



ANAS S.p.A.

DIREZIONE GENERALE

**Itinerario Palermo - Agrigento (SS 121 - SS 189): tratto Palermo - Lercara Friddi
Adeguamento della SS 121 dal nuovo svincolo di Bolognetta (escluso) al bivio Manganaro e della SS 189
dal bivio Manganaro a Lercara Friddi.**

Progetto Preliminare e Studio di Impatto Ambientale.

**Richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
e del Ministro per i Beni e le Attività Culturali**

Ai sensi e per gli effetti della seguente normativa:

- Art. 7 L. 241/1990, come modificata ed integrata dalla L. 340/2000;
- Art. 36 D.Lgs. 152/2006;
- D.Lgs. 163/2006;
- Art. 5 D.P.C.M. 377/1988.

Premesso:

- che l'Asse Palermo Agrigento è stato dichiarato opera strategica e di preminente interesse nazionale dalla Delibera CIPE 21.12.2001 n. 121;
- che con nota n. 6616 del 13.12.2004 l'ANAS S.p.A. ha trasmesso il Progetto Preliminare e lo Studio di Impatto Ambientale dell' "Itinerario Palermo - Agrigento: tratto Palermo Lercara. Adeguamento a 4 corsie della SS 121 dal km 253+000 al km 204+520 e della SS 189 dal km 0+000 al km 9+000; con variante di Marineo della SS 118 dal km 0+000 al km 10+700" agli Enti Competenti ed ha presentato istanza ai sensi dell'allora vigente D.Lgs. 190/2002;
- che con avviso pubblicato in data 16/12/2004 sui quotidiani La Repubblica e Il Giornale di Sicilia ha annunciato la presentazione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio ed al Ministero per i Beni ed Attività Culturali della richiesta di compatibilità ambientale dando contestualmente avvio al procedimento per l'approvazione del progetto;
- che in sede di istruttoria la Commissione Speciale VIA ha richiesto integrazioni progettuali a seguito delle quali è stato formulato parere favorevole con prescrizioni limitatamente al tratto Palermo (nuovo svincolo A19) - Bolognetta (nuovo svincolo), è stata stralciata la variante di Marineo ed è stata richiesta la ripubblicazione del progetto per le parti modificate oggetto della presente pubblicazione;
- che ulteriori modifiche sono state effettuate in recepimento delle indicazioni fornite dalla Regione nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro Testa Coordinato ed Integrato per il Trasporto Statale (APQ 2006);
- che, a seguito della revisione del Progetto, la soluzione progettuale oggetto della presente pubblicazione prevede, per le parti modificate, l'adeguamento della SS 121 dal nuovo svincolo di Bolognetta (escluso) al bivio Manganaro e della SS 189 dal bivio Manganaro a Lercara Friddi.

L'ANAS S.p.A. - Direzione Centrale Progettazione - Via Monzambano, 10 - 00185 Roma, a decorrere dalla data di deposito degli elaborati, nell'ambito del procedimento già avviato ed a seguito delle integrazioni e modifiche sopra richiamate, annuncia la presentazione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero dei Beni ed Attività Culturali ed alla Regione Sicilia della richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale relativamente alle parti modificate del progetto: dal nuovo svincolo Bolognetta (escluso) a Lercara Friddi, ai sensi dell'art. 165 del D.lgs 163/2006 e dell'art. 36, comma 5 del D.Lgs. 152/2006.

Il tracciato è della lunghezza di circa Km 43,9, si sviluppa nei Comuni di Misilmeri, Bolognetta, Villafrati, Baucina, Mezzojuso, Ciminna, Campofelice di Fitalia, Vicari, Roccapalumba, Lercara Friddi in provincia di Palermo ed è così articolato:

- Ammodernamento a cat. B (sezione a 2+2 corsie di marcia) in variante dalla progressiva km 12+200 (nuovo svincolo Bolognetta escluso) alla progressiva km 14+400 (nuova rotonda Bolognetta), per una estesa di circa 2,2 km;
- adeguamento in sede a cat. C1 (sezione a 2 corsie di marcia) dalla nuova rotonda Bolognetta (km 14+400) a dopo lo svincolo Vicari Nord (km 39+200), per una estesa di circa 24,8 km;
- adeguamento in sede con piattaforma cat. B (sezione a 2+2 corsie di marcia), dal km 39+200 (dopo lo svincolo Vicari Nord), al km 47+700 (Bivio Manganaro), per una estesa di circa 8,5 km;
- ammodernamento a cat. B in variante (sezione a 2+2 corsie di marcia), da Bivio Manganaro (km 47+700) a Lercara Friddi (km 56+100 - termine intervento), per una estesa di circa 8,4 km.

L'intervento presenta complessivamente tra nuovi e ammodernati n. 11 svincoli.

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Massimiliano Fidenzi.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2, D.P.C.M. 377/1988, dal giorno 01.10.2007 tutti gli atti relativi al progetto dell'opera saranno depositati presso la Regione Sicilia - Assessorato Territorio e Ambiente - Ufficio VIA - Via Ugo La Malfa, 169 - 90146 PALERMO.

Ai sensi dell'art. 36, comma 6 del D.Lgs. 152/2006 e dell'art. 183, comma 4 del D.lgs. 163/2006, chiunque abbia interesse può presentare in forma scritta, nel termine perentorio di trenta giorni decorrenti dalla data di deposito sopraindicata, istanze, osservazioni o pareri sull'opera soggetta a valutazione di impatto ambientale a: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione per la Salvaguardia Ambientale - Div. III Valutazione Impatto Ambientale di Infrastrutture, Opere Civili ed Impianti Industriali - Via Cristoforo Colombo n. 44 - 00147 ROMA; Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per i Beni Architettonici ed Paesaggistici - Servizio II - Paesaggio - Via di San Michele, 22 - 00153 ROMA; Regione Sicilia - Assessorato Territorio e Ambiente - Ufficio VIA - Via Ugo La Malfa, 169 - 90146 PALERMO.

IL DIRETTORE CENTRALE
Ing. Massimo Averardi