

SCALA 1:1000/1200

ANGOLI CENTRALI
LUNGHEZZE LINEARI

SEGNO	PARZELLE	V24-15	V24-16	V24-17	V24-17A	V24-18	V24-19	V24-20	V24-21	V24-22	V24-23	V24-24
DISTANZE	PROGRESSIVE	500.00	550.00	574.21	616.21	645.21	688.71	730.00	789.21	848.01	917.21	996.02
ETIMOLOGICO	TERRENO	HM 6	HM 6	HM 6	HM 6	HM 6	HM 6	HM 7	HM 7	HM 7	HM 8	HM 8
QUOTE	PROGETTO	21.39	23.74	24.79	25.03	26.32	26.35	26.32	26.03	25.96	25.22	26.92
ANDAMENTO PLANIMETRICO								215.71				
ANDAMENTO CAGLI												

LEGENDA

- Rilevati antropici.
- Unità R.** Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.
- Unità 1.** Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinielli). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1+3 MPa.
- Unità 2.** Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3+8 MPa.
- Unità 3.** Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8+10 MPa, Dr ≤ 50%.
- Unità 4.** Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10+15 MPa, Dr = 50%+70%.
- Unità 5.** Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr ≥ 70%.
- Unità 6.** Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvencono livelli di torba di spessore decimetrico.

LIVELLI DI FALDA

- Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.
- Livelli piezometrici definiti in fase di progetto Preliminare.
- Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo

INDAGINI GEOGNOSTICHE

BH 427
Quota p.c.: + 9.180 m
Profondità: 50.00 m
Fuori asse: 17.45 m Sx

CPTU 451
Quota p.c.: + 8.980 m
Profondità: 30.04 m
Fuori asse: 15.65 m Sx

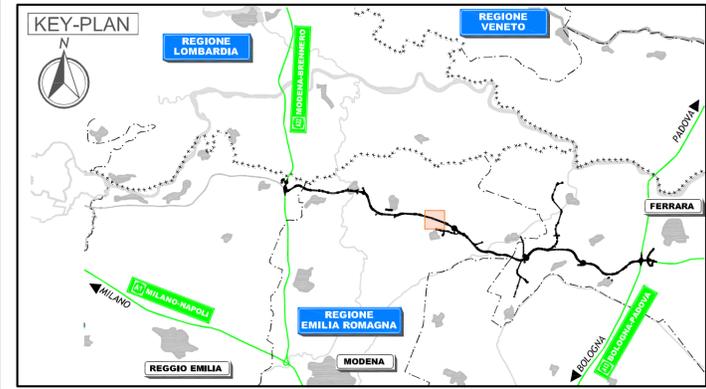
PZ 430
Saggio con escavatore

CPTU 37
Quota p.c.: + 17.085 m
Profondità: 35.51 m
Fuori asse: 54.41 m Sx

Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

Prova penetrometrica statica con piezocono e/o punta meccanica

Indagine geognostica non utilizzata per l'elaborazione del profilo



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA
VIABILITA' INTERFERITE
PROFILO GEOTECNICO CAVALCAVIA SP 8 DIR. S. FELICE

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi, Albo Ingg. Ravenna n°342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ingg. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Cristiano Petrucci

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE		A. Boschi	G. Marchi	E. Salsi			
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO							DATA: MAGGIO 2012		
NUM. PROZ.	REV.	LIBRO	GRUPPO	CODICE OPERA REG.	TITOLO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0597	PD	0	V24	V0000	0	ST	FT	01	A
SCALA: 1:1000/200									

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO. IL CONCESSIONARIO NON AUTORIZZA NESSUNO DEI SUOI COLLABORATORI AD UTILIZZARE IL NOME O L'IMMAGINE PER PROMUOVERE O VENDERE QUALSIASI PRODOTTO O SERVIZIO. IL CONCESSIONARIO NON AUTORIZZA NESSUNO DEI SUOI COLLABORATORI AD UTILIZZARE IL NOME O L'IMMAGINE PER PROMUOVERE O VENDERE QUALSIASI PRODOTTO O SERVIZIO. IL CONCESSIONARIO NON AUTORIZZA NESSUNO DEI SUOI COLLABORATORI AD UTILIZZARE IL NOME O L'IMMAGINE PER PROMUOVERE O VENDERE QUALSIASI PRODOTTO O SERVIZIO.