



LEGENDA

- Rilevati antropici.
- Unità R.** Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.
- Unità 1.** Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1+3 MPa.
- Unità 2.** Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3+8 MPa.
- Unità 3.** Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8+10 MPa, Dr ≤ 50%.
- Unità 4.** Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10+15 MPa, Dr = 50%+70%.
- Unità 5.** Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora gialiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr ≥ 70%.
- Unità 6.** Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvergono livelli di torba di spessore decimetrico.

LIVELLI DI FALDA

- Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.
- Livelli piezometrici definiti in fase di progetto Preliminare.
- Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo

INDAGINI GEOGNOSTICHE

BH 427
Quota p.c. = 9.180 m
Profondità: 50.00 m
Fuori asse: 17.45 m Sx

Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

CPTU 451
Quota p.c. = 8.880 m
Profondità: 30.04 m
Fuori asse: 15.65 m Sx

Prova penetrometrica statica con piezometro e/o punta meccanica

PZ 430

Saggio con escavatore

CPTU 37
Quota p.c. = 17.085 m
Profondità: 30.51 m
Fuori asse: 54.41 m Sx

Indagine geognostica non utilizzata per l'elaborazione del profilo

SCALA 1:1000/1:200
ANGOLI CENTRALI
LUNGHEZZE METRICHE

SEZIONI	PARZIALI
DESTANZE	PROGRESSIVE
ETICHETTURE	TERRENO
QUOTE	PROGETTO
ANDAMENTO PLANIMETRICO	
ANDAMENTO CIGLI	

V25-1	V25-2	V25-3	V25-4	V25-5	V25-6	V25-7	V25-8	V25-9	V25-10	V25-11	V25-12	V25-13	V25-14	V25-15
0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	113.70	122.00	151.00	175.00	200.00	217.76	221.78	238.45	248.94	259.43
16.08	15.70	15.54	15.44	15.35	15.31	15.25	15.16	15.11	15.04	14.94	14.81	14.65	14.47	14.27
233.12														

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA
VIABILITA' INTERFERITE
PROFILO GEOTECNICO SOTTOVIA VIA PIOPPE

IL PROGETTISTA
Ing. Gianfranco Marchi
Albo Ing. Ravenna n°342
Gianfranco Marchi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945
Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Paltuzzi
Graziano Paltuzzi

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	A. Boschi	G. Marchi	E. Salsi
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					
NUM. PROJ.	FASE	LIVELLO	GRUPPO	CODICE OPERA	TITOLO OPERA
0598	PD	0	V25	V0000	0
DATA: MAGGIO 2012					
SCALA: 1:1000/200					