



STAZIONE	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950	2+000
ALTEZZA	22.87	19.50	18.80	18.80	22.87	43.24	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88
PROFONDITÀ	2.80	6.80	7.50	7.50	2.80	15.44	15.44	15.44	15.44	15.44	15.44	15.44	15.44	15.44	15.44	15.44	15.44	15.44	15.44	15.44	15.44

- LEGENDA**
- Rilevati antropici.
 - Unità B: Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.
 - Unità 1: Argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcine). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri del piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1+3 MPa.
 - Unità 2: Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3+8 MPa.
 - Unità 3: Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensata. Intercalate all'unità 3 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8+10 MPa, Dr < 50%.
 - Unità 4: Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10+15 MPa, Dr = 50%+70%.
 - Unità 5: Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr > 70%.
 - Unità 6: Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvergono livelli di torba di spessore decimetrico.

- LIVELLI DI FALDA**
- Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.
 - Livelli piezometrici definiti in fase di progetto Preliminare.
 - Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/disframmi fuori alveo

INDAGINI GEOGNOSTICHE

- BH 422: Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo. Quota p.c. = 8.180 m, Profondità: 30.00 m, Punti assa: 17.45 m Sa.
- CPTU 401: Prova penetrometrica statica con piezometro 400 punta meccanica. Quota p.c. = 8.980 m, Profondità: 30.00 m, Punti assa: 15.62 m Sa.
- CPTU 37: Indagine geognostica non utilizzata per l'elaborazione del profilo. Quota p.c. = 17.000 m, Profondità: 30.00 m, Punti assa: 24.41 m Sa.

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Caspiana S.p.A. A PRESIDIATA Gruppo Pirelli**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SU SULLA A13

COOKE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA
VIABILITA' INTERFERITE
PROFilo GEOTECNICO SOTTOVIA VIA BIGNARDI

IL PROGETTISTA: **Ing. Gianfranco Marchi**
Albo Ing. Romagna n° 342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Salsi**
Albo Ing. Romagna n° 345

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Caspiana S.p.A. A PRESIDIATA Gruppo Pirelli**

G																					
F																					
E																					
D																					
C																					
B																					
A	17.04.2012	EMISSIONE																			
REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE																			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO																					
NUM. PROZ.	REV.	LETT.	QUOT.	DESCRIZIONE	DATA	PROZ.	REV.	LETT.	QUOT.	DESCRIZIONE	DATA	PROZ.	REV.	LETT.	QUOT.	DESCRIZIONE	DATA	PROZ.	REV.	LETT.	QUOT.
01	01	P1	01	V2	01	G1	01	F1	01												
MAGGIO 2012																					
SCALA: 1:1000/200																					