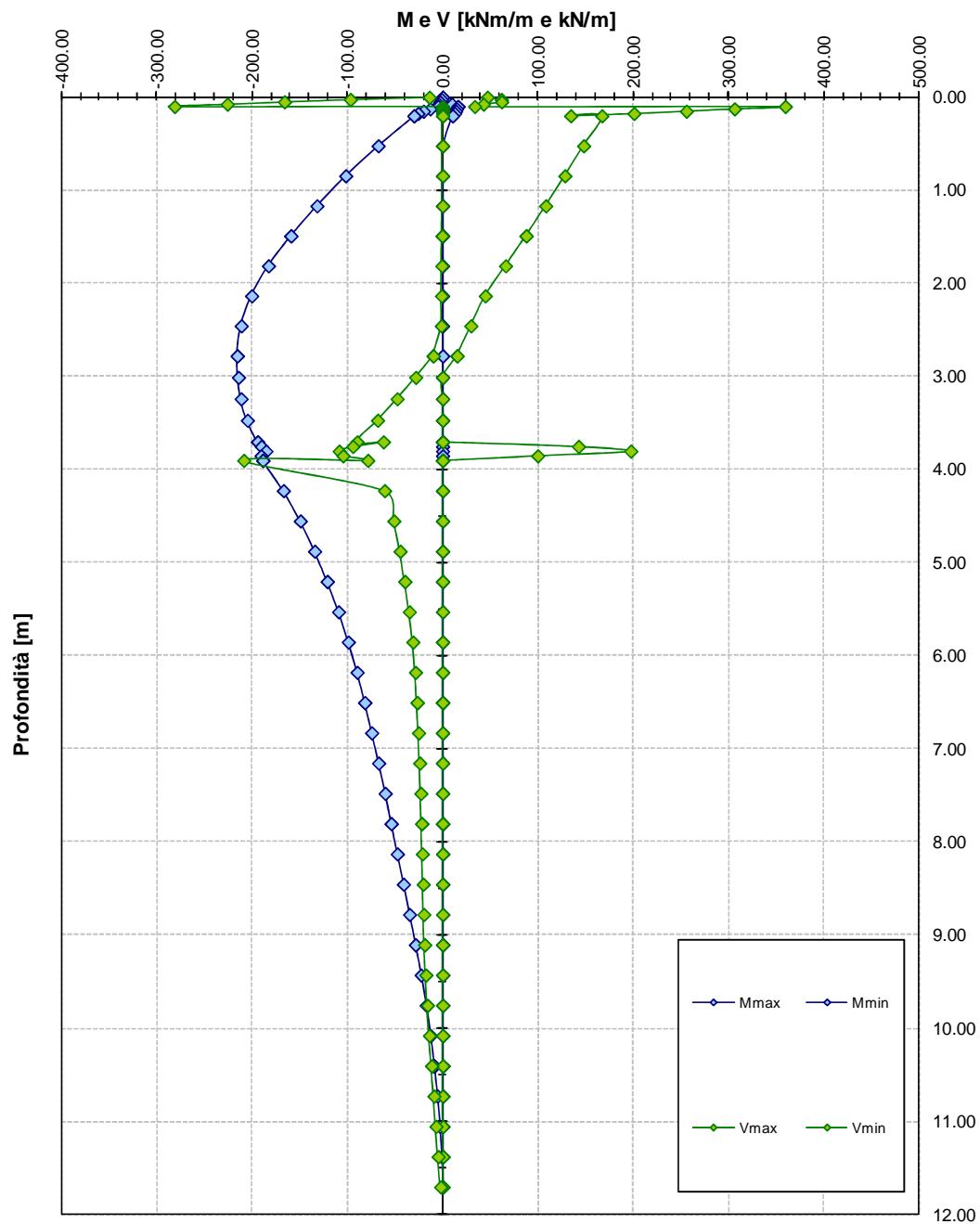


FIGURA 4-13: INVILUPPO DI SOLLECITAZIONE FLETTENTE E TAGLIANTE (PALANCOLA CENTRALE)

Involuppi di Momento e Taglio

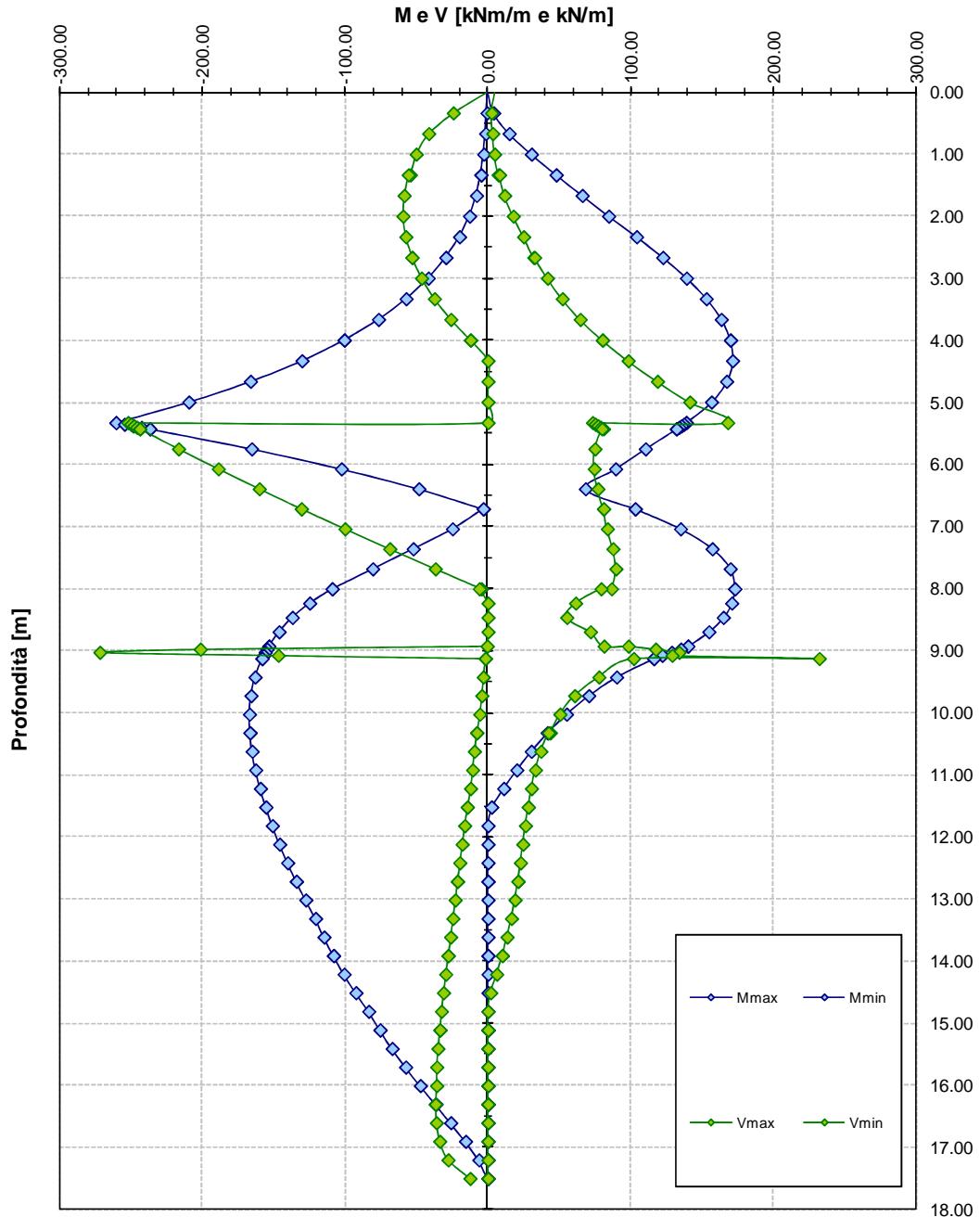


FIGURA 4-14: INVILUPPO DI SOLLECITAZIONE FLETTENTE E TAGLIANTE (PALANCOLA DESTRA)

4.4.2. Verifiche strutturali

Di seguito si riporta un estratto del foglio di calcolo utilizzato per le verifiche.

Palancola sinistra

profondita' m	M _{Ed} kN*m/m	V _{Ed} kN/m	W cm ³ /m	h _{anima} mm	s _{anima} mm	n passo 0.6	A _v m ² /m	V _{crd} kN/m	Verifica a taglio	M _{crd} kN*m/m	Verifica a flessione
0.00	0.00	6.53	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
0.33	4.97	31.35	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
0.65	18.81	53.36	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
0.98	38.45	64.69	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.31	60.38	70.35	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.31	60.38	72.57	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.63	83.56	75.83	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.96	106.82	77.18	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.29	131.76	75.19	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.61	155.39	69.94	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.61	155.39	70.28	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.94	176.95	62.19	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.26	195.39	58.59	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.59	209.77	73.24	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.92	219.21	91.63	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.92	219.21	91.73	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.24	222.66	114.03	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.57	219.23	140.07	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.90	233.02	169.51	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.22	293.57	202.01	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.22	293.57	208.28	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.27	306.38	595.32	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.32	326.50	686.85	3200	226	11	2	0.00829	1230	influenza del taglio sulla flessione	811.67	ok
5.37	344.65	453.09	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.42	351.37	139.33	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.42	351.37	103.73	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.75	326.89	98.09	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.07	303.06	97.46	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.39	281.04	100.20	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.71	261.65	104.67	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.71	261.65	104.87	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.03	245.03	107.91	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.36	231.39	113.10	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.68	220.90	115.85	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.00	213.74	112.01	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.00	213.74	101.83	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.30	205.03	72.53	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.59	195.02	51.82	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.89	200.18	40.77	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok



AUTOSTRADA
REGIONALE
CISPADANA

REGIONE EMILIA ROMAGNA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISIONALI A PRESIDIO DEGLI SCAVI

9.19	208.99	40.69	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
9.19	208.99	40.48	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
9.48	214.53	39.88	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
9.78	217.50	39.15	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.08	218.33	38.39	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.38	217.42	37.69	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.38	217.42	37.63	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.67	215.05	36.97	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.97	211.51	36.13	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
11.27	206.94	34.95	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
11.56	201.52	33.33	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
11.56	201.52	33.34	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
11.86	195.36	31.46	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
12.16	188.52	29.32	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
12.45	181.10	26.96	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
12.75	173.07	28.26	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
12.75	173.07	28.28	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.05	164.42	30.26	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.34	155.16	32.30	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.64	145.28	34.39	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.94	134.77	36.53	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.94	134.77	36.54	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
14.23	123.61	38.67	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
14.53	111.82	40.69	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
14.83	99.48	42.43	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
15.13	86.68	43.72	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
15.13	86.68	43.72	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
15.42	73.60	44.32	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
15.72	60.46	44.08	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.02	47.53	42.94	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.31	35.07	40.86	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.31	35.07	40.79	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.61	23.56	36.97	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.91	13.21	31.88	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
17.20	4.97	23.27	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
17.50	0.00	8.89	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok



Palancola centrale

profondita' m	M _{Ed} kN*m/m	V _{Ed} kN/m	W cm ³ /m	h _{anima} mm	s _{anima} mm	n passo 0.6	A _v m ² /m	V _{crd} kN/m	Verifica a taglio	M _{crd} kN*m/m	Verifica a flessione
										kN/m	
0.00	0.00	60.98	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.03	1.85	125.95	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.05	6.14	215.89	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.08	12.55	293.88	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.10	20.79	365.76	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.10	20.79	467.43	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.13	18.93	398.18	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.15	26.31	332.50	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.18	33.72	260.99	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.20	39.22	174.59	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.20	39.22	217.20	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.53	88.02	192.25	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.85	132.33	166.78	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
1.17	171.53	140.67	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
1.49	207.04	113.79	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
1.49	207.04	113.89	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
1.81	237.72	85.78	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
2.14	260.53	58.13	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
2.46	274.80	38.55	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
2.78	280.32	19.39	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
2.78	280.32	19.70	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.01	278.66	36.80	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.24	274.96	62.10	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.47	266.41	88.75	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.70	252.54	116.80	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.70	252.54	80.93	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.75	247.39	185.33	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.80	241.06	256.66	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.85	247.86	135.96	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.90	245.37	102.18	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.90	245.37	271.44	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
4.23	217.29	79.31	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
4.55	194.16	66.47	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
4.88	174.63	57.95	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
5.20	157.41	51.69	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
5.20	157.41	51.48	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
5.53	142.07	45.36	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
5.85	128.76	40.60	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.18	116.66	37.13	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.50	106.31	34.93	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.50	106.31	34.75	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.83	96.80	32.78	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
7.15	87.42	31.20	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
7.48	78.50	29.77	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
7.80	70.23	28.58	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
7.80	70.23	28.64	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
8.13	61.87	27.65	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
8.45	53.48	26.60	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
8.78	45.18	25.85	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok



AUTOSTRADA
REGIONALE
CISPADANA

REGIONE EMILIA ROMAGNA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISIONALI A PRESIDIO DEGLI SCAVI

9.10	37.07	24.61	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
9.10	37.07	24.65	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
9.43	29.36	22.88	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
9.75	22.42	20.74	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.08	16.59	18.06	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.40	11.54	14.83	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.40	11.54	15.09	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.73	7.28	11.78	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
11.05	3.89	9.03	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
11.38	1.44	6.04	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
11.70	0.00	2.73	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok

Palancola destra

profondita'	M _{Ed}	V _{Ed}	W	h _{anima}	s _{anima}	n	A _v	V _{crd}	Verifica a taglio	M _{crd}	Verifica a flessione
										kN/m	
0.00	0.00	6.39	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
0.33	5.14	31.58	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
0.67	19.37	53.96	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.00	39.59	65.38	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.33	62.08	70.63	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.33	62.08	72.48	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.66	85.79	76.35	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.00	109.87	77.35	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.33	135.28	74.83	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.66	159.21	69.02	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.66	159.21	69.26	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.99	180.68	60.52	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.33	198.71	67.67	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.66	212.36	83.97	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.99	220.71	104.25	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.99	220.71	104.20	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.32	222.65	127.68	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.66	217.19	154.31	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.99	272.37	183.74	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.32	338.73	218.23	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.32	338.73	327.75	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.35	330.91	325.08	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.37	323.15	322.41	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.40	315.45	319.72	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.42	307.82	317.03	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.42	307.82	317.02	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.75	215.22	281.74	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.07	133.43	245.48	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.39	88.70	208.22	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.71	134.01	169.99	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.71	134.01	169.88	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.03	175.27	130.20	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.36	204.12	113.83	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.68	220.57	116.48	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.00	224.71	112.47	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.00	224.71	102.97	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.23	221.90	79.78	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.46	214.21	71.78	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.69	201.09	93.28	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.92	199.49	105.66	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.92	199.49	127.74	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.97	201.19	261.89	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok



AUTOSTRADA
REGIONALE
CISPADANA

REGIONE EMILIA ROMAGNA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISIONALI A PRESIDIO DEGLI SCAVI

9.02	202.78	353.35	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
9.07	204.28	190.92	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
9.12	205.67	301.61	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
9.12	205.67	132.54	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
9.42	212.07	100.98	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
9.72	215.73	78.89	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.02	217.13	65.52	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.32	216.69	56.72	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.32	216.69	55.06	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.62	214.73	48.18	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
10.92	211.50	43.20	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
11.22	207.22	39.56	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
11.52	202.16	36.91	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
11.52	202.16	36.65	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
11.82	196.28	34.13	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
12.11	189.68	31.76	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
12.41	182.39	29.65	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
12.71	174.45	27.78	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
12.71	174.45	27.81	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.01	165.88	29.85	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.31	156.96	31.94	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.61	149.29	34.07	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.91	140.64	36.23	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
13.91	140.64	36.28	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
14.21	130.96	38.44	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
14.51	120.26	40.54	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
14.81	108.58	42.37	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
15.11	98.28	43.74	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
15.11	98.28	43.76	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
15.41	87.25	45.51	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
15.70	74.92	46.68	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.00	61.56	46.78	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.30	47.47	47.92	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.30	47.47	47.82	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.60	33.88	47.02	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
16.90	20.39	43.91	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
17.20	8.31	36.28	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
17.50	0.00	16.34	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok

4.5. SEZIONE TIPICA DI SCAVO A POZZO PER PILA MAX -3,00M

4.5.1. Output di calcolo

Di seguito si riportano il modello utilizzato, la mappa degli spostamenti indotti dallo scavo e il grafico delle sollecitazioni nelle palancole..

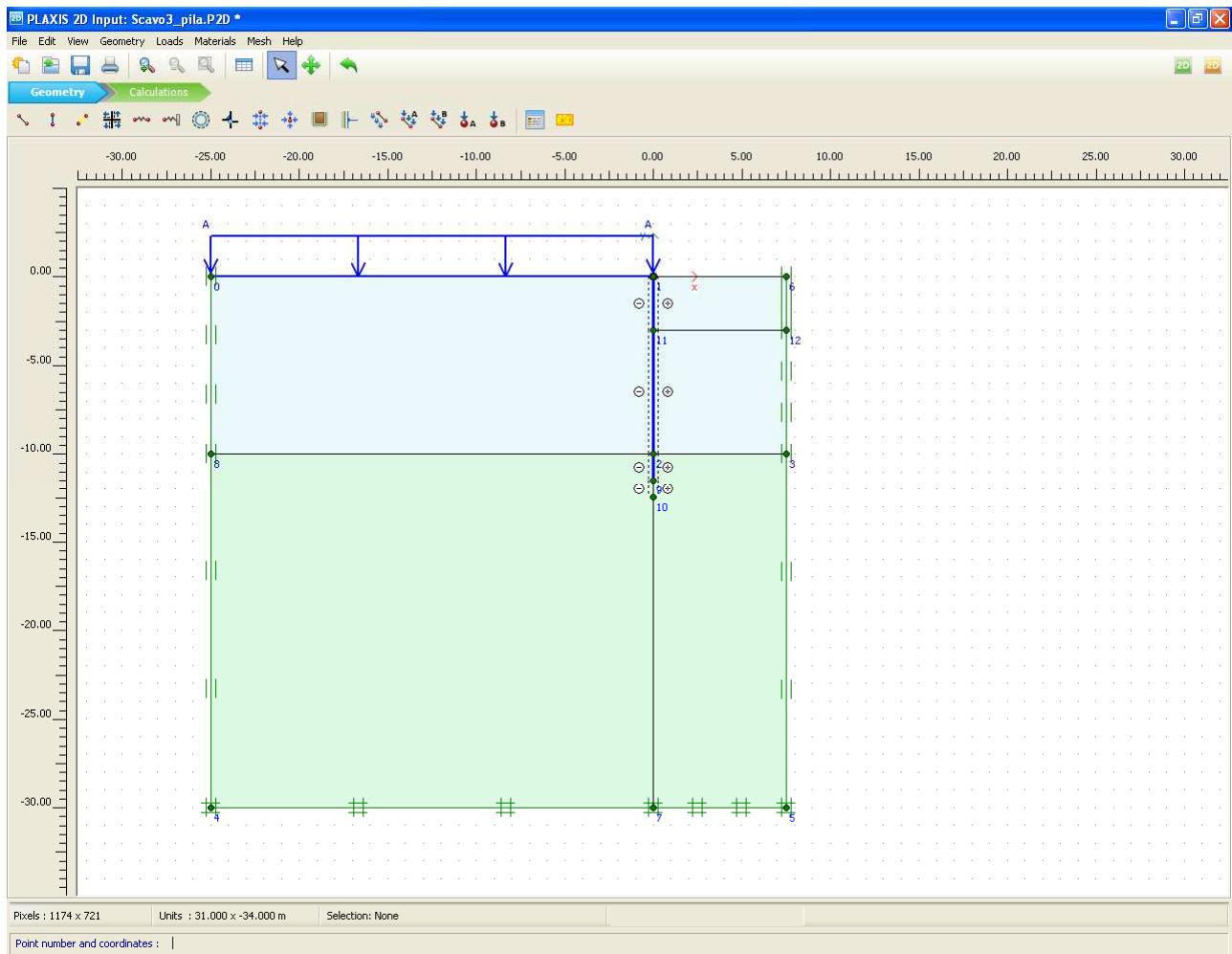


FIGURA 4-15: GEOMETRIA DEL MODELLO

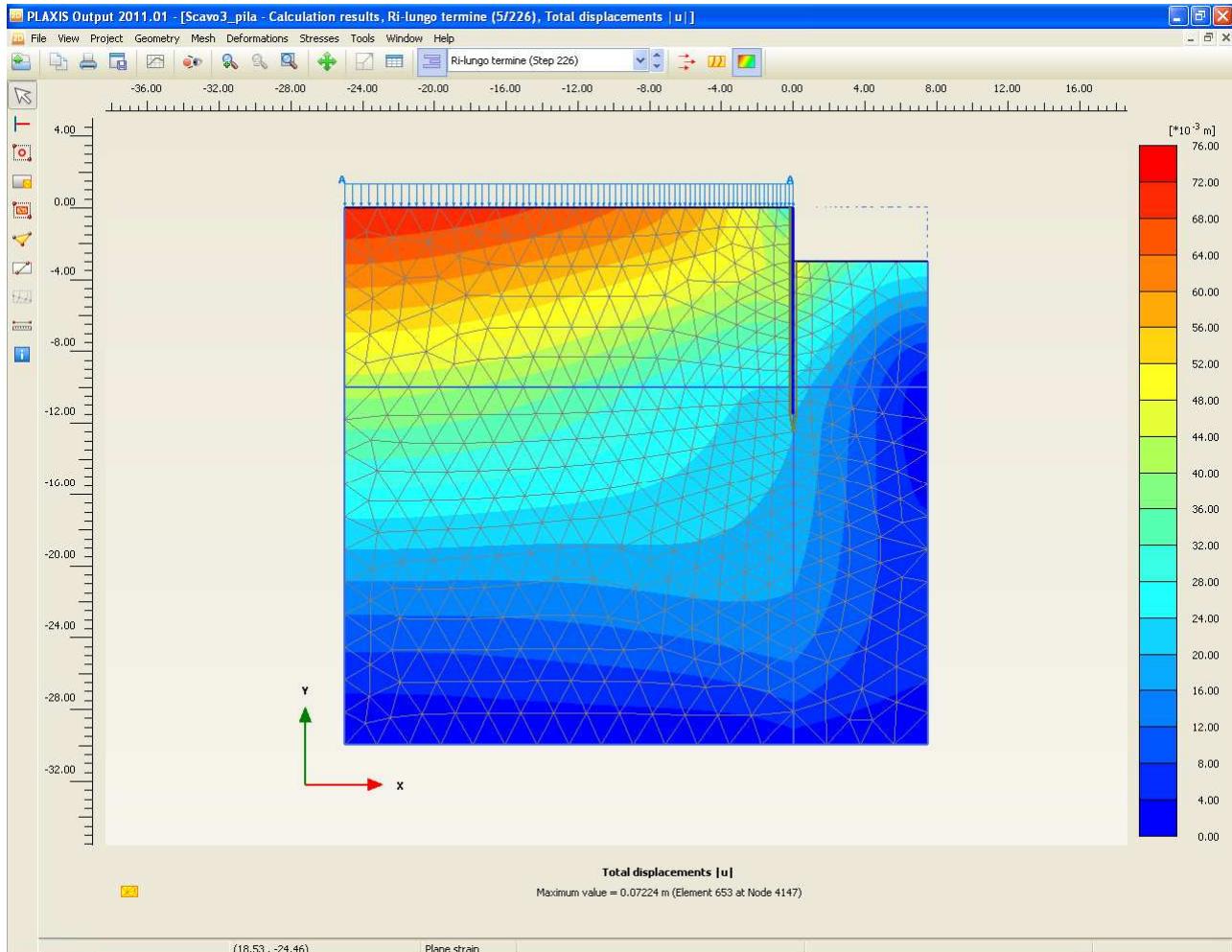


FIGURA 4-16: MAPPA DEGLI SPOSTAMENTI NEL MODELLO

Inviluppi di Momento e Taglio

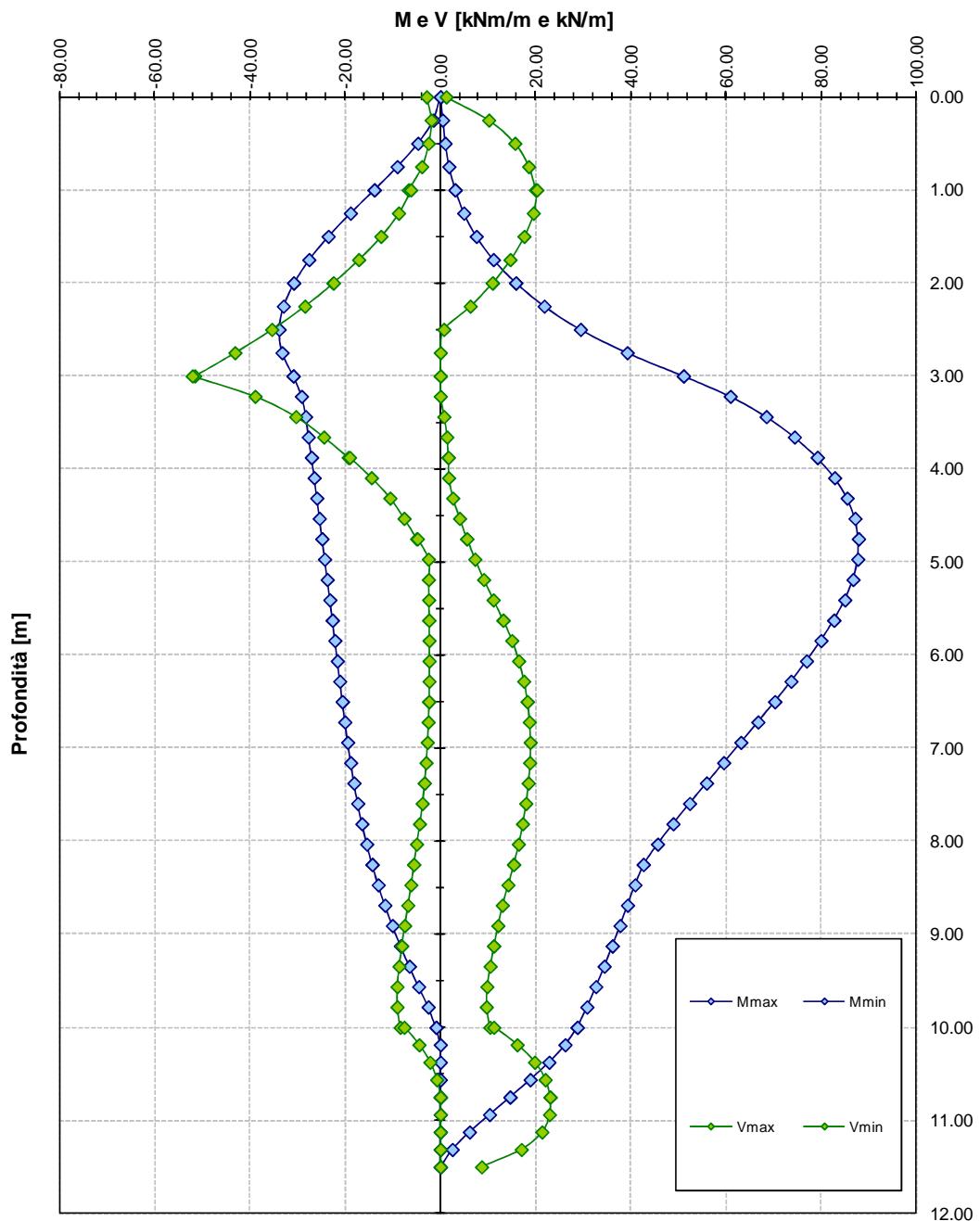


FIGURA 4-17: INVILUPPO DI SOLLECITAZIONE FLETTENTE E TAGLIANTE

4.5.2. Verifiche strutturali

Di seguito si riporta un estratto del foglio di calcolo utilizzato per le verifiche.

profondita'	M _{Ed}	V _{Ed}	W	h _{anima}	s _{anima}	n	A _v	V _{crd}	Verifica a taglio	M _{crd}	Verifica a flessione
										0.6	
m	kN*m/m	kN/m	cm ³ /m	mm	mm	0.6	m ² /m	kN/m	ok	kN*m/m	ok
0.00	0.00	3.78	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.25	1.93	13.19	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.50	6.17	20.34	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
0.75	11.82	24.10	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
1.00	18.08	25.97	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
1.00	18.08	26.32	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
1.25	24.58	25.38	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
1.50	30.64	22.85	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
1.75	35.90	22.34	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
2.00	40.08	29.35	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
2.00	40.08	29.20	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
2.25	42.89	37.06	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
2.50	44.06	46.06	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
2.75	51.00	56.12	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.00	66.38	67.10	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.00	66.38	67.77	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.22	79.17	50.63	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.44	88.99	39.49	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.66	96.70	31.86	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.88	102.95	25.19	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
3.88	102.95	24.82	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
4.09	107.67	18.84	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
4.31	111.08	13.77	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
4.53	113.24	9.93	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
4.75	114.21	7.14	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
4.75	114.21	7.24	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
4.97	114.00	9.42	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
5.19	112.70	11.80	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
5.41	110.46	14.43	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
5.63	107.46	17.08	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
5.63	107.46	17.13	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
5.84	103.93	19.51	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.06	100.00	21.37	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.28	95.76	22.76	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.50	91.32	23.71	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.50	91.32	23.72	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.72	86.73	24.29	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
6.94	82.06	24.51	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
7.16	77.36	24.40	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
7.38	72.68	24.00	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
7.38	72.68	24.00	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
7.59	68.06	23.34	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
7.81	63.55	22.44	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
8.03	59.31	21.31	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
8.25	55.41	19.97	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
8.25	55.41	19.98	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
8.47	53.14	18.47	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
8.69	51.08	16.90	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
8.91	49.05	15.71	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok

9.13	46.94	14.55	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
9.13	46.94	14.52	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
9.34	44.73	13.59	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
9.56	42.44	12.72	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
9.78	40.01	12.56	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.00	37.37	13.51	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.00	37.37	14.57	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.19	34.05	20.96	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.38	29.65	25.71	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.56	24.52	28.61	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.75	19.01	29.96	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.75	19.01	29.94	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
10.94	13.41	29.79	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
11.13	7.94	27.73	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
11.31	3.23	22.10	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok
11.50	0.00	11.24	2200	225	9.5	2	0.00713	1058	ok	565.71	ok

4.6. SEZIONE TIPICA DI SCAVO A POZZO PER PILA MAX -6,00M

4.6.1. Output di calcolo

Di seguito si riportano il modello utilizzato, la mappa degli spostamenti indotti dallo scavo e il grafico delle sollecitazioni nelle palancole.

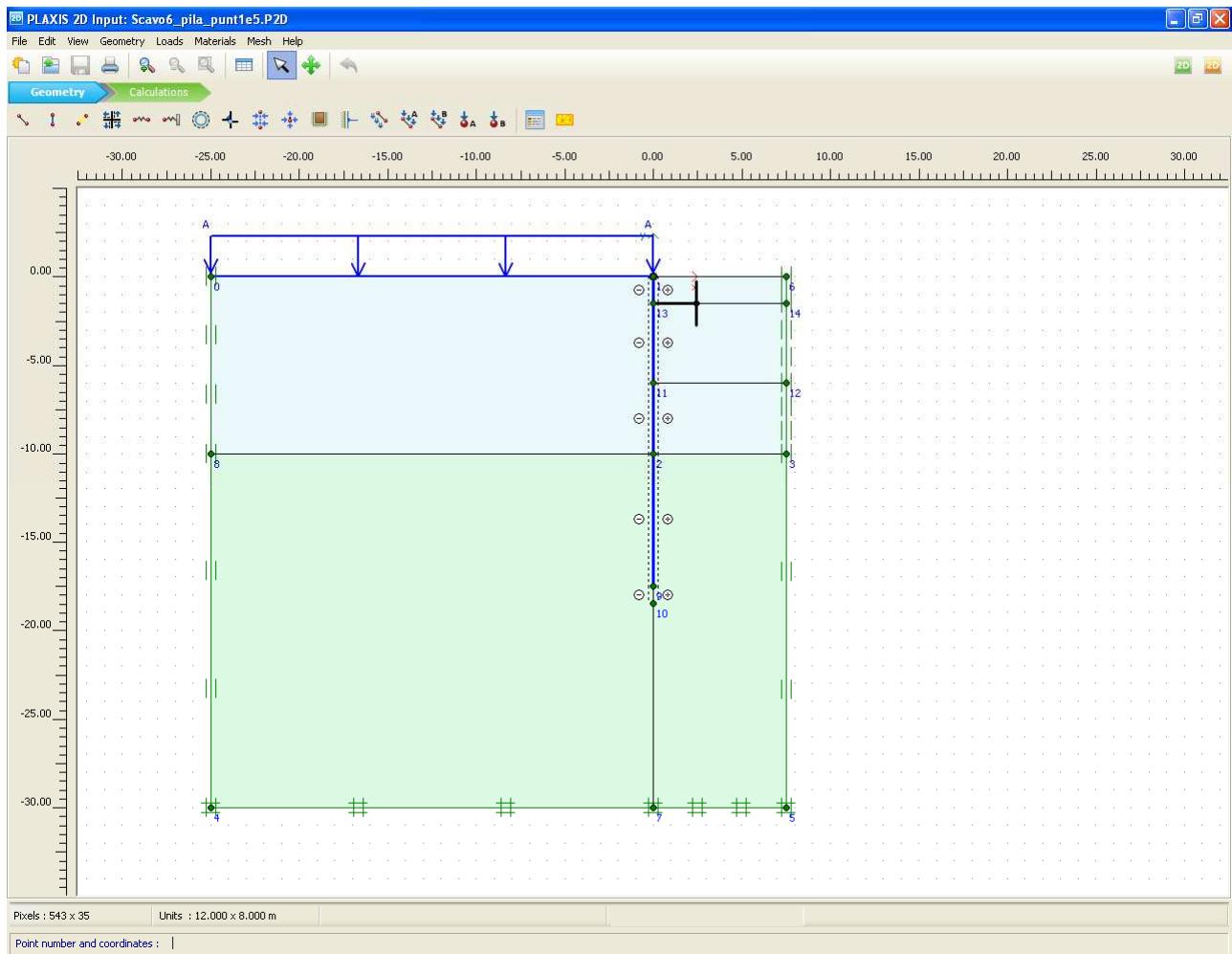


FIGURA 4-18: GEOMETRIA DEL MODELLO

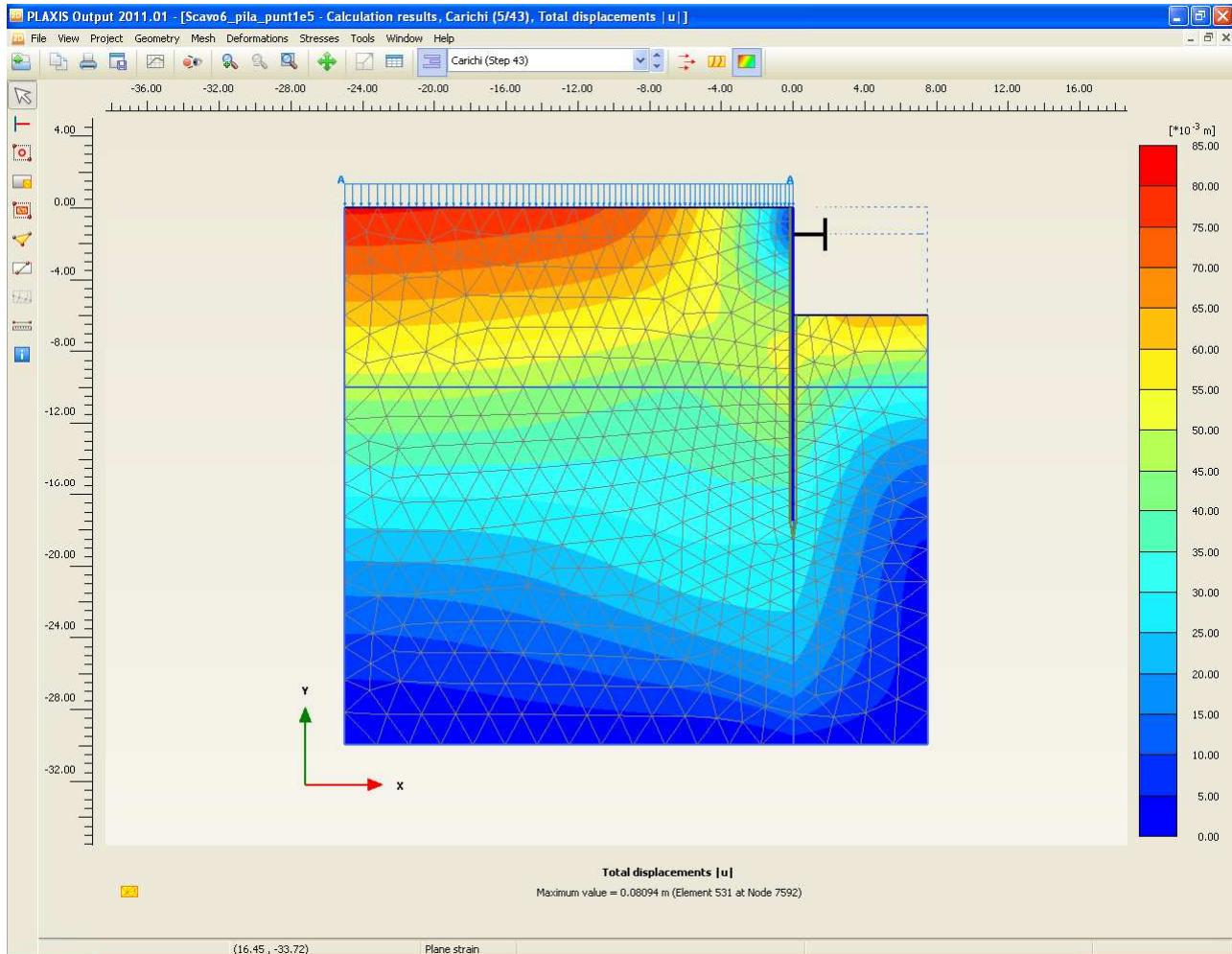


FIGURA 4-19: MAPPA DEGLI SPOSTAMENTI NEL MODELLO

Inviluppi di Momento e Taglio

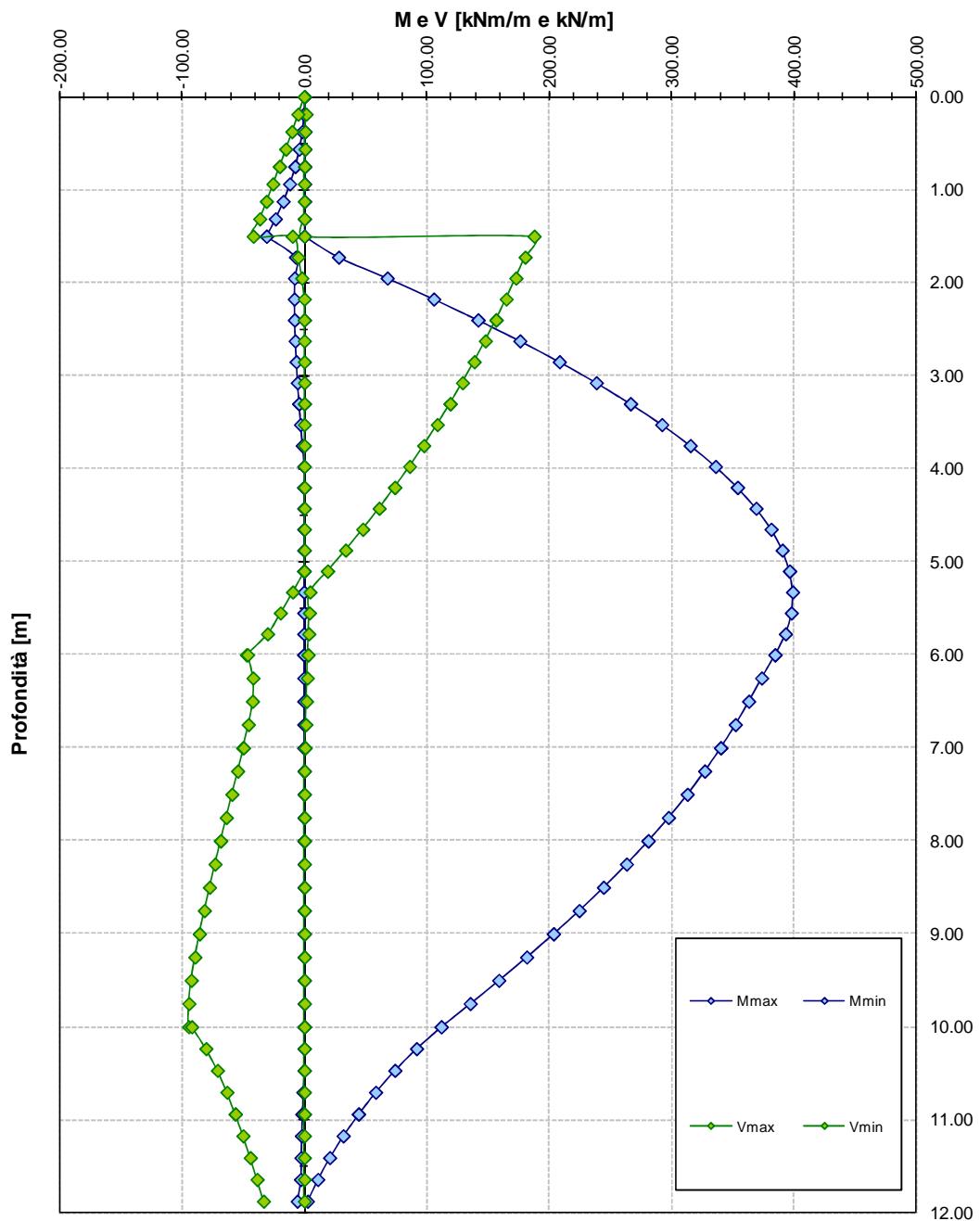


FIGURA 4-20: INVILUPPO DI SOLLECITAZIONE FLETTENTE E TAGLIANTE

4.6.2. Verifiche strutturali

Di seguito si riporta un estratto del foglio di calcolo utilizzato per le verifiche.

profondita'	M _{Ed}	V _{Ed}	W	h _{anima}	s _{anima}	n	A _v	V _{crd}	Verifica a taglio	M _{crd}	Verifica a flessione
										0.6	
m	kN*m/m	kN/m	cm ³ /m	mm	mm	0.6	m ² /m	kN/m	ok	kN*m/m	ok
0.00	0.00	0.32	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
0.19	0.68	6.86	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
0.38	2.57	13.32	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
0.56	5.67	19.82	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
0.75	10.01	26.46	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
0.75	10.01	26.50	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
0.94	15.63	33.46	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.13	22.56	40.46	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.31	30.80	47.45	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.50	40.35	54.38	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.50	40.35	244.01	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.73	36.30	234.41	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
1.95	87.95	224.57	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.18	137.35	214.33	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.40	184.36	203.56	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.40	184.36	203.53	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.63	228.88	192.20	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
2.85	270.81	180.32	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.08	310.00	167.87	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.30	346.31	154.84	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.30	346.31	154.82	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.53	379.61	141.14	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.75	409.77	126.78	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
3.98	436.62	111.72	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.20	459.99	95.94	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.20	459.99	95.92	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.43	479.72	79.36	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.65	495.64	61.95	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
4.88	507.54	43.69	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.10	515.23	24.57	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.10	515.23	24.54	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.33	518.52	12.56	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.55	517.18	25.53	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
5.78	511.01	39.22	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.00	499.77	61.54	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.00	499.77	60.38	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.25	485.58	54.60	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.50	471.91	55.09	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
6.75	457.70	59.51	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.00	442.06	65.49	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.00	442.06	64.66	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.25	425.11	70.90	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.50	406.62	76.99	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
7.75	386.62	83.02	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.00	365.11	89.08	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.00	365.11	89.00	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.25	342.11	94.97	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.50	317.64	100.74	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok
8.75	291.75	106.28	3200	226	11	2	0.00829	1230	ok	822.86	ok

4.7. SEZIONE IN CORRISPONDENZA LINEA FERROVIARIA – AVI01

4.7.1. Premessa

Come si evince dalla figura seguente, l'altezza massima di scavo si ha lungo una porzione limitata di sviluppo della paratia, inferiore a 2 m.

L'analisi piana della paratia adottando l'altezza massima di scavo, pari a circa 4.4 m, viene condotta al fine del dimensionamento strutturale dell'opera.

Per la valutazione degli spostamenti si ritiene invece che la configurazione planimetrica rappresentata possa essere approssimata mediante una schematizzazione piana ed una altezza di scavo pari alla metà di quella massima, ovvero 2.2 m.

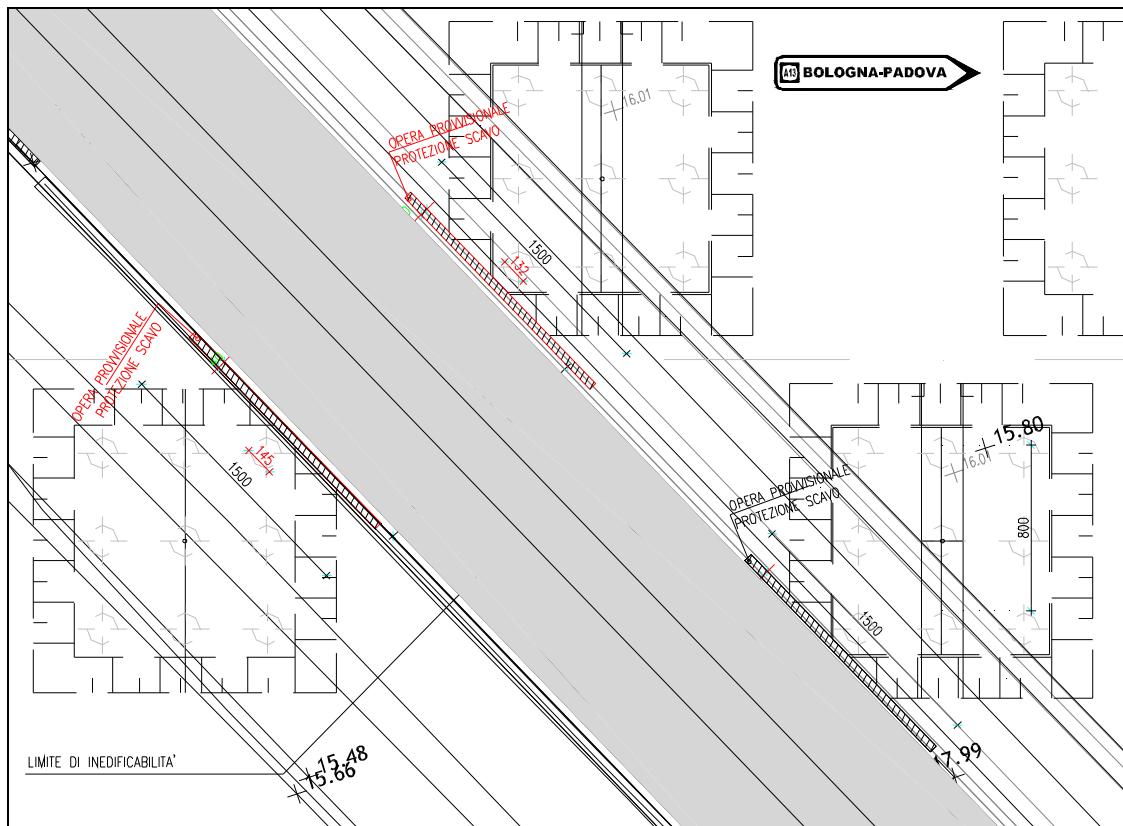


FIGURA 4-21: AVI01 – PLANIMETRIA OPERE PROVVISORIALI.

4.7.2. Output di calcolo ai fini delle sollecitazioni

Di seguito si riportano il modello utilizzato ed il grafico delle sollecitazioni nelle palancole.

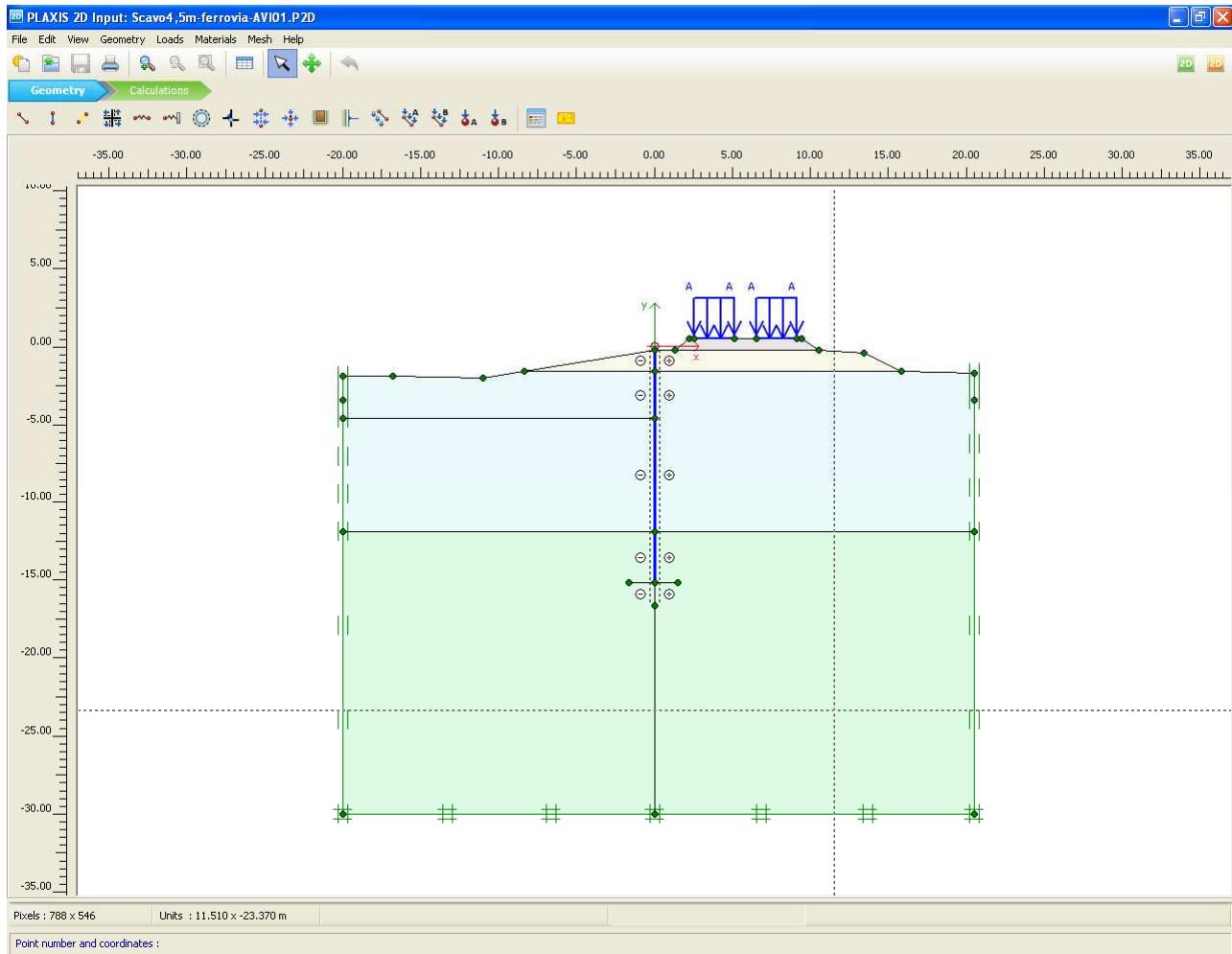


FIGURA 4-22: GEOMETRIA DEL MODELLO

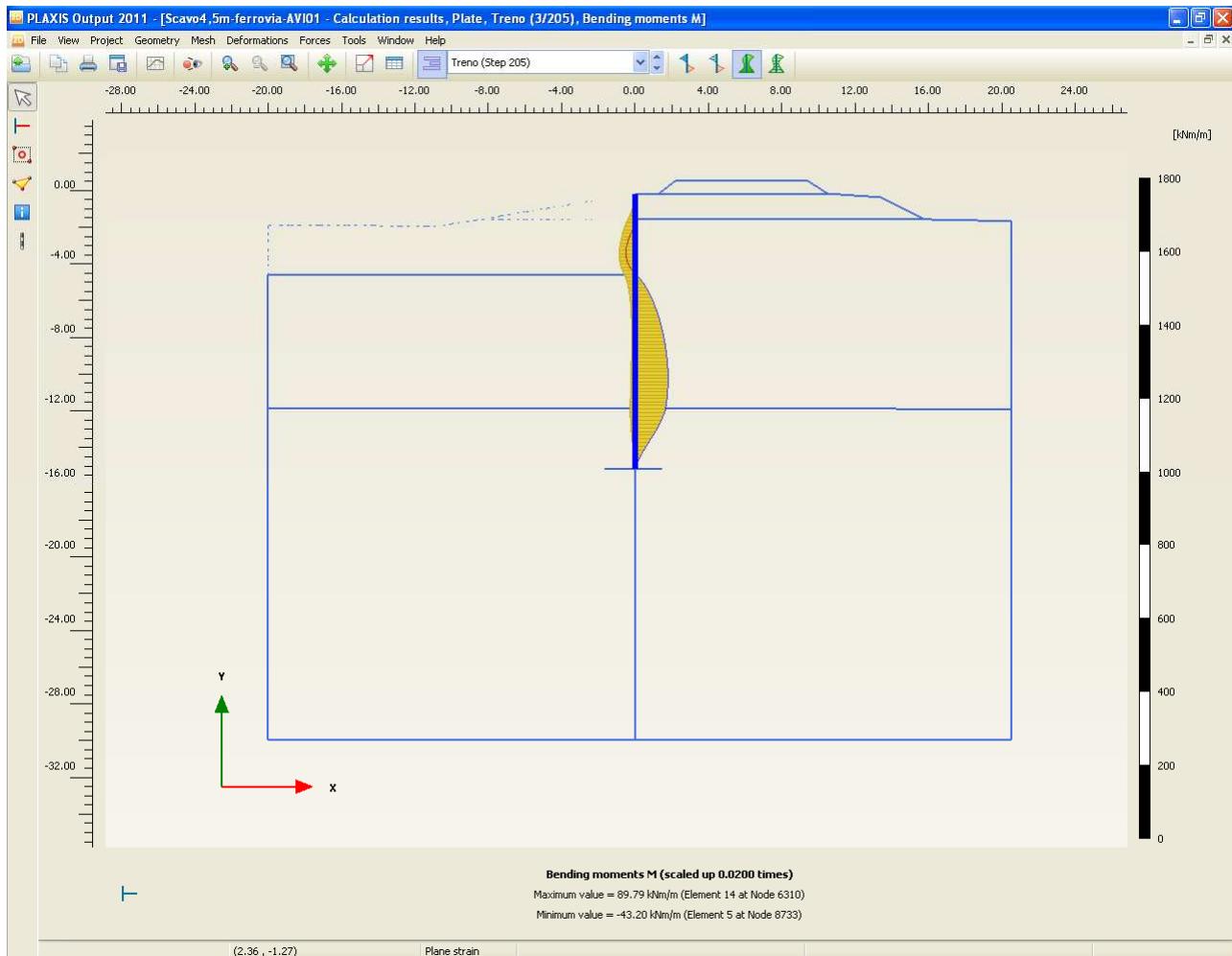


FIGURA 4-23: INVILUPPO DI SOLLECITAZIONE FLETTENTE

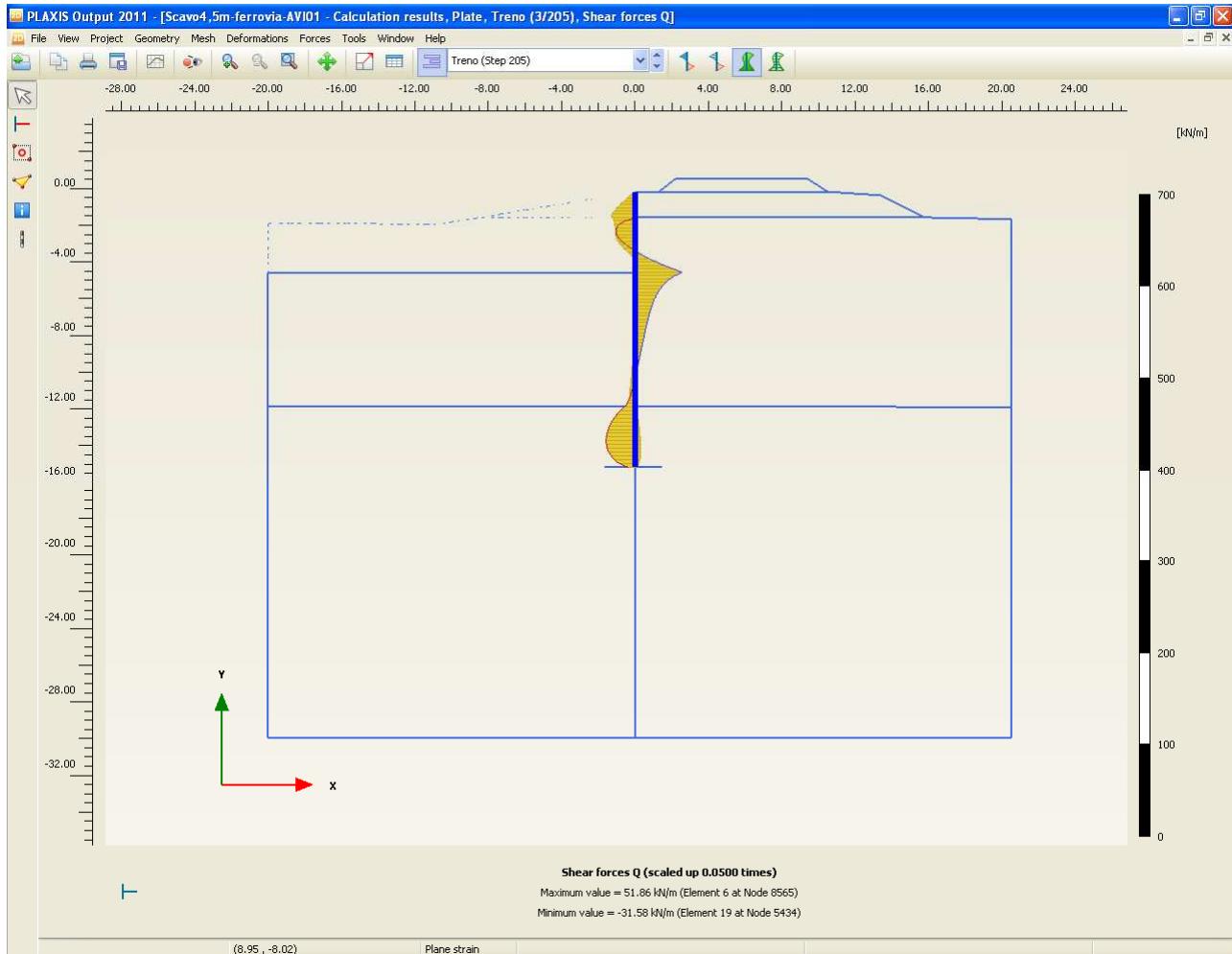


FIGURA 4-24: INVILUPPO DI SOLLECITAZIONE TAGLIANTE

4.7.3. Verifiche strutturali

Le sollecitazioni massime indicate nelle figure precedenti amplificate del fattore 1.3 per tener conto dei fattori di amplificazione A1 (vedi paragrafo 3.1) risultano inferiori a quelle indicate al paragrafo 4.6.2; di conseguenza le verifiche sono implicitamente verificate.

4.7.4. Output di calcolo ai fini delle deformazioni

Di seguito si riportano il modello utilizzato ed il grafico degli spostamenti.

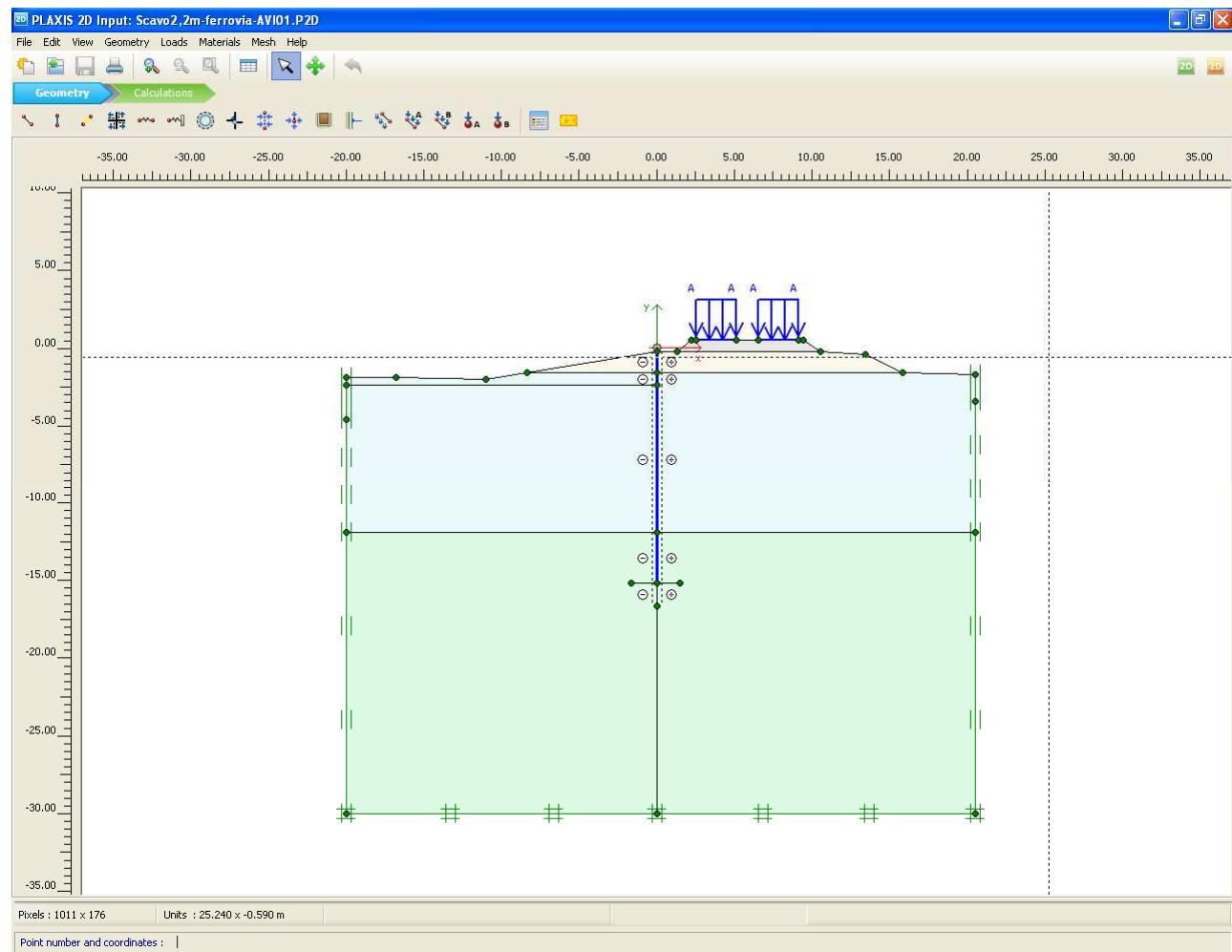


FIGURA 4-25: GEOMETRIA DEL MODELLO

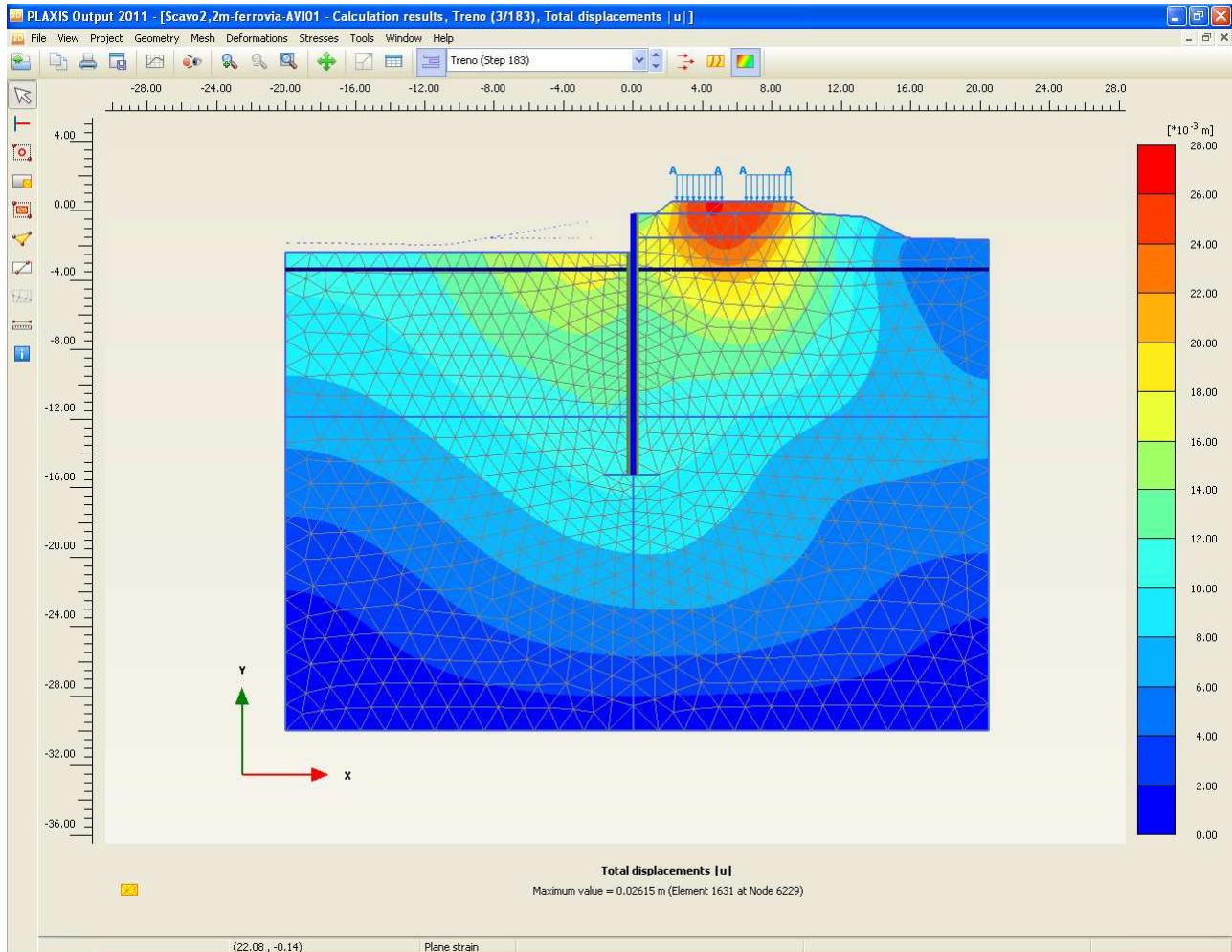


FIGURA 4-26: MAPPA DEGLI SPOSTAMENTI NEL MODELLO

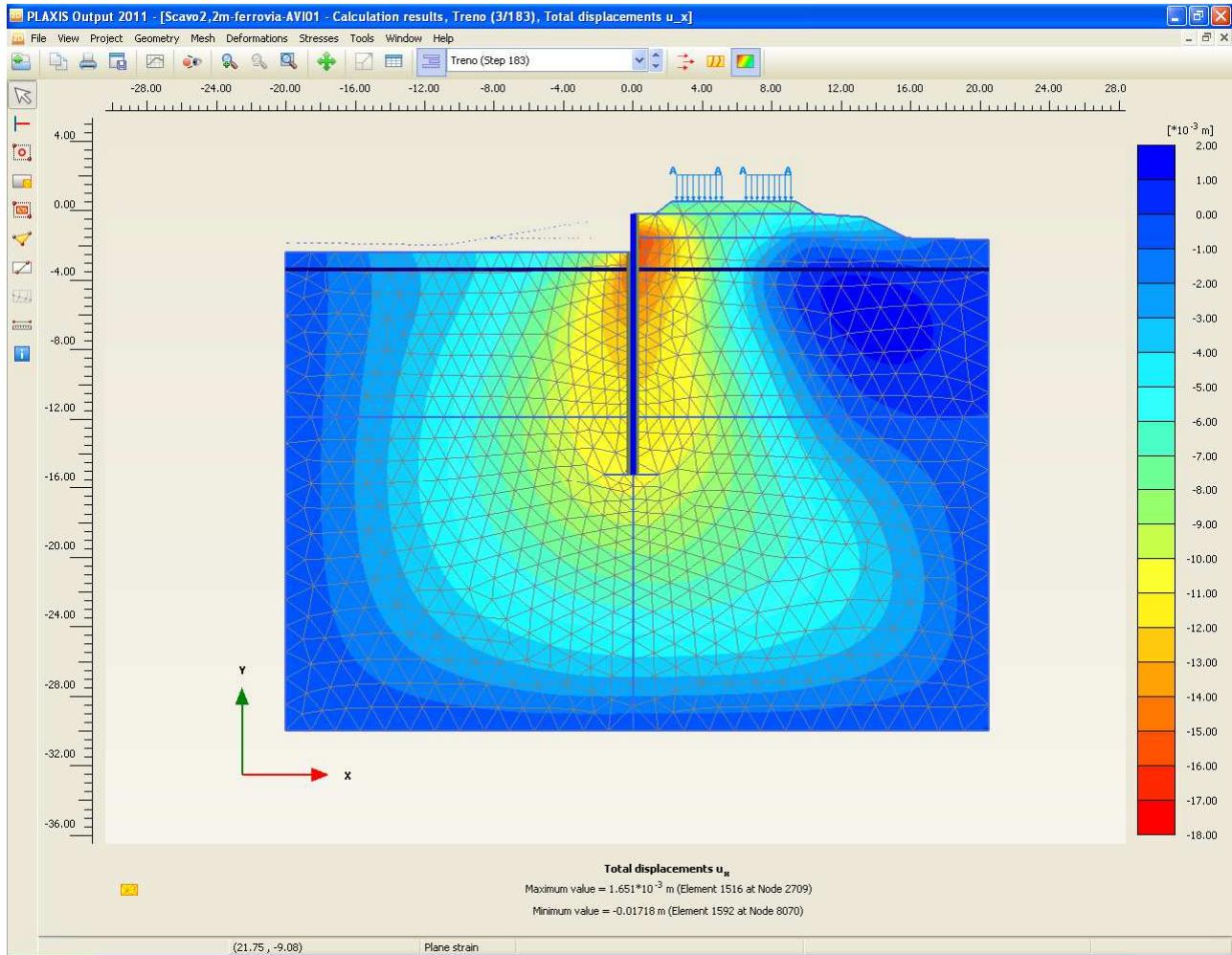


FIGURA 4-27: MAPPA DEGLI SPOSTAMENTI ORIZZONTALI NEL MODELLO.

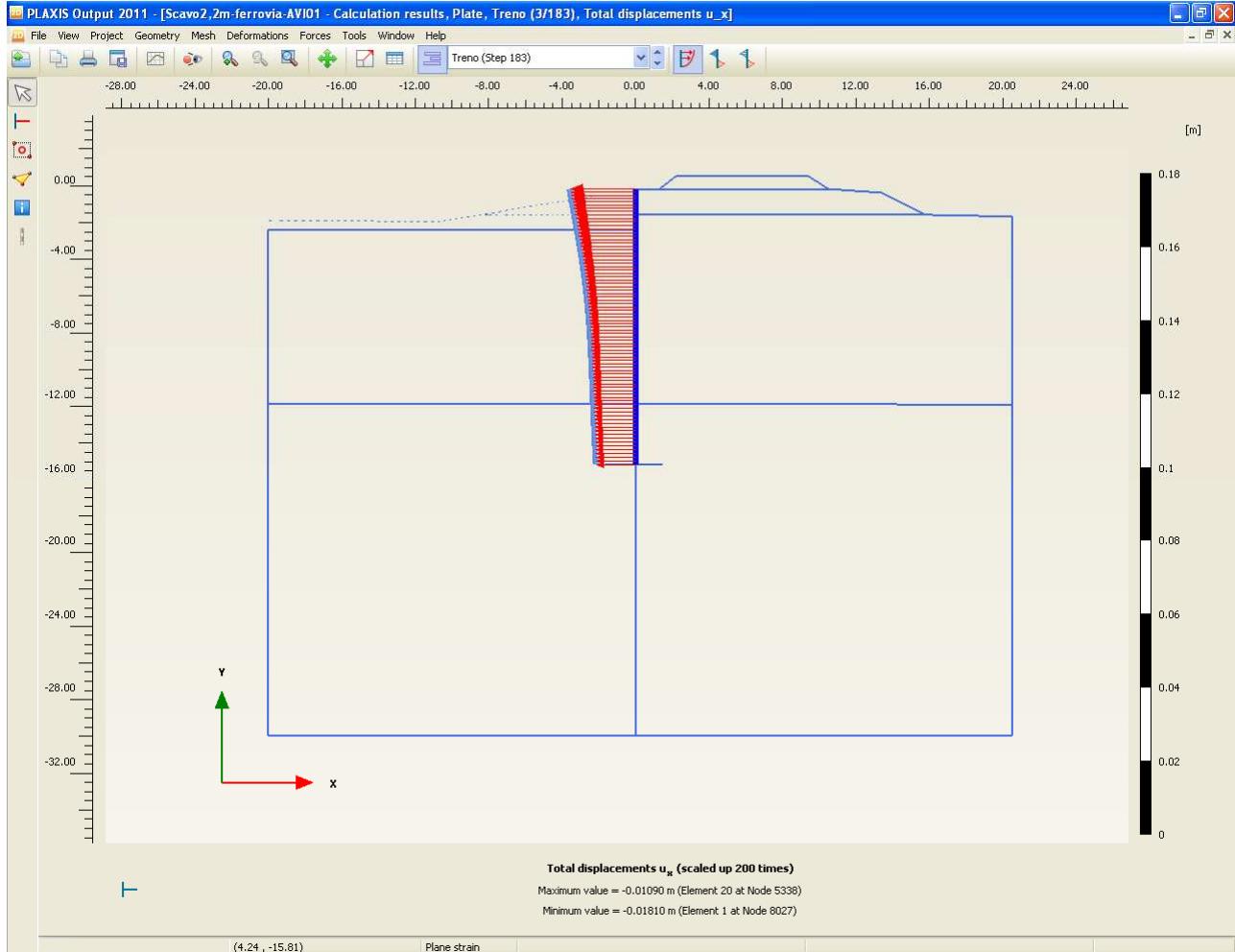


FIGURA 4-28: MAPPA DEGLI SPOSTAMENTI ORIZZONTALI DELLA PALANCOLA.