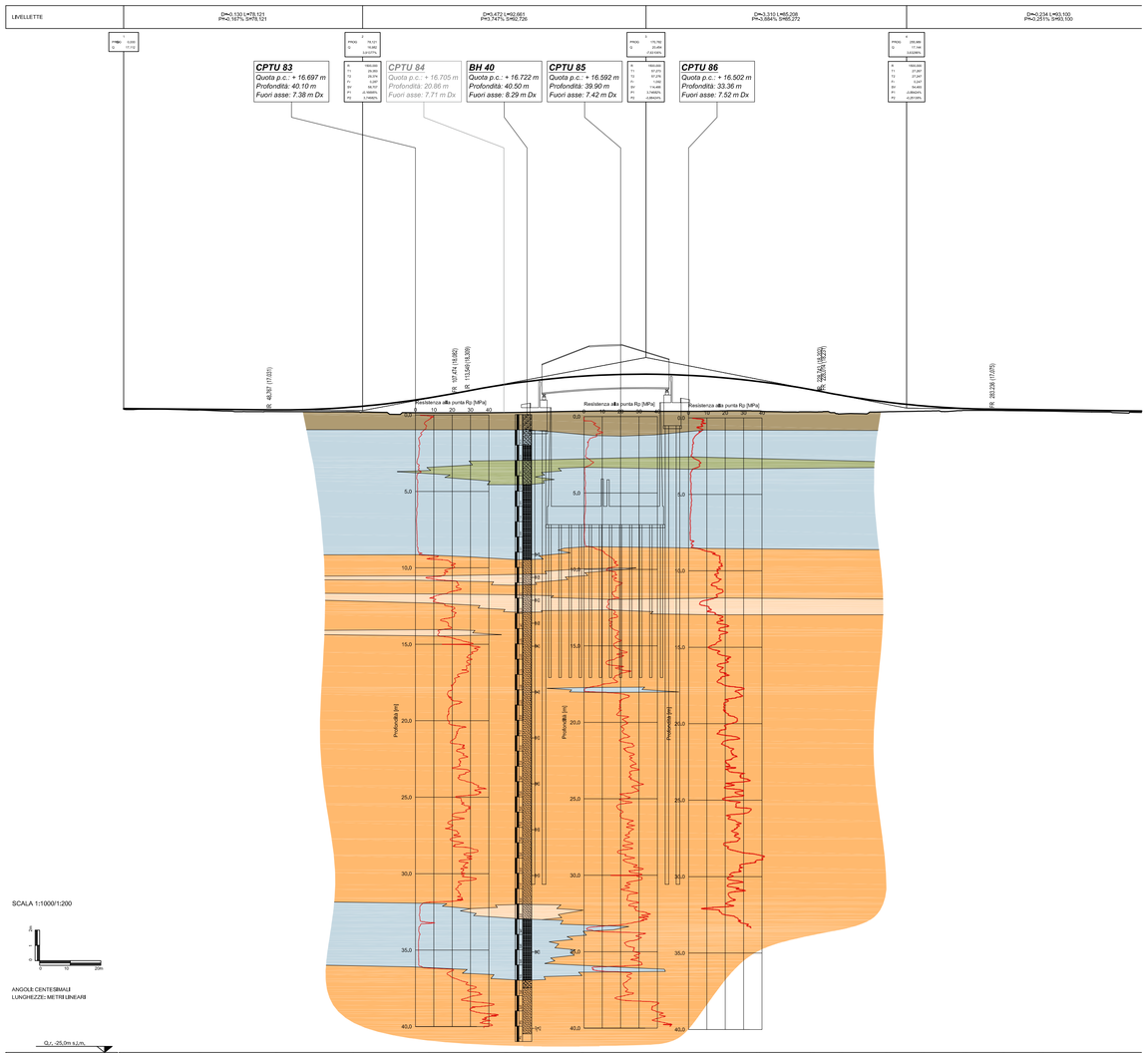


SCALA 1:1000/1:200

ANGOLI: CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

Q.r. -25,0m s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	25,000	50,000	75,000	100,000	125,000	150,000	175,000	181,680	200,000	207,458	225,000	234,385	250,000	261,312	275,000	287,091	300,000	325,000
DISTANZE PARZIALI		25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	6,680	18,320	7,458	17,542	9,385	15,615	11,312	13,688	12,091	12,909	25,000
QUOTE TERRENO	17,022	17,014	16,915	16,689	16,939	16,652	16,940	16,955	16,934	16,971	16,961	16,858	16,782	16,955	16,948	16,887	16,985	16,951	16,842
QUOTE PROGETTO	17,112	17,070	17,009	17,216	17,820	16,695	19,322	19,315	19,315	19,077	18,889	18,340	17,984	17,927	17,901	17,119	17,066	17,033	16,970
ETTOMETRICHE																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO					L=151,680				L=131,320 CURVA			R=225,000 L=93,100 CURVA			R=300,000 L=93,100 CURVA			L=163,308	
ANDAMENTO CIGLI Sinistro																			
ANDAMENTO CIGLI Destro																			

LEGENDA

Rilevati antropici.

Unità R. Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.

Unità 1. Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1÷3 MPa.

Unità 2. Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3÷8 MPa.

Unità 3. Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8÷10 MPa, Dr ≤ 50%.

Unità 4. Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10÷15 MPa, Dr = 50%÷70%.

Unità 5. Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr ≥ 70%.

Unità 6. Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvengono livelli di torba di spessore decimetrico.

LIVELLI DI FALDA

Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.

Livelli piezometrici definiti in fase di progetto Preliminare.

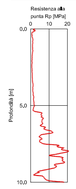
Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo

INDAGINI GEOGNOSTICHE

BH 427
Quota p.c.: + 9.180 m
Profondità: 50.00 m
Fuori asse: 17.45 m Sx

Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

CPTU 451
Quota p.c.: + 8.980 m
Profondità: 30.04 m
Fuori asse: 15.65 m Sx



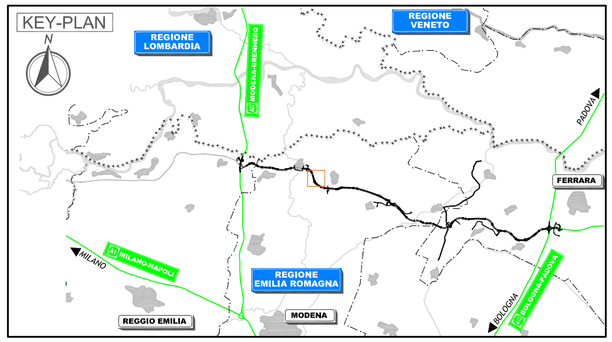
Prova penetrometrica statica con piezocono e/o punta meccanica

PZ 430

Saggio con escavatore

CPTU 37
Quota p.c.: + 17.085 m
Profondità: 35.51 m
Fuori asse: 54.41 m Sx

Indagine geognostica non utilizzata per l'elaborazione del profilo



IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

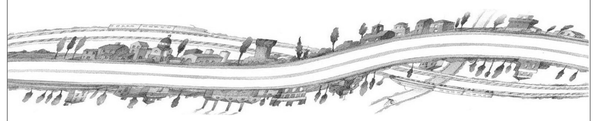
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

VIABILITA' INTERFERITE

PROFILO GEOTECNICO CAVALCAVIA SP 11 DIREZIONE MIRANDOLA



IL PROGETTISTA
Ing. Gianfranco Marchi
Albo Ing. Ravenna n°342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	A.Boschi	G.Marchi	E.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0 5 9 3	P D	0	V 1 1	V 0 0 0 0	0	G T	F T	0 1	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:1000/200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISS CONCORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

scala di stampa 1:1