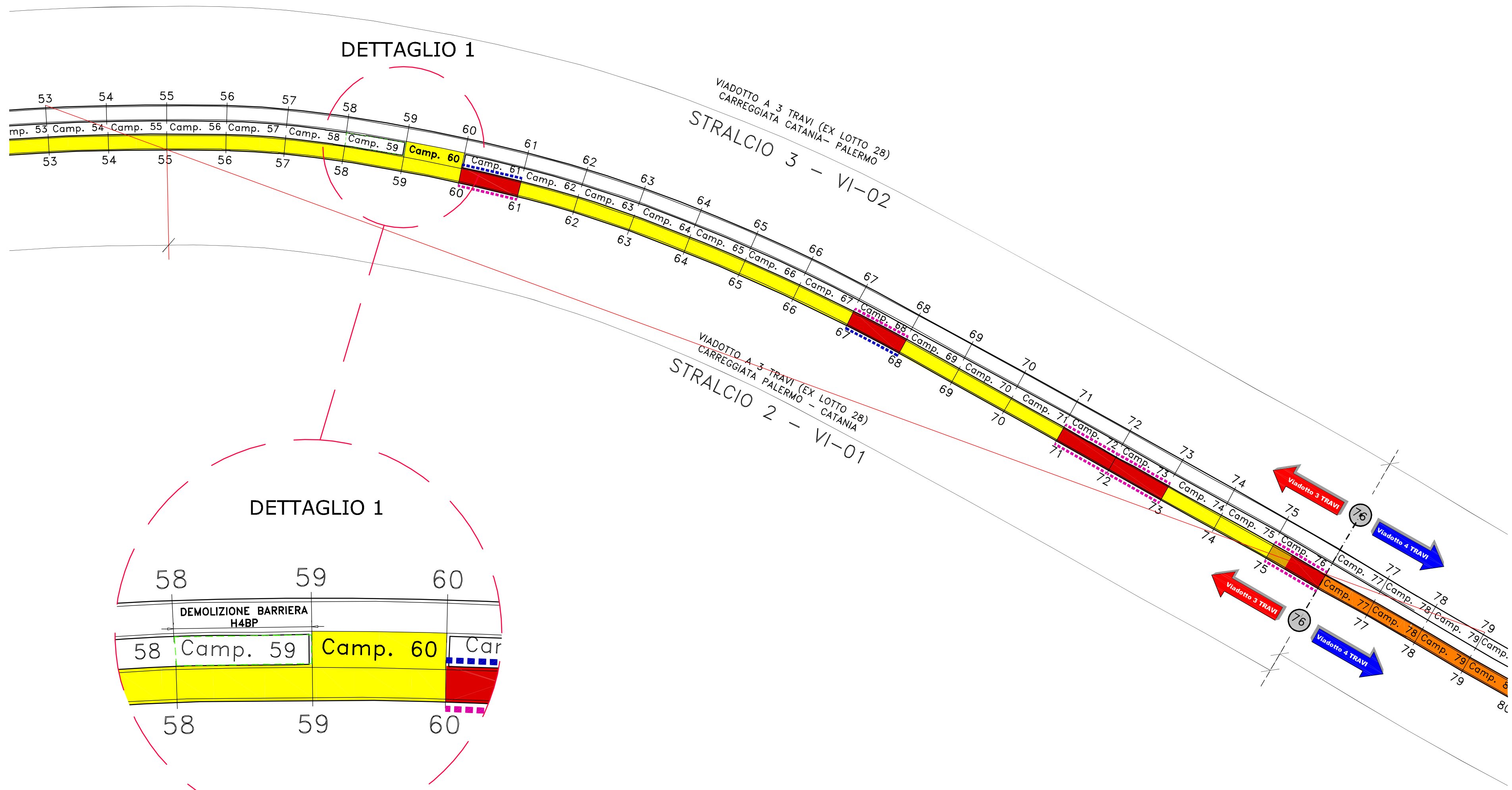




E' PREVISTA LA COMPLETA DEMOLIZIONE DEGLI IMPALCATI DEL TIPO "A 3 TRAVI" SULLA CARREGGIATA PA-CT (n° 21 CAMPATE + 1 CAMPATA DI BY-PASS) - ALCUNE CAMPATE SONO STATE OGGETTO DI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO DELLE SOLETTE E DELLE TRAVI ESEGUITI NELL'AMBITO DEI PRECEDENTI LAVORI DI RIPRISTINO STATICO E RIQUALIFICAZIONE DEL VIADOTTO MORELLO.

TECNICHE DI DEMOLIZIONE:
DEMOLIZIONE CONTROLLATA PER CADUTA VERTICALE DEGLI IMPALCATI ESEGUITA MEDIANTE MEZZI MECCANICI, OPPURE MEDIANTE USO DI ESPLOSIVI.
SI PRESCRIVE CHE LA DEMOLIZIONE AVVENGA INTERAMENTE CON IMPIEGO DI MEZZI MECCANICI NEI SEGUENTI CASI:

- CAMPATE DA 58 A 63 + CAMPATA DI BY PASS IN PROSSIMITA' DELL'AGRITURISMO
- CAMPATA 72 DI ATTRAVERSAMENTO DELL'AFFLUENTE DEL F.MORELLO

SINTESI DELLE DEMOLIZIONI	
	CARREGGIATA PA-CT
IMPALCATO A 3 TRAVI (EX LOTTO 28)	• Rimozione canaletta in VTR ancorata al cordolo lato interno • Rimozione barriere stradali (comprese barriere sul rilevato di approccio per l'estensione indicata) • Demolizione pavimentazione stradale (compreso la pavimentazione del rilevato di approccio per la superficie indicata) • Rimozione giunti • Demolizione impalcati esistenti • Rimozione apparecchi di appoggio esistenti
	• Rimozione canaletta in VTR ancorata al cordolo lato interno • Rimozione barriere stradali esistenti (comprese barriere sul rilevato di approccio per l'estensione indicata) • Demolizione pavimentazione stradale (compreso la pavimentazione del rilevato di approccio per la superficie indicata) • Demolizione dei cordoli marginali esistenti • Rimozione giunti
IMPALCATO A 4 TRAVI (EX LOTTO 29)	

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO DELLE SOLETTE PRECEDENTEMENTE ESEGUITI	
CARREGGIATA PA-CT	
	TIPOLOGIA "A" N° 28 CAMPI
	TIPOLOGIA "B" N° 2 CAMPI
	CAMPATE NON OGGETTO DI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO IN SOLETTA

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTI SU TRAVI ESISTENTI PRECEDENTEMENTE ESEGUITI	
CARREGGIATA PA-CT	
	PRECOMPRESSIONE ESTERNA CON 1+1 CAVI (n° 2 TRAVI)
	PRECOMPRESSIONE ESTERNA CON 2+2 CAVI (n° 8 TRAVI)

